



letišťe Mladá Boleslav (22. XI. 1940)



## ČLENSTVÍ

- Podpora historického létání v Mladé Boleslavi
- Podpora výroby replik, oprav a výstav historických letadel



- Volný přístup do leteckého muzea
- Bezplatné vyhlídkové lety podle členského statusu
- Prohlídka restauračních prací
- Zajímavé informační akce kolem létání



- Roční příspěvek: zlatý (12.500 Kč), stříbrný (6.500 Kč), bronzový (2.500 Kč), právnické osoby (od 25.000 Kč)

Milí přátelé historického létání,

už je to tady: nic nebrání zahájení klubu Historical Flying Club v Mladé Boleslavi. Těšíme se ze založení klubu přátel historického létání..

Lectví má v České republice a Mladé Boleslavi dlouhou tradici. Již na počátku 20. století provedl Ing. Otto Hieronymus, tehdejší šéfkonstruktér firmy Laurin & Klement, která se později spojila se ŠKODA, v Mladé Boleslavi první cvičné lety. Zde postavil první letecký motor v rakousko-uherské monarchii a zamontoval jej do francouzského stroje Blériot.



V Mladé Boleslavi létaly také další osobnosti českého letectví jako např. Ing. Jan Kašpar a Eugen Čihák. Celý svět tehdy s napětím sledoval dynamický vývoj motorových letadel. Byla to doba leteckých průkopníků. Přesně před 100 lety – v roce 1912 – získal Metoděj Vlach na severočeské zemské výstavě v Mladé Boleslavi s prvním létajícím českým letadlem zlatou cenu. Tento stroj byl poháněn automobilovým motorem Laurin & Klement o výkonu 28 kW.

Další etapou stavby letadel v našem městě byl v roce 1924 vznik průmyslové školy, která se zabývala konstrukcí letadel. Také slavná letecká akrobatická skupina představuje svými odvážnými exhibicemi na strojích Jak C11 vrchol našeho letectví..

Od roku 2002 působí aktivně na letišti Hejtmánka nadační fond, který replikami svých letadel a také Metoděje Vlacha a výstavami historických letadel, připomíná první roky evropského letectví. Aktivity se vyvíjejí velmi úspěšně. Doposud bylo vyrobeno devět replik letadel, mimo jiné Nieuport12 z roku 1917. Dvě další letadla se nyní staví. Historickým klenotem letectví je jistě Klemm 25 z roku 1931, samonosný dolnoplošník, který potřeboval asi jen polovinu výkonu motoru oproti srovnatelným dvojplošníkům.

Dnes vládne na letišti čilý ruch. Pravidelně zde startují a přistávají letadla Aeroklubu Mladá Boleslav, repliky Nadace Metoděje Vlacha i soukromých vlastníků letadel a vrtulníky. V nabídce jsou také tandemové seskoky.



K hlavním aktivitám klubu Historical Flying Club patří:

- Organizování výstav a informačních akcí na letecká témata
- Pořádání dobových leteckých dnů ve spolupráci s Aeroklubem Mladá Boleslav a Nadačním fondem Letadlo Metoděje Vlacha
- Finanční podpora stavby, provozu a výstavy replik historických letadel.

Vedle členských schůzí se mají v budoucnu konat také pravidelná informační setkání. V úvahu připadají např. technické besedy nebo pohled do zákulisí restaurační dílny. Zlatým hřebem tohoto roku je plánování 9. Historického leteckého dne na polovinu roku 2012. Návštěvníci se mohou těšit mj. na Flying Bulls, JU 52 a historické originály z German Historic Flyight.



Kontakt: Vladimír Handlík, Čechova 1277, Mladá Boleslav,  
Mobil +420 604 212 340, E-mail : [vhandlik@email.cz](mailto:vhandlik@email.cz)

## Historical Flying Club – žádost o členství

Pan / paní / firma .....

Ulice .....

Místo .....

Telefon .....

E-mail .....

Firma	
Bronz	
Stříbro	
Zlato	

.....  
Podpis