

HISTORICAL FLYING CLUB

Výroční zpráva 2024



Výroční zpráva HFC za rok 2024

1. Úvod

Historical Flying Club (HFC) byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického létání v Mladé Boleslavi a jejím okolí, zejména pak činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavováním pro veřejnost. Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jejich základní identifikační a kontaktní údaje. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.



2. Správní rada

Právní formou klubu bylo občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb.

Datum zápisu 7. 2. 2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav.

Na základě změny v zákonech byla forma HFC převedena v závěru roku 2019 na „Zapsaný spolek“. Všechny články původních stanov zůstávají v obsahu zachovány. Změnu odsouhlasila valná hromada HFC na svém zasedání 26. listopadu 2019.

Představenstvo:

Dr. Michael Oeljeklaus
Vladimír Handlík
Vítězslav Kodým

President HFC:

Dr. Michael Oeljeklaus

Kontrolní komise:

Tomáš Kubín
Andrea Frydlová
Petr Handlík

Předseda:

Tomáš Kubín

Výroční zpráva HFC za rok 2024

3. Činnost v roce 2024

Od roku 2012, kdy byl Historical Flying Club založen, rozšířil své řady na celkem 112 členů v kategoriích Bronz, Stříbro, Zlato a Firma.

Bohužel někteří členové z našich řad i odešli, a to z osobních či pracovních důvodů. Děkujeme jim za jejich dosavadní členství v našem klubu. HFC podporuje Letecké muzeum Metoděje Vlacha a Nadační fond letadla Metoda Vlacha, který se zaměřuje na stavbu replik historických letadel. Představenstvo HFC se schází každý měsíc na svých poradách, kterých se účastní i členové kontrolní komise. Všichni členové HFC mají nárok na čipové karty, které jim a jejich doprovodu umožňují bezplatný vstup do leteckého muzea. Po uplynutí platnosti karty si ji mohou na recepci muzea prodloužit o dalších 5 let. HFC informuje své členy a příznivce o novinkách a plánovaných akcích prostřednictvím čtvrtletníku HFC Newsletter, který je rozesílán e-mailem a je veřejně dostupný na www.hfclub.cz.

4. Dary v roce 2024

V souvislosti s dokončením stavby letounu Sopwith Triplane byla v září uhrazena poslední splátka dle domluveného splátkového kalendáře ve výši 484 tis. Kč. Celkově bylo v pěti splátkách zaplaceno celkových 2 620 tis. Kč. Završením byl křest našeho nového přírůstku, který proběhl za slavnostní atmosféry dne 07.10.2024. Spolek také poskytl dar Nadačnímu fondu letadla metoda Vlacha ve výši 150 tis. Kč na opravu motoru letounu Morane Saulnier BB. Aktuální finanční prostředky, kterými spolek disponuje budou v budoucnu alokovány primárně na stavbu repliky Sopwith Pup. Stavba této repliky byla představena a schválena na minulé valné hromadě HFC, která se konala 28. listopadu 2023.



Výroční zpráva HFC za rok 2024



Muzejní noc

V pátek 24. května se Letecké muzeum M. Vlacha připojilo k celostátní akci Muzejní noc. Organizátorům udělalo velké starosti počasí, protože na rozdíl od jiných muzeí tady velká část programu probíhala venku. A jelikož celý den pršelo, bylo nutné připravit i „mokrou variantu“ v podobě plánovaného promítání leteckých filmů v Hangár Café. Počasí se však jako zázrakem umoudřilo, a právě když začala historická letadla vyjíždět z muzea, přestalo pršet, a dokonce za malou chvíli vysvitlo sluníčko a uklidnil se vítr. Letecká část programu probíhala ve spolupráci s Aeroklubem Mladá Boleslav, hned první ukázka tak byla akrobacie na větroni MDM-1 FOX. Motorový letoun Aviat A-1 Husky, pilotovaný Břetislavem Holešínským, vytáhl větroň do výšky 1 000 m a pak jeho pilot Jan Sobotka, člen národního akrobatického týmu a několikanásobný mistr republiky předvedl krásnou akrobacii.

Legendární amatérský letoun ŠK-1 Trempík předvedl jeho stavitel a pilot Jan Šimůnek. Letadla nadačního fondu Letadlo Metoda Vlacha předvedli postupně jeho piloti: Piper L4 a letadlo Metoděje Vlacha Jaroslav Klacek, Fieseler Storch a Grade Lukáš Pilvousek, Sopwith Pup a Racek PB6 Tomáš Souček, Pfalz E1 Vladimír Lukeš, Klemm L25 Martin Souček, Nieuport 12 Josef Kučera a Zlín XII Jiří Hybler. Letoun



Výroční zpráva HFC za rok 2024



Fokker D8, stíhačku z první světové války, předvedl Vladislav Balda, a to včetně střelby z kulometu a imitace požáru motoru. Dva nejzajímavější letouny z leteckého muzea Polikarpov Po-2 a Caudron G3 pilotoval Petr Handlík. V krásném a poklidném podvečeru v letounu Caudron G3 zvedl při průletech obě ruce nad hlavu, aby ukázal, jak je stroj stabilní. Lukáš Pilvousek zase při nízkých průletech v letounu Grade zpomalil a na přítomné diváky z letounu pokřikoval, což se líbilo zejména dětem, které pokřikovaly také.



Historické autobusy, které přivážely diváky ze Škoda Muzea i z dalších muzeí ve městě, pomáhaly naplnit postupně celý prostor před leteckým muzeem, uprostřed leteckého programu zde bylo až 1600 lidí. Návštěvníci muzea mohli po skončení letových ukázek sledovat z galerie v expozici návrat letounů do muzea a jejich zavěšování ke stropu.

Mezitím se v Hangár Café leteckého muzea připravila jazzová kapela „Pražská dixielandová společnost“, která bavila návštěvníky až do 23. hodiny. Příjemné a většinou známe jazzové skladby byly v sólech

i na závěr bouřlivě odměňovány potleskem. Odcházející návštěvníci vyjadřovali spokojenost a radost nad příjemně stráveným večerem.

Dobový letecký den

V sobotu 15. června proběhl na letišti v Mladé Boleslavi další Dobový letecký den. Ve čtyřhodinovém programu airshow se opět objevily ukázky špičkové akrobacie s vrcholným představením v podání Martina Šonky, letouny z období 2. světové války v čele s P-51 Mustang, Spitfire či P-47D Thunderbolt, dopravní Boeing 737 Max či armádní stroje Gripen.



Úchvatné vystoupení připravila skupina dvou letadel Tiger Moth a letounu Miles Magister pod vedením majitele a sběratele historických letadel Richarda Santuse z letiště Podhořany. Krásné a pomalé přemety na originálních anglických dvouplošnicích zvedaly diváky doslova za židlí. Elegantní rovné průlety pak předvedl letoun Miles Magister, na kterém se učili létat v Anglii naši piloti za války.



Výroční zpráva HFC za rok 2024



Závěr leteckého dne patřil letounům z leteckého muzea Metoděje Vlacha. Fieseler Storch s pilotem Jiřím Hyblerem a Piper L4 s Adamem Hlaváčem, dále Zlín XII a Racek PB 6 s piloty Vladimírem Handlíkem a Vladimírem Procházkou a také Fokker D8 a Nieuport 12 s Vladislavem Baldou a Lukášem Pivlouskem.

Škoda Classic Tour 2024

Letecké muzeum M. Vlacha je již tradičně cílem jedné z největších veteránských rallye ve střední Evropě – Škoda Classic Tour. Pro své zaměstnance ji pořádá automobilka Škoda, zúčastnit se jí je možné s vozy nejrůznějších značek, vyrobených do roku 1993.

Letošní 11. ročník nabídl 126 km dlouhou trasu, která zavedla posádky do výrobního areálu automobilky, škodovického Parts centra u dálnice D10, nechybělo i několik měřených úseků (tzv. erzet) a třeba i průjezd zkušebním testovacím polygonem v Úhelnici.

Závěr akce v leteckém muzeu se nesl ve znamení oblíbených letových ukázek strojů z LMMV, výborného cateringu a vyhlášení vítězů. Hlavní trofej si odnesl Eduard Suchý, který startoval s vozem Alfa Romeo Spider.

Rodinný den s HFC

Úterý 3. září bylo ve znamení horkého a slunečného počasí a při přípravě letounů měli piloti trochu obavy, aby se letadla se členy HFC bezpečně vznesla. Při nasávání horkého vzduchu mají totiž motory menší výkon a vztlak letadla v horkém vzduchu je také menší. Brzy se však ukázalo, že obavy byly zbytečné a letouny vykazovaly dobré letové vlastnosti. Klemma pilotoval Vladimír Procházka, Pipera Tomáš Souček, Racka Martin Souček a Bestiolu Petr Tax. Usazení

pasažérů do letadel a ruční nahazování historických motorů si vzal na starost Petr Handlík. Jako bonus přiletěl prezident HFC Michael Oeljklaus svým vrtulníkem a svezl v něm celou řadu zájemců.

Přihlásila se více než polovina členů HFC z celkových 123, z nichž 40 si užívalo vyhlídkových letů v historických letounech. Po celou dobu bylo připraveno barbecue, nápoje a dobré pilsenské pivo v Hangár Café, před kterým a pod slunečníky probíhalo v podvečer přátelské posezení členů Historical Flying Clubu.



Výroční zpráva HFC za rok 2024

Létáme pro vás

Za krásného, slunečného a klidného počasí proběhla v pátek 6. září v leteckém muzeu již tradiční akce „Létáme pro vás“, která představuje návštěvníkům historické létající stroje. Setkání proběhlo ve spolupráci s Aeroklubem Mladá Boleslav, a především s Leteckou amatérskou asociací ČR, pod kterou většina replik historických letadel létá.

Letecké ukázky probíhaly za normálního letištního provozu, a tak zkušený pilot pan Jiří Bartůněk, který měl to odpoledne službu, měl plné ruce práce. Ukázky byly naplánovány tak, aby hned po posledním průletu letadla v ukázce rovnou startovalo další letadlo, aby diváci viděli stále akci ve vzduchu.

Celý program byl zpestřen ukázkami letounů z Aeroklubu, které lé-



taly mimo program UL a v rámci normálního provozu. Sem patřilo zajímavé tréninkové akrobatické létání Antonína Kuby na akrobatickém kluzáku PW6, nebo létání dnes již historického Z-126 s pilotem Petrem Rautnerem. Potěšily také ukázky amatérského letounu Trempík ŠK-1 Jana Šimůnka a letounu Polikarpov Po-2 s pilotem Petrem Handlíkem.

Letecké ukázky replik historických letadel předvedli piloti Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha, a protože bylo nutné předvést více letadel, museli někteří piloti postupně zvládnout ukázky na více letadlech. Petr Handlík, který na začátku létal s letounem Polikarpov Po-2, předvedl později letoun Caudron G3, a nakonec ještě letadlo Metoděje Vlacha.

Pilot Tomáš Souček předvedl letouny Piper L4 a Sopwith Pup, který



pak létal společně s letounem Pfalz E1, pilotovaným Vladimírem Lukešem. Vladimír Lukeš pak předvedl na závěr letoun Grade. Krásné ukázky připravili piloti Petr Tax na letounu Bestiola, Lukáš Pilvoušek s letounem Klemm L25, Vladislav Balda s Fokkerem D8 a Martin Souček s Rackem PB 6.

Celý podvečer moderoval Vladimír Handlík v dobové uniformě kapitána ČSA, který hned na začátku přivítal náměstkyni primátora města Mladá Boleslav Mgr. Miroslavu Kašpárkovou. Ta v krátkém projevu poděkovala organizátorům za krásnou leteckou akci a prozradila, že je velký fanoušek letadel a létání. Na závěr po létání nejstarších letadel z Leteckého muzea Metoděje Vlacha a Grade odměnili diváci piloty i organizátory bouřlivým potleskem.



Křest letounu Sopwith Triplane

Dvouletá práce na stavbě repliky krásného letounu Sopwith Triplane je v cíli: Stroj, financovaný podporou Historical Flying Clubu, poprvé vzlétl 18. září 2024. Za letu vykazuje dobré vlastnosti, které odpovídají vlastnostem originálu, bojujícímu v první světové válce. Jedná se o věrnou UL-repliku, postavenou podle původní dokumentace britské továrny Sopwith z roku 1916. Označení letounu odpovídá stíhačce, se kterou na západní frontě létal nejlepší australský stíhač Robert Alexander Little. Repliku ve skutečné velikosti postavil pro Nadační fond letadla Metoda Vlacha pan Ing. Petr Tax se svým týmem, americký hvězdicový motor Warner Scarab pro repliku zakoupil, zrepasoval a zapůjčil Ing. Petr Handlík. Ten také s replikou poprvé vzlétl.

Slavnostní křest stroje se odehrál v pondělí 7. října 2024 – a letecké muzeum při něm zažilo opravdový nápor návštěvníků, kteří

Výroční zpráva HFC za rok 2024



chtěli být u prvního veřejného vzletu repliky historického trojplátníku. Křtu se zúčastnila řada významných hostů včetně primátora města Mladá Boleslav Jiřího Boušky a hejtmanky Středočeského kraje Petry Peckové.

První část slavnostního setkání proběhla v Hangár Café leteckého muzea, kde byli po krátké pasáži představeni hlavní aktéři stavby nového letounu, proběhly projevy hostů a také projekce filmu přibližujícího stavbu repliky.

Primátor města Mladá Boleslav Ing. Jiří Bouška, hejtmanka Středočeského kraje Mgr. Petra Pecková, generální ředitel Národního technického muzea Mgr. Karel Ksandr, ředitel odboru civilního letectví Ministerstva dopravy Ing. Zdeněk Jelínek ve svých projevech velmi ocenili nejen krásu nového letounu, ale především píli a ne skutečné nasazení všech jeho tvůrců a dalších osob, bez kterých by nemohla být replika dokončena a schválena do provozu. Hejtmanka Pecková také sdělila, že kraj připravuje přístavbu leteckého muzea, které patří ve Středočeském kraji k těm nejlepším.

President Letecké amatérské asociace ČR Aleš Trtil navíc ocenil, že stavba letadla je provedena ve skutečné velikosti a odpovídá skutečnému letounu. President Historical Flying Clubu Dr. Michael Oeljeklaus potvrdil, že klub HFC, který letoun financoval, je připraven na financování stavby dalšího letounu pro expozici leteckého muzea.

Poté před muzeem na travnaté ploše letiště proběhl za účasti téměř 300 diváků křest letadla, jehož kmotry se stali primátor města Mladá Boleslav Jiří Bouška, středočeská hejtmanka Petra Pecková, generální ředitel Národního technického muzea Karel Ksandr, ředi-



tel odboru civilního letectví Ministerstva dopravy Zdeněk Jelínek, ředitel Úřadu civilního letectví David Jágr, ředitelka Muzea Mladoboleslavska Mgr. Kateřina Jeníčková, president Letecké amatérské asociace ČR Aleš Trtil, vedoucí leteckého muzea Vladimír Handlík a moderátor Luboš Dvořák. Všichni popřáli novému letounu mnoho úspěšných letů a bezpečných přistání.

Poté nastala nejvíc očekávaná chvíle, kdy do letounu usedl zkušený pilot Petr Handlík a před nadšeným publikem provedl start a několik efektních přeletů včetně klidného přistání.

Stavba letadla začala v lednu 2020 a byla dokončena letos v září. Repliku ve skutečné velikosti postavil pro Nadační fond letadla Metoděje Vlacha Ing. Petr Tax ve spolupráci s Ing. Jiřím Krajčou a Petrem Opělou, potřebné výpočty provedl Ing. Václav Brandejs, v oblasti profilů byl poradcem Ing. Emil Přádny. Stavbu pro Leteckou amatérskou asociaci dozoroval Ing. Václav Chvála. Originální americký hvězdicový motor Warner Scarab pro repliku zakoupil, zrepasoval a zapůjčil Ing. Petr Handlík, který se také významně podílel na nátěrech, popisech a na dokončení celého letounu.

Stavbu financoval Historical Flying Club, který byl v roce 2012 založen v Mladé Boleslavi pro podporu staveb historických letadel. Nový letoun bude ozdobou stálé expozice leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi.

