

HISTORICAL FLYING CLUB

Výroční zpráva 2023



Výroční zpráva HFC za rok 2023

1. Úvod

Historical Flying Club (HFC) byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického létání v Mladé Boleslavi a jejím okolí, zejména pak činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavováním pro veřejnost. Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jejich základní identifikační a kontaktní údaje. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.



2. Správní rada

Právní formou klubu bylo občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb.

Datum zápisu 7. 2. 2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav.

Na základě změny v zákonech byla forma HFC převedena v závěru roku 2019 na „Zapsaný spolek“. Všechny články původních stanov zůstávají v obsahu zachovány. Změnu odsouhlasila valná hromada HFC na svém zasedání 26. listopadu 2019.

Představenstvo:

Dr. Michael Oeljeklaus
Vladimír Handlík
Vítězslav Kodým

President HFC:

Dr. Michael Oeljeklaus

Kontrolní komise:

Tomáš Kubín
Andrea Frydlová
Petr Handlík

Předseda:

Tomáš Kubín

Pozn.: Změny v představenstvu a kontrolní komisi, odsouhlasené na posledním zasedání valné hromady HFC (29. 11. 2022): Petr Handlík se stal novým členem kontrolní komise, ve které nahradil Vítězslava Kodýma, jenž se stal novým členem představenstva, ve kterém nahradil Jense Katemanna. Aktuálně probíhají aktivity vedoucí k zanesení těchto změn do spolkového rejstříku.

Výroční zpráva HFC za rok 2023

3. Činnost v roce 2023

Historical Flying Club, založený v roce 2012, má za sebou již 12 let úspěšné existence. Za tu dobu rozšířil svou členskou základnu na aktuálních 98 členů, převážně fyzických osob. V roce 2023 jsme mezi námi přivítali tyto nové členy:

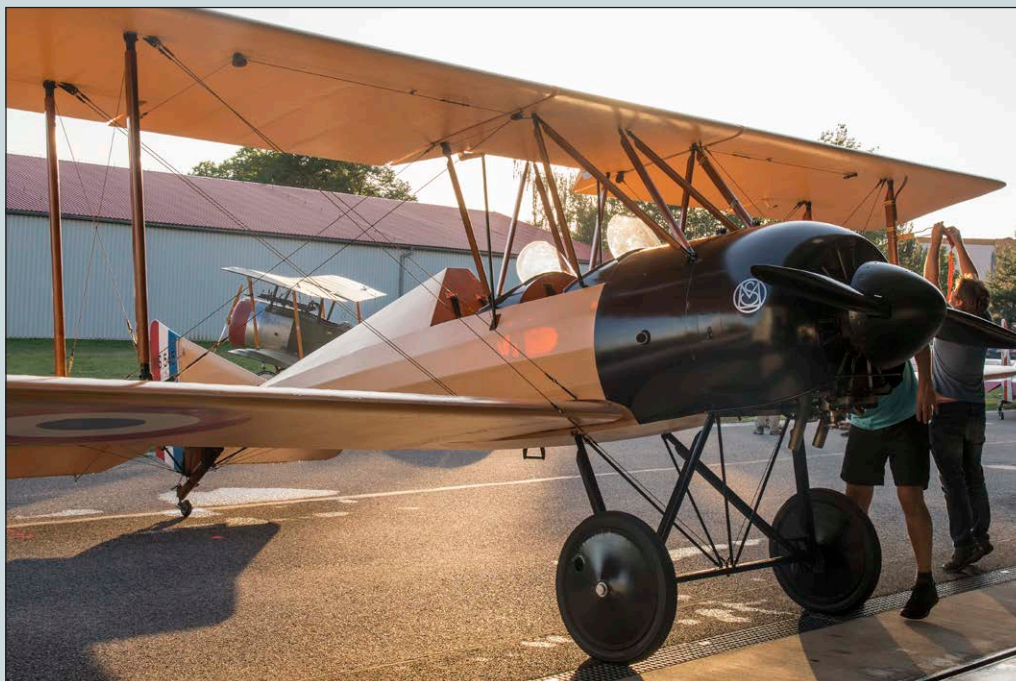
- Daniel Svoboda
- Jaroslava Koubková
- Karel Francisci
- Helena Paříková
- Jiří Brynda
- Tím Kosmata
- Marek Palman
- Alena Votavová
- Milan Adamec
- Tomáš Pícek

Nad rámec výše uvedených nových členů byl rozhodnutím vedení HFC na jeho řádném zasedání dne 15. 11. 2023 potvrzen novým členem pan Peter Daniell Porsche (příspěvek ve výši 10 zlatých členství) a pánové Miroslav Špalek, Pavel Růžička, Jaromír Bartoš a Pavel Hendrych s platbou příspěvků v roce 2024. Celkem je tedy v HFC ke konci listopadu 2023 zaevidováno 112 členů. Tímto byl překročen na minulém Valné hromadě HFC odsouhlasený cíl dosáhnout 100 členů, a to o krásných 12 %.

HFC podporuje Letecké muzeum Metoděje Vlacha i Nadační fond letadla Metoda Vlacha, který staví a provozuje repliky historických letadel.

Představenstvo HFC se pravidelně měsíčně schází na svých poradách, kterých se účastní také členové kontrolní komise.

Všichni členové HFC mají nárok na čipové karty pro bezplatný vstup do leteckého muzea, který platí i pro jejich doprovod. Po skončení platnosti karty má každý člen možnost si ji na recepci leteckého muzea prodloužit o dalších 5 let. O novinkách a plánovaných akcích informuje HFC své členy a příznivce prostřednictvím čtvrtletníku HFC Newsletter, který je zosílán prostřednictvím mailu a který je veřejnosti dostupný na www.hfclub.cz



Výroční zpráva HFC za rok 2023

4. Zajímavé aktivity v roce 2023



Stavba repliky Sopwith Triplane

Rok 2023 se nesl ve znamení usilovné práce na stavbě repliky atraktivního trojplášňáku Sopwith Triplane. Tuto stavbu kompletně financuje HFC z výnosu ze členských příspěvků.

V leteckém muzeu se letos odehrály práce na instalaci palivových čerpadel, ovládacích mechanismů, hadic a kohoutů na straně benzínu i oleje. Samostatnou akcí bylo zhotovení výfuku k 7 válcům z nerezových trubek, což zajistila firma Lipraco. Petr Handlík společně s Jiřím Hyblerem dokončili detaily přístrojové desky, osazené originálními přístroji z Anglie z roku 1916. Na konci ledna byl celý letoun smontován pomocí provizorních lan, aby bylo možné zkontrolovat rozměry profilo-



Výroční zpráva HFC za rok 2023

vých drátů objednaných ve Skotsku. Instaloval se motor, motorový kryt, kulomet, křídla i ocasní plochy.

4. února 2023 byl kompletní letoun v kostře vytlačen ven na travnatou plochu a mohl být poprvé v sestaveném stavu vyfotografován.

Po několika dnech se letoun rozmontoval a křídla se odvezla do pražské dílny k potažení. Dokončená křídla i ocasní plochy byly v březnu přepraveny do leteckého muzea k nabarvení vodou ředitelnými barvami. Na křídlech se přesně podle originálu dokončila průhledná okénka v místě kladek, podle dobových fotografií se ručně namalovaly anglické



znaky. Po instalaci vnitřních zařízení byl dokončen potah trupu, vypnut teplem a nalakován. Pak se kompletně dokončily nátěry trupu a přibily ručně namalované kokardy a nápisy. Po pečlivém vyschnutí barev jsme trup opatřili transparentním ochranným nátěrem.

Na motoru se dokončovaly výfuky a teplá sání, karburátor prošel celkovou repasí. Do trupu byla nainstalována přístrojová deska s originálními dobovými přístroji a dokončuje se přišití obšívky trupu, zhotovené v sedlářské dílně podle dobové dokumentace.

Konečná montáž letounu proběhne v blízké době a budeme vás o ní samozřejmě informovat.



Výroční zpráva HFC za rok 2023

Nový projekt HFC: Sopwith Pup

Historical Flying Club připravuje ve spolupráci s Nadačním fondem letadla Metoda Vlacha nový projekt - a sice anglickou stíhačku z období 1. světové války Sopwith Pup. Letoun ve zmenšené verzi létá v Mladé Boleslavi již od roku 2005 a dělá radost pilotů pro svou dobrou ovladatelnost i divákům, pro své krásné a ladné tvary.

Nyní se nabízí možnost postavit letoun Sopwith Pup ve skutečné velikosti a podle původních výrobních výkresů. Oba letouny by pak mohly létat společně a předvádět divákům dobu v letech 1916 - 1917. Aktuálně probíhají přípravná jednání s konstruktérem a stavitelem Ing. Petrem Taxem a je připravován časový plán pro stavbu letounu, který naváže na dokončení repliky letounu Sopwith Triplane.



Noc muzeí

Letecké muzeum připravilo pro letošní muzejní noc (odehrála se 19. května 2023) opět pestrý program a přehlídku svých létajících exponátů. Protože letecká podvečerní akce proběhla ve spolupráci nejen se Signál rádiem, ale i s Aeroklubem Mladá Boleslav, viděli diváci i některé sportovní letouny z místního letiště. Hned v úvodu to byl americký letoun Husky, pilotovaný Břetislavem Holešínským, který do oblač vytahl akrobatický větroň ASK 21. Na něm pak pilot Jan Sobotka předvedl krásnou akrobacii. Po přistání přišel k mikrofonu a povídal nejen o akrobatickém létání, ale i o Aeroklubu Mladá Boleslav.

Pak se již předvedla v akci všechna létající letadla z leteckého muzea. Historický dvouplošník Polikarpov Po-2 z roku 1937 předvedl Petr Handlík,



letouny Piper L4 a Fieseler Storch piloti Tomáš a Martin Souček, Piper CUB, host z jičínského letiště Petr Kyzivát a muzejní exponát Be-60 Bestiola pilot Jiří Krajča. Letoun Sopwith Pup z roku 1916 předvedl Tomáš Souček a letoun Caudron G3 z roku 1913 pilot Petr Handlík.

Letecký souboj na nebi demonstrovali Jaroslav Klacek a Vladimír Lukeš na letounech Morane Saulnier BB a Pfalz E1 a dále Fokker D8



a Nieuport 12 s piloty Vladislavem Baldou a Josefem Kučerou. Nádherným baletem na obloze se představitelny letouny z třicátých let Klemm L25 a Racek PB6 s piloty Jiřím Hyblerem a Martinem Součkem.

Závěr leteckých vystoupení patřil nejnovější replice v leteckém muzeu letadlu Zlín XII z roku 1935, kterou krásně předvedl pilot Vladimír Procházka a samozřejmě nejstarším letounům Grade pilotované Lukášem Pilvuskem a letadlu Metoděje Vlacha, které krásně předvedl Adam Hlaváč.

Akci v leteckém muzeu navštívilo přes 1 500 lidí.

Výroční zpráva HFC za rok 2023

10. Škoda Classic Tour

Jubilejní 10. ročník jízdy Škoda Classic Tour přilákal 2. září na start ke Škoda Muzeu rekordní účast, když se se svými historickými vozy a youngtimery všech značek přihlásilo 266 posádek. Po průjezdu výrobním závodem automobilky v Mladé Boleslavi na účastníky čekala trasa dlouhá 135 km, cílem bylo již tradičně Letecké muzeum Metoděje Vlacha. Všechny posádky opět ocenily výborné zázemí areálu. Pro občerstvení byly postaveny tři velkokapacitní stany, na travnaté ploše zvládli organizátoři zajistit hladký průběh parkování i pohybu k oblíbenému fotopointu. Ten letos tvořila replika vozu Laurin & Klement Voiturette A a poblíž ní letoun PB-6 Racek. Počasí i letos umožnilo předvést efektní leteckou show, při níž se blýskly muzejní exponáty i mistrovství jejich pilotů.



Rodinný den s HFC

Krásné a slunečné počasí přivítalo 12. září 2023 členy Historical Flying Clubu u leteckého muzea na již tradiční a oblíbené akci „HFC Family Day“. Každý člen klubu má ten den možnost proletět se historickým letadlem. Neúnavným pořadatelem tohoto setkání je Tomáš Kubín, který napočítal více než 70 hostů, z nichž 47 využilo možnost a zarezervovali si slot na let. Ostatní využili možnost setkat se s přáteli, popovídat si a využít dobrého cateringu.



Nadační fond letadla Metoda Vlacha připravil tradičně letouny s dobovými motory Continental A65, které se sice musely nahazovat ručně, ale které jsou vyhlášené svou spolehlivostí. S letounem Racek PB-6 létal Martin Souček, s Piperem L4 Tomáš Souček a s Klemmem L25 Vladimír Procházka. Čtvrtým letounem byl host nadace letoun Bestiola pilotovaný Jiřím Krajčou. Letouny byly technicky připraveny a natankovány, protože se předpokládalo, že každý poletí 8 až 10krát. Tomáš Kubín se svou ženou Monikou perfektně zvládli koordinovat přípravu cestujících do letadel, takže nevznikaly prodlevy. Petr Handlík se ujal funkce pomocníka při nastupování a hlavně pak „ručního“ startéra.

Velkým překvapením byl přílet vrtulníku Robinson s turbínovým motorem, který pilotoval jeho majitel, prezident HFC Dr. Michael Oeljeklaus. Protože byl o svezení ve vrtulníku veliký zájem, udělal pro naše členy 8 letů. Na závěr létání se všichni účastníci sešli u barbecue a u dobrého piva.



Dary v roce 2023

V souvislosti s pokračující stavbou letounu Sopwith Triplane pokračují i splátky dle domluveného splátkového kalendáře – celkově bylo ve čtyřech platbách již zaplaceno 2 136 000 Kč, z toho v roce 2023 zaplaceno 726 000 Kč; zbývá zaplatit 484 000 Kč. Stav konta k 7.11.2023 je 1,27 mil. Kč a otevřené členské příspěvky jsou ve výši 213 500 Kč.