



Historical Flying Club

1-2/2016

# newsletter



UDÁLOST  
SEZÓNY 2016

## DOBOVÝ LETECKÝ DEN

Sobotu 11. června si už dnes rezervujte ve svých diářích – na letišti v Mladé Boleslavi proběhne 11. Dobový letecký den, a to od 14:00 do 18:00. Hlavními pořadateli jsou Aeroklub Mladá Boleslav a Nadační fond letadla Metoda Vlacha. Letecké muzeum Metoděje Vlacha se stává odborným partnerem, který výrazně obohatí celou atmosféru připravované akce.

Jako v minulých letech připravujeme pro návštěvníky velmi zajímavou show v podobě ukávek originálů i replik historických letadel, moderních stíhaček Armády ČR, vrcholné akrobacie, ale také historických automobilů ze ŠKODA Muzea i ze soukromých sbírek, dále historických traktorů a hasičské techniky. V bojových scénkách vystoupí společně s letadly kompars v dobových uniformách. Nebude chybět ani dobová hudba

a zajímavý komentář. Program bude i tentokrát obohacen o letecké modeláře a další létající aparáty. K nejzajímavějším historickým letadlům, která na této Airshow ještě nelétala, budou patřit zejména originály warbirdů B25 Mitchel a JAK 3. Diváci se mohou těšit i na premiéru několika zbrusu nových historických letadel, po celý den budou probíhat zážitkové lety v letounech i vrtulnících.

V prostorách letiště je zajištěno velké parkoviště pro návštěvníky a dostatečný počet stánků s občerstvením. Mezi významné změny, které jistě potěší partnery, sponzory i návštěvníky patří kompletní vizuální a propagační stránka celé show, stálá webová prezentace s odkazem na uplynulé ročníky, aktivity na sociálních sítích a propagační materiály.

#### Kontaktní osoby:

**Nadační fond letadla Metoda Vlacha**  
Čechova 1277, 29301 Mladá Boleslav  
Ing. Vladimír Handlík, tel.: +420 604 212 340

**Aeroklub Mladá Boleslav**  
Regnerova 1306, 29301 Mladá Boleslav  
Zdeněk Ježek, tel.: +420 607 944 250



Milí přátelé,  
dovolením, abych Vám nejprve popřál hodně úspěchů v celém roce 2016. Pro Historical Flying Club půjde o rok přelomový. Řečeno leteckou terminologií, po startu a stoupání jsme v letové hladině, kdy můžeme naplno předvést vše, co ten náš letoun dokáže. V našem případě je to společenství lidí nadšených do létání, ale také lidí, kteří se podílejí na propagaci historie letectví i v opravdu reálné podobě. Podporujeme stavbu replik historických letounů a na výsledky tohoto úsilí je radost se dívat.

Rok 2016 přinese na mladoboleslavské letiště u veřejnosti velmi oblíbený letecký den, kde budeme prezentovat aktivity HFC, a i tato událost podpoří průběžně rostoucí počet členů našeho klubu. A zapomenout nemohu ani na to, jak bezvadně se rozvinula spolupráce s Leteckým muzeem Metoděje Vlacha. Ukázalo se, že bylo dobré za tento nelehký projekt bojovat!

Přeji Vám příjemné čtení, Váš  
Michael Oeljeklaus

## KALENDÁŘ

25.  
leden

**Letecké muzeum M. Vlacha**  
Mladá Boleslav

**Gospelový hudební večer**

15.  
únor

**Letecké muzeum M. Vlacha**  
Mladá Boleslav

**Hudební večer**

11.  
červen

**Letecké muzeum M. Vlacha**  
Mladá Boleslav

**Dobový letecký den**



V závěru roku 2015 proběhlo jednání valné hromady členů Historical Flying Clubu, a to v kavárně Leteckého muzea Metoděje Vlacha. Prezident klubu pan Michael Oeljeklaus přítomným připomněl počátky klubu a ohlédl se za uplynulými dvěma roky činnosti.

Vyzdvihl zejména často až lobbistickou podporu členů pro dokončení Leteckého muzea Metoděje Vlacha (LMMV), stejně jako přímou finanční podporu při stavbě replik historických letounů



Caudron G3 a Morane Saulnier BB. Úspěšné fungování muzea se odráží na rostoucí počtu návštěvníků, synergie pak nabízí projekt Fascinující technika u bran Českého ráje, kde na základě oboustranně výhodné dohody spolupracuje LMMV se ŠKODA Muzeem.

Z akcí HFC se s velkým ohlasem setkala letecké odpoledne, které proběhlo 1. září a kde se členové klubu měli možnost proletět na historických strojích Racek PB 6, Piper L4 a Klemm L25 H, podobně úspěšný byl slavnostní křest letounu Beta Minor za účasti ředitele Úřadu pro civilní letectví Josefa Rady, ředitele Vojenského historického ústavu plk. Aleše Knižka a náměstka hejtmana Středočeského kraje Karla Horčíčky.

HFC přispěl částkou 200.000 Kč na pořízení trupu historického letadla Morane Saulnier BB, který dokončuje Nadace Metoděje Vlacha a jenž by měl být ozdobou letošní letecké sezóny. V závěru roku pak klub přispěl částkou 550.000 Kč



na nákup nového australského motoru Rotec pro uvedený letoun.

V druhé části valné hromady proběhla volba nových členů Kontrolního výboru HFC, kterými byli jednomyslně zvoleni Andrea Frydlová a Tomáš Kubín.

Celý zápis z valné hromady naleznete na [www.hfclub.cz](http://www.hfclub.cz)



## CAUDRON G3 O KROK BLÍŽE FINÁLE

Pravidelní návštěvníci LMMV v Mladé Boleslavi mohou doslova v přímém přenosu sledovat stavbu repliky historického stroje Caudron G3. Právě v minulých dnech byl poprvé smontován drak tohoto dvouplošníku, nyní začnou práce na krátkém trupu.



## MORANE SAULNIER BB

# FRANCOUZSKÝ BOJOVNÍK

Jednomotorový dvouplošník určený pro pozorovací lety vznikl ve Francii během 1. světové války v roce 1915. Vycházel ze stíhacího jednoplošníku Typ N, kam bylo přidáno druhé křídlo a druhý kokpit pro pozorovatele, který seděl v tandemu za pilotem. Letoun létal ve francouzské armádě a v britských Royal Flying Corps.

Kulomet Lewis, který byl montován na trupu za zadním kokpitem nebo na baldachýnu horního křídla, byl vždy dosažitelný pozorovatelem. Celkem vzniklo 94 kusů tohoto originálního letounu, jenž byl poháněn rotačním devítiválcem Le Rhone o výkonu 80 -110 koní. Při rozpětí křídel 8,65 m a vzletové hmotnosti 750 kg létal maximální rychlostí 147 km/h.

Ultralehkou repliku pro Nadační fond letadlo Metoda Vlacha postavil Petr Tax. Letoun o rozpětí křídel 8,65 m a váze 298 kg je poháněn australským hvězdicovým sedmiválcovým motorem Rotec Engine o výkonu 110 koní, replika letounu je postavena ve skutečné velikosti originálu. Konstrukce trupu je klasická dřevěná, potažená syntetickým plátnem Ceconite. Pro dodržení limitní hmotnosti pro UL letouny byla celá kon-



strukce zesílena prvky na bázi uhlíku. Trup je podélně vyztužen ocelovými lany, které jsou mimo potah a jsou při pohledu do kabiny dobře viditelné.

Přední část trupu je potažena plechem, který je

z části dobře odnímatelný pro kontrolu motoru a jeho příslušenství. V zadní části je otočná ostruha říditelná pedály z kabiny. Podvozek je pevný, odpružený gumovými provazci. Kola, vypletená dráty, byla potažena plátnem. Replika podobně jako originál není vybavena brzdami.



Křídla jsou podobné konstrukce, dřevěná a překližková, vyztužená prvky na bázi uhlíku a potažená syntetickým plátnem. Pro nabarvení potahu byly použity vodou ředitelné akryláty, zbarvení připomíná válečná letadla první světové války.

Výrazně barevné jsou jen směrovka a francouzské kokardy na křídlech. Pilotní sedadlo je vpředu, stejně jako u originálu. Zadní sedadlo je na rozdíl od originálu vybaveno řídicími prvky.

„Replika letounu Morane Saulnier BB je zatím největším projektem, který podporuje Historical Flying Clubu. Financovali jsme značnou část konstrukce letounu a také pořízení hvězdicového motoru Rotec.

Na tomto projektu je dobře vidět, jak účelně a cíleně jsou využity prostředky, shromážděné členy HCF,“ řekl ke stavbě letounu prezident HFC pan Michael Oeljeklaus.