



PŘÁTELSKÉ SETKÁNÍ ČLENŮ HFC



Ve čtvrtek 22. 9. 2016 proběhlo další setkání členů HFC v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha. Již tradiční akce má za cíl ukázat našim členům aktuální projekty i stroje, které klub podporuje, zároveň jsou na programu letové ukázky a členové mají možnost absolvovat i let, na nějž mají podle úrovně svého členství nárok. Velmi oblíbená akce je podtržena příjemnou náladou i povoleným cateringem ve stylu BBQ.



Tentokrát na členy HFC čekala hned čtveřice letounů ze sbírek muzea. Racek PB6 pilotoval Vladimír Procházka, Piper L4 pak Tomáš Souček, nový letoun Bestiola bravurně ovládal Josef Plotnárek a o letoun Klemm L25H se postupně dělili prezident HFC Michael Oeljeklaus a Petr Handlík. Při příležitosti setkání došlo i na pořízení nádherných snímků - hned na začátku akce měl fotograf možnost usednout do letounu Racek a celou cestu fotografovat let Michaela Oeljeklause s pasažérem v letounu Klemm L25H do okolí Mladé Boleslavi. Krásné, náladové fotografie z tohoto letu můžete ocenit i v tomto newsletteru. Zaslouženou pozornost budil nový přírůstek do leteckého muzea - replika československého letounu Bestiola z třicátých let. Motor Suzuki o výkonu 90 koní mu umožňuje dokonce vletak



vetroně, letoun je slovy letců „ přemotorován“. Při naší akci se to ale ukázalo jako velká přednost, jeden z našich členů totiž překročil váhový limit 90 kg a pro ostatní repliky historických letadel byl moc těžký. Bestiola si s ním ovšem poradila hravě... Došlo i na předávání nových členských karet, které umožňují našim členům vstup do leteckého muzea zdarma.

V závěru dne navštívil naší akci na pozvání prezidenta HFC Michaela Oeljeklause Parlamentu ČR pan Jan Hamáček – dorazil stylově přijel na motorce a alespoň na chvíli si užil příjemné atmosféry našeho setkání.



Vážení členové HFC,

dovolte mi, abych se s Vámi podělil o příjemné ohlednutí za rokem 2016, který byl pro náš klub opravdu úspěšný. Podařilo se nám dokončit nádherný letoun Morane Saulnier BB, který se stal vzorem pro naši činnost a aktivity do budoucna. Letoun zdárně absolvoval všechny požadované zkoušky a dostal technický průkaz. Po drobných úpravách na karburátoru půjde do provozu a bude patřit k ozdobám Leteckého muzea Metoděje Vlacha i akcí s ním spojených.

Připravujeme také nové projekty, se kterými Vás budeme průběžně seznamovat. Ten nejbližší je unikátní replika letounu Caudron G3. Chtěli bychom jej dokončit tak, aby začal na jaře létat a mohli jsme jej v květnu 2017 společně pokřtít.

Naše setkání s historickými letouny a s barbecue v září letošního roku ukázalo, že jsme dobrý tým, který budeme dále rozvíjet. Další příležitostí k setkání bude valná hromada HFC dne 6. 12., na kterou Vás srdečně zvu.

Váš
Vladimír Handlík

Pozvánka na valnou hromadu HFC

Valná hromada Historical Flying Clubu a současně symbolické ukončení letecké sezóny ve formě zavírání nebe se uskuteční v úterý 6. 12. 2016 od 17:30 v Air café Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi. Na programu bude seznámení s činností za letošní rok i představení plánů na příští období.

Těšíme se na setkání s Vámi!



DÁLKOVÝ LET PRAHA-TOKIO V ROCE 1927

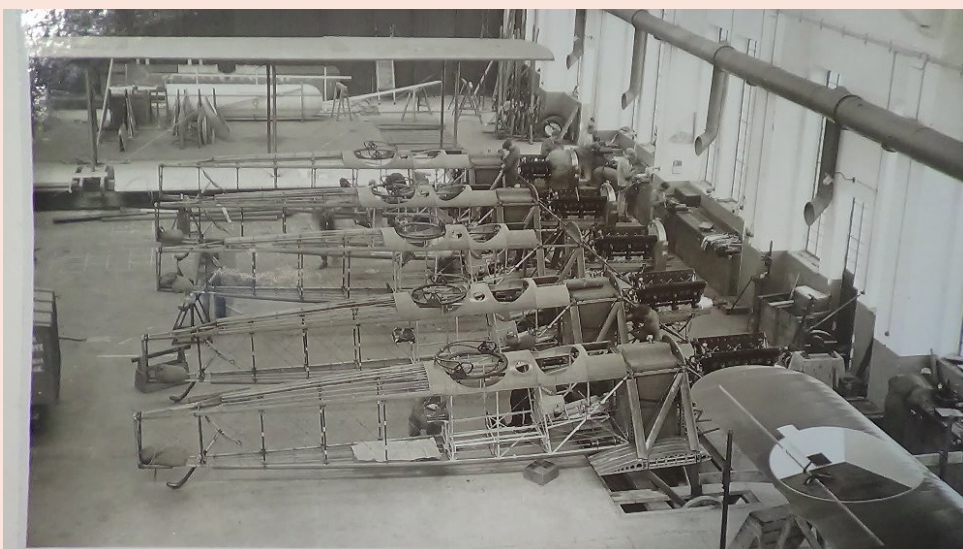
Ve ŠKODA Muzeu v Mladé Boleslavi je vystaven letecký motor, který v letech 1924 a 1925 vyráběla automobilka Laurin & Klement v licenci firmy Lorraine Dietrich. Tyto motory se montovaly do vojenských otevřených dvouplošníků typu Š 16, vyráběných v Praze v továrně Letov a určených i pro dálkové lety. Jeden z nejzajímavějších podniků pilot Skála a mechanik Toufar z Prahy do Tokia a zpět v roce 1927.

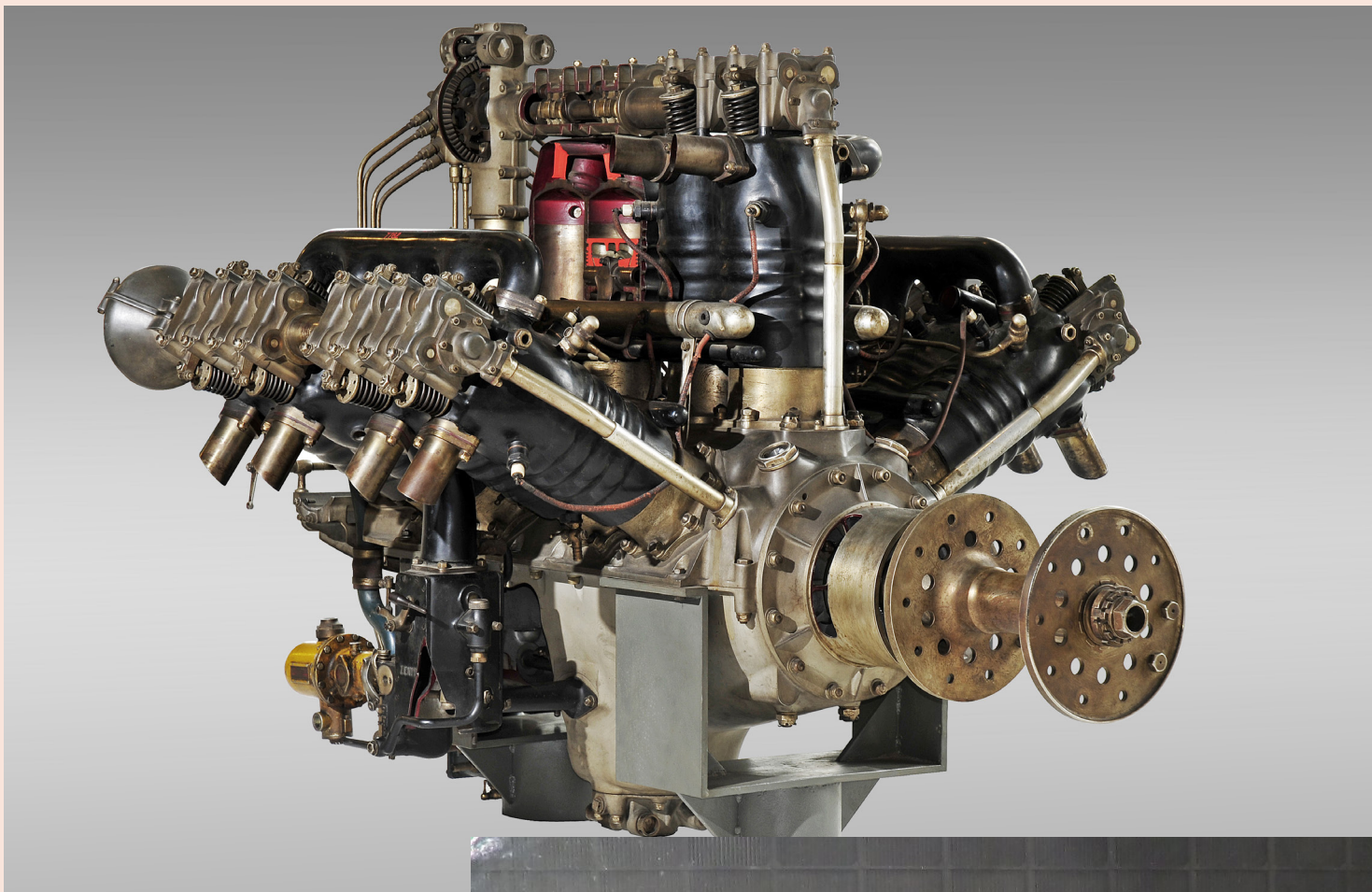
Vše začalo jako soukromá iniciativa tehdy ani ne 33letého pilota Skály v květnu 1927, kdy požádal jako aktivní důstojník o povolení dálkového letu české posádky v českém letadle z Prahy do Tokia a zpět přes Sovětský svaz. Měl za sebou mimo jiné řadu dálkových letů na různých typech letadel, a proto díky své autoritě povolení skutečně obdržel. Skála dokázal přesvědčit továrnu LETOV, ač byl typ Š16 stále ve zkouškách a měl před odletem do Tokia nalétáno jen pět hodin.

Odlet ze Kbelského letiště se uskutečnil 8. srpna 1927 v 08.55 ráno a byl to jediný termín, který byl dle plánu letu dodržen. Celý let o délce cca 23 000 km Skála plánoval na osm letových dní z Prahy do Tokia, čtyři dny měla trvat přestávka v Tokiu, a opět osm letových dní mělo stačit na návrat do Prahy. Realita byla značně odlišná. Příhody obou letců při letu lze hodnotit i dnes jako úžasný sled šťastných i nešťastných náhod, neuvěřitelné smůly i zapálenosti obou účastníků

letu spolu s kapičkou štěstí v rozhodující chvíli. Pro neustálé závady a nouzová přistání, čekání na náhradní díly a opravování se do Japonska dostali čeští letci až 2. září, do Tokia pak až 4. září, tedy skoro po měsíci místo původně plánovaných 8 dní!

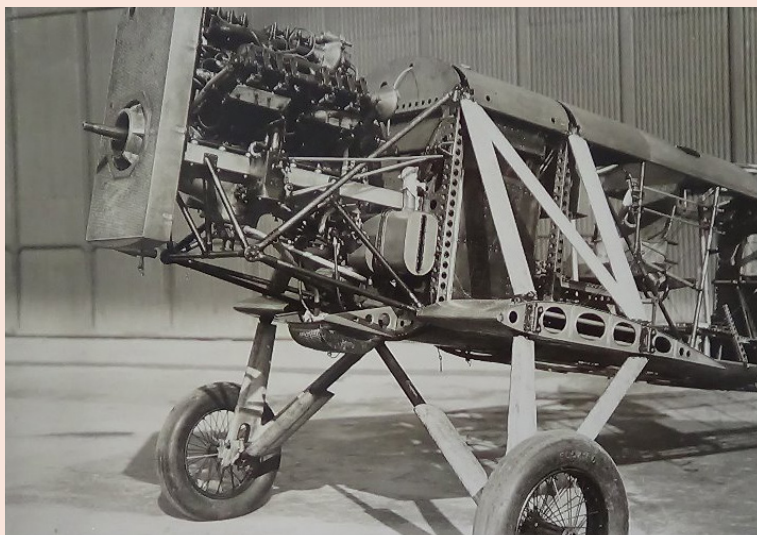
Některé příhody a události jsou skutečně neuvěřitelné. Například hned v první etapě letu z Prahy do Moskvy, poblíž Smolenska, nedokázal mechanik Taufer podat pilotovi novou mapu a ze zkřehlých rukou mu ji sebral vítr. Bez mapy Skála letět nechtěl, a tak neplánovaně přistál na vojenském letišti ve Smolensku. A teprve na zemi, když pilot sháněl u ruských letců jinou mapu, mechanik zjistil, že motor má podstatně větší spotřebu oleje, než výrobce udával a nádrže na olej jsou zcela prázdné. V karteru motoru v tu chvíli zbývalo oleje jen na dvacet minut





chodu a po jejich uplynutí by následovalo jeho zadření! Pokud by ve Smolensku nepřistáli, byli by někde nad hlubokými smolenskými lesy a do Moskvy by zbývalo ještě téměř dvě hodiny letu. Olej proto doplnili z místních zásob a po obdržení nové mapy pokračovali dále do Moskvy. Když nakonec do Moskvy přiletěli, při prohlídce po přistání zjistili, že mají prasklý chladič. Opravit nešel a tak hned na začátku expedice osm dní čekali na letecké dodání náhradního chladiče z Československa.

Velmi dramatickou situaci zažili při letu do Om-ska, kdy prolétali nad Uralem a vlétli do bouřky



s krupobitím. O život jim šlo i při přeletu do Čity, kdy si oba letci zapomněli seřadit hodinky a přiletěli do cílového města na poslední kapky benzínu po půlnoci místního času. Tak pozdě je již nikdo nečekal, letiště bylo zhaslé, město ponořené do tmy. Na svých hodinkách však čeští letci měli půl desáté večer - pražského času! Přistání potmě, naslepo a bez motoru do neznámého terénu vyšlo neuvěřitelně. Dosedli, aniž pilot viděl kam přesně přistává a jen tušil, že nejsou ani nad vodou, ani nad lesem. Trefili se na kousek rovné udusané polní cesty s hlubokými vyježděnými koleje a zastavili po padesáti metrech, protože cesta vedla do svahu. Na podvozku měli seno, ukázalo se, že je z fúry se senem, kterou těsně před dosednutím ve tmě přeletěli, nebo spíše přejeli! Letiště bylo cca půl kilometru od místa nedobrovolného přistání Š-16.

Pokračování příště!

Podle původního článku Ivo Pujmana zpracoval Vladimír Handlík.



CELOROČNÍ AKCE HFC:

ČLENOVÉ ZÍSKÁVAJÍ NOVÉ ČLENY

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012 a jeho hlavním cílem je podpora aktivit spojených s létáním a leteckou historií. Klub se podílí na řadě akcí, finančně podporuje stavbu, provoz a výstavy replik historických letounů.

Abychom mohli tuto záslužnou činnost dále rozvíjet a rozšiřovat, je pro nás důležitá co nejširší členská základna. Proto byla na rok 2016 vyhlášena akce „Členové HFC získávají nové členy.“

Vedení HFC se obrací na všechny stávající členy klubu, aby do našich řad získali nováčky ze svého okolí a nadchli je pro naše společné myšlenky, zájmy a aktivity.

Kdo jednou okusí opojnou atmosféru letu v historické letadle, je nadšený – pojďme tuto radost zpřístupnit co nejširšímu okruhu lidí!

Detaily ke členství klubu jsou v přehledu a samozřejmě i na webu www.hfclub.cz

Bronzové členství příspěvek 2 500 Kč:

Výhody: Volný vstup pro jednu osobu do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstup na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, jeden bezplatný let historickým letadlem (trvání 15 minut) během kalendářního roku.

Stříbrné členství příspěvek 6 500 Kč:

Výhody: Volný vstup pro dvě osoby do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstup na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, jeden bezplatný let historickým letadlem (trvání 30 minut) během kalendářního roku.

Zlaté členství příspěvek 12 500 Kč:

Výhody: Volný vstup pro čtyři osoby do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstup na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, jeden bezplatný let historickým letadlem (trvání 60 minut) během kalendářního roku.

Členství právnických osob příspěvek 25 000 Kč:

Výhody: Volný vstup pro pět osob do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstup na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, bezplatný let historickým letadlem (trvání 5x 20 minut) během kalendářního roku.