



Historical Flying Club

3/2017

newsletter

ŠKODA CLASSIC TOUR POČTVRTÉ



V ZÁŘÍ SE LETECKÉ MUZEUM

Metoděje Vlacha (LMMV) opět stalo cílovým místem jízdy veteránů, kterou pro své zaměstnance pořádá společnost ŠKODA a. s.. Čtvrtého ročníku ŠKODA Classic Tour se zúčastnilo 111 posádek s historickými vozy různých značek. Posádky měly za cíl zvládnout speciální měřené úseky v přesně stanoveném čase, například 100 metrů za rovných 20 s. odchylku +/- 0,01 s znamenala jeden trestný bod. Jeden z takovýchto testů byl situován přímo na parkovišti LMMV, vítěz získal poukaz na vyhlídkový let jedním z letounů muzea.

Pro všechny účastníky pak muzeum nabídlo zázemí na vydatný raut,



ÚČASTNÍCI SHLÉDLI OBLÍBENÉ LETOVÉ UKÁZKY HIS- TORICKÝCH STROJŮ.

lidé si prohlédli expozici a čekaly na ně i oblíbené letové ukázky historických strojů. Velkou popularitu má i možnost vyfotit si svůj veterán u vybraného letounu, vystaveného na venkovní ploše u muzea. Letos byl na této stojánce umístěn Sopwith Pup. «



VÁŽENÍ PŘÁTELÉ HISTORICKÉHO LÉTÁNÍ,

pomalou se blíží závěr roku 2017, na valné hromadě Historical flying Clubu, na níž Vás srdečně zvou, symbolicky zamkneme nebe za letošní sezónou. Myslím, že můžeme být právem hrdí na aktivity, které se nám letos společně podařily. V leteckém muzeu jsme přivítali řadu zajímavých a inspirativních hostů, zejména setkání s generálem a pilotem RAF Emilem Bočkem bylo nejen pro mne osobně mimořádným zážitkem.

V příštím roce nás čeká opět velmi pestrý program, provázený stavbou repliky letounu Zlín XII za zásadní finanční podpory HFC, v červnu pak s pomyslným vrcholem v podobě Dobového leteckého dne.

Těším se na setkání s Vámi na valné hromadě HFC, přeji Vám co nejpříjemnější závěr roku 2017 a radostný vstup do roku nového!

Váš Michael Oeljeklaus



Kalendář

POZVÁNKA NA VALNOU HROMADU HFC

V pondělí 4. 12. 2017 proběhne Valná hromada Historical Flying Clubu, spojená se symbolickým zavíráním nebe pro sezónu 2017.

16:30	Sraz v leteckém muzeu Metoděje Vlacha (Mladá Boleslav) s možnou prohlídkou expozit.
17:00 – 17:15	Zhodnocení roku 2017 prezidentem HFC, předání výroční zprávy 2017
17:15 – 17:30	Valná hromada HFC
17:30 – 19:00	Video ukázky z létání našich letadel (např. stavba repliky Caudron G3 včetně jejího křtu,...), volná beseda a na závěr symbolické zavření nebe

Svou účast prosím potvrďte na email: tomas.kubin@hfclub.cz

Létání PRO ČLENY HFC



K VELMI OBLÍBENÝM BENEFITŮM ČLENSTVÍ v Historical Flying Clubu patří účast na pravidelných setkáních s možností vyzkoušet jako pasažér některý z letounů. Vedle samotných letů patří k takovým schůzkám i neformální a přátelské popovídání s přáteli a kolegy a po skončení akce i posezení u skleničky dobrého piva nebo vína a barbecue, které připravuje letecká kantýna. Zatím poslední takováto akce proběhla 15. září, zúčastnilo se jí celkem 40 členů HFC a 28 členů využilo možnosti létání v historických letadlech. Letecké muzeum Metoděje Vlachana stejný den připravilo akci „Uvolněně odpoledne“, a tak naši členové mohli v mezích sledovat hudební vystoupení country skupiny i soutěže modelů pro nejmenší návštěvníky.

Nadace Metoda Vlachy připravila opět tři historické letouny: Racek PB 6

POSLEDNÍ AKCE PROBĚHLA V POLOVINĚ ZÁŘÍ, ZÚČASTNILO SE JÍ 40 ČLENŮ HFC

pilotovaný Vladimírem Procházkou, Piper L4 pilotovaný Tomášem Součkem a Klemm L25 pilotovaný Petrem Handlíkem či prezidentem HFC Michaelem Oeljeklausem. Účastníci mohli obdivovat i historický letoun Bestiola ze sbírky leteckého muzea, pilotovaný Josefem Plotnárkem, který jistě umocnil zážitky z celé akce.

Létání organizované členy HFC Tomášem Kubínem a Vladimírem Handlíkem probíhalo podle připraveného letového plánu, v krásném slunečném počasí si tak všichni svůj vyhládkový let krásně užili. Po skončení leteckého programu připravila skupina pana Petra Lněničky předvedení dronů v akci a jejich praktické použití pro fotografování, filmování i pro termokameru.

Závěr akce patřil příjemnému posezení v letecké kantýně s občerstvením a barbecue a s povídáním nejen o létání. Hezkou atmosféru celé akce můžete vidět na snímcích, které pro nás nafotila členka HFC Monika Kubínová. «





REPLIKA LETOUNU CAUDRON G3 V MLADÉ BOLESLAVI

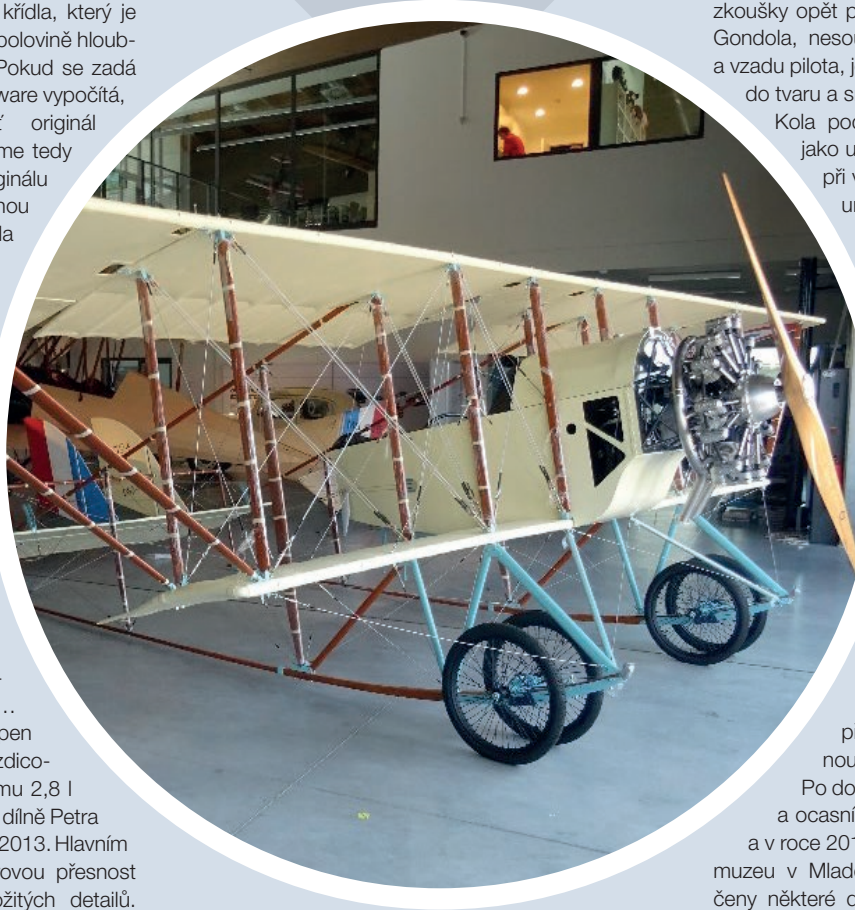
Ing. Vladimír Handlík
Nadační fond letadla
Metoda Vlacha

MYŠLENKA NA STAVBU REPLIKY vznikla v roce 1994, kdy Vladimír Handlík vyhrál s modelem letounu Caudron G3 Mistrovství světa v holandském Arnhemu a o rok později i Mistrovství Evropy v polském Deblině. Impuls ke stavbě dal i francouzský letecký veterán, který na letišti v Périgueux v roce 1996 při pohledu na náš model prohlásil: „Já jsem na tomhle letadle kdysi létal a stroj to byl úžasný a nesmírně hodný. Když se na něm chtěl někdo zabít, musel si vzít do kabiny pistoli...“

Podklady pro stavbu modelu jsme získali z francouzských muzeí De Meudon a Le Bourget, v roce 2008 započaly přípravné práce. S technickým poradcem Emilem Příkladným jsme diskutovali o velikosti repliky - originál měl téměř 13,5 m rozpětí, vážil 420 kg a nebylo vůbec jisté, zda se vejde do váhy v kategorii UL. Problém byl také u profilu křídla, který je velice specifický a má na téměř polovině hloubky pouze jednostranný potah. Pokud se zadá do výpočtového programu, software vypočítá, že letoun vůbec nepoletí, byť originál s tímto profilem létal. Navrhli jsme tedy zmenšení repliky na 80 % originálu a stavbu kompletně snýtovanou z duralových profilů, která byla úspěšně použita na několika replikách, které má nadační fond letadla Metoda Vlacha.

Do hry vstoupil zkušený stavitel UL replik Petr Svoboda z Brna, který je autorem našich letounů Nieuport 12, Grade, Aeronca a Sopwith Pup. Konstrukci letadla si prostudoval a navrhl úpravu profilu tak, že zmenšil jeho zakřivení. Odůvodnil to změnou velikosti letadla i jeho nižší hmotností. Jak se později při letových zkouškách ukázalo, je obrovská praktická zkušenost mnohdy lepší než počítač... Pro realizaci projektu byl zakoupen australský sedmiválcový hvězdicový motor Rotec R 2800 o objemu 2,8 l a výkonu 110 k. Letoun vznikl v dílně Petra Svobody v Brně v letech 2009 až 2013. Hlavním problémem bylo dodržet rozměrovou přesnost a také vyřešit celou řadu složitých detailů.

**LETECKÉ MUZEUM
METODĚJE VLACHA SE MŮŽE
POCHLUBIT NOVÝM
EXPONÁTEM - REPLIKA
LETOUNU CAUDRON G3
JE VÝJIMEČNÝ STROJ,
PROTO VÁM NABÍZÍME
DETAILNĚJŠÍ POHLED
NA JEHO VZNIK...**



Krom toho je značná část letounu nepotažena a proto konstrukce musela být vyrobena velice čistě. Nosníky křídel i ocasních ploch byly zhotoveny z duralových trubek, nosníky trupu z duralových profilů. Lyže podvozku byly slepeny z jasanového dřeva, namořeny a nalakovány. Na střední část žeber musely být zhotoveny speciální lisovací přípravky. Letoun nemá klasický trup, proto nemohl být vyráběn po větších komponentech, musel být prostě celý postupně sestavován v dílně.

Diskusi jsme také vedli o nastavení úhlů horního a dolního křídla. Petr Svoboda opět využil své zkušenosti a vzhledem k tomu, že Caudron je jedenapůlplášník, navrhl nastavit úhel spodního křídla o 1 stupeň větší než u horního. Horní křídlo bylo nastaveno na 3 stupně k podélné ose letounu, výškovka do nuly. Pozdější letové zkoušky opět potvrdily správnost jeho návrhu. Gondola, nesoucí vpředu hvězdicový motor a vzadu pilota, je z duralových profilů, ohnutých do tvaru a snýtovaných ocelovými nýty.

Kola podvozku jsou provedena stejně jako u originálu s vlečenou nápravou, při vybočení letounu při přistání tak umožní, aby kola jela dále rovně. Ráfky a pneumatiky byly použity z motocyklu Babeta. V konstrukci letounu nenajdete jen duralové profily, ale i velké množství speciálních kovových dílů a napínáků, které pro Petra Svobodu vyrobil Ing. Josef Dráždil a který také pomáhal při montáži v dílně a při napínání lan, kterých je na letounu neuvěřitelné množství.

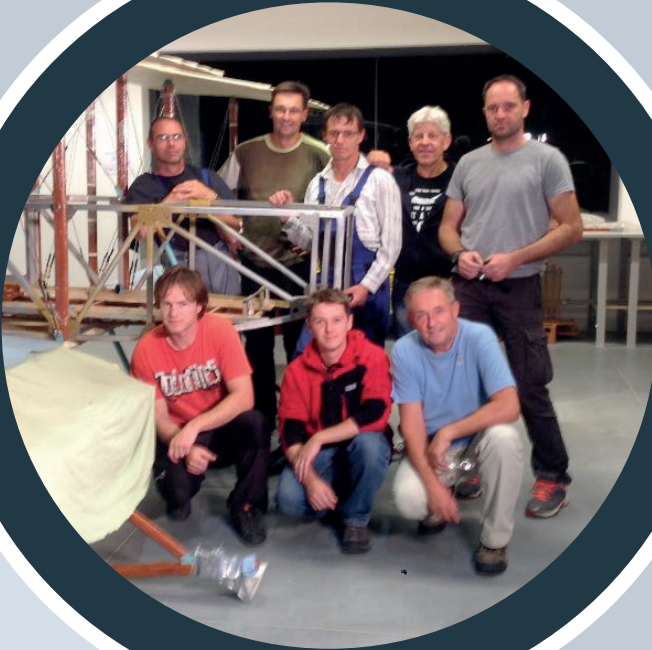
Specialitou na letounu je potah. Protože křídlo nemá klasický profil, ale částečně jednostranný, musel Petr Svoboda nejprve poměrně přesně potah ušít, pak navléknout na křídla, přišít a přilakovat.

Po dokončení letounu, potažení křídel a ocasní plochy, byl celek rozmontován a v roce 2014 převezen do dílny v leteckém muzeu v Mladé Boleslavi. Tady byly dokončeny některé detaily a provedena předběžná



montáž, která měla ověřit správnost konstrukce. Pak následovaly nátěry křídel a ocasních ploch a malba francouzských kokard. Na vzpěry trupových nosníků provedl Tomáš Souček bandážování, které napodobilo profilovaný tvar, vzpěry i nosníky trupu byly nabarveny a nafládrovány jako dřevo. Křídla byla finálně smontována včetně nabarvených vzpěr a zavěšena na svařované konstrukci. Vše mířilo k zátěžové zkoušce, která musí prokázat, zda křídla snesou 4 násobek provozního zatížení. Během ní bylo na křídla v přípravku podle zátěžového plánu narovnáno 1 500 kg cihel i pytlů se štukem, zapůjčených z místních stavebnin. Zkouška proběhla úspěšně a letoun byl uvolněn pro další část stavby.

Gondola byla na začátku roku 2016 připevněna do přípravku a započaly přípravy na montáž hvězdicového motoru. Předběžným vážením celého letadla bylo zkontrolováno těžiště, které vycházelo na cca 36 % hloubky profilu - z této hodnoty vycházela vzdálenost motoru od gondoly, podle níž se navrhl a vyrobilo motorové lože. V této části projektu se úpravy gondoly do konečné podoby ujal



provedl nátěry a kompletní povrchové úpravy. Letoun při zkouškách, které pokračovaly 25. září 2017, prokázal stabilitu ve vzduchu a také příjemné letové vlastnosti.

Slavnostní křest nového letounu proběhl v neděli 8. října 2017 v leteckém muzeu za účasti předsedy poslanecké sněmovny Jana Hamáčka, velvyslance Francie v ČR Rolanda Galharaguea, poslance Františka Petrtyla, presidenta Historical Flying Clubu a člena představenstva ŠKODA AUTO a. s. Michaela Oeljeklausa, šéfa francouzského institutu Antoine Derra, pilota RAF a veterána z druhé světové války generála Emila Bočka a samozřejmě i všech, kdo letoun pomohli vytvořit. Po krátkých projevech a vlastním aktu křtu předvedl letoun v letu zkušební pilot Petr Handlík. Silný poryvový vítr umožnil jen několik rovných letů, i tak sklídl po přistání velký potlesk.

V celé Evropě existuje pouze jediný letuschopný letoun tohoto typu, a to replika na letišti ve Francii v La Ferté Allais. Náš nový stroj tak bude tedy jedním ze dvou létajících na evropském kontinentu. První předvedení repliky letounu Caudron G3 veřejnosti proběhne na Dobovém leteckém dnu v Mladé Boleslavi, který je připravován na 16. června 2018. «

Ing. Petr Tax ve své pražské dílně, kde dále navrhl a dodal motorové lože a benzínovou i olejovou nádrž, zhotovil sedačku, náhony kormidel, kapotu nádrží, uchycení přístrojové desky a přístrojů a další díly v gondole. Před konečnou montáží gondoly do trupu provedli piloti nadace Jiří Hybler a Petr Prskavec kompletní instalaci motoru včetně hadic, šroubení a veškerých agregátů. Kompletní elektroinstalaci provedl David Novák.

Na jaře 2017 se gondola namontovala do prakticky dokončeného letadla, byl připojen motor Rotec a provedeny poslední kosmetické úpravy. Závěrečná přejímka letounu technikem Janem Sladem proběhla včetně koncového vážení a stanovení definitivního těžiště 15. června 2017. Letoun splnil všechny podmínky pro stavbu v kategorii UL a získal oprávnění k záletu.

Po motorových zkouškách se letoun poprvé vznesl do vzduchu 23. září 2017 na mladoboleslavském letišti, zalétal jej zkušební pilot Ing. Petr Handlík, který se také velkou měrou na dokončení stavby letounu podílel. Řídil montážní práce, zhotovil spoustu detailů,

