



Historical Flying Club

# newsletter

1/2018

## DOBOVÝ LETECKÝ DEN MLADÁ BOLESLAV 16. ČERVNA 2018



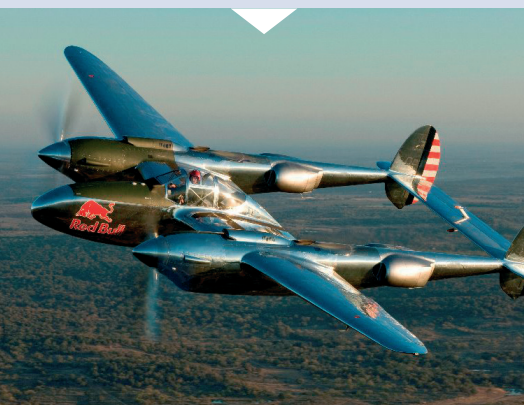
### POŘADÁ AEROKLUB MLADÁ BOLESLAV A NADAČNÍ FOND LETADLA METODA VLACHA

Dobové letecké dny mají v Mladé Boleslavi již dlouholetou tradici. První byl uspořádán v roce 2002, kdy poprvé vzlétla replika letadla, které letecký průkopník Metoděj Vlach postavil v roce 1912 v Mladé Boleslavi jako první české letadlo. Na tomto Dobovém leteckém dnu byla replika slavnostně předvedena za účasti historických letadel i další dobové techniky.

Letošní, již 12. Dobový letecký den bude ve znamení oslav 100 let české státnosti, které připomeneme příjezdem presidenta Masaryka v otevřeném historickém voze i účastí legionářů, kteří se na vzniku republiky významně podíleli.

Program je koncipován jako celodenní akce, která začíná v ranních hodinách přiletí historických letadel a jejich vystavení před diváky. V dopoledne budou probíhat pro zájemce vyhlídkové lety do okolí a do Českého ráje. Před zahájením letecké show budou mít možnost VIP hosté prohlédnout si historické letouny na stojánkách.

Letecká show, která má více než čtyřhodinový program bude zahájena ve 13 hodin ukázkami historických letadel, po kterých následují skupinové seskoky parašutistů z nichž jeden ponese za zvuku státní hymny obří vlajku na počest 100 letého výročí naší státnosti a také jako vzpomínku na piloty, kteří bojovali za naší svobodu. Armáda ČR se představí letouny JAS 39 Gripen, které jsou diváky vždy s napětím očekávány, bojovým vrtulníkem a také dopravním letounem Casa.



### VÁŽENÍ ČLENOVÉ HFC,

rok 2018 jsme zahájili přípravou historických letadel na novou sezónu. Čeká nás spousta zajímavých zážitků, věřím, že jejich vrcholem bude Dobový letecký den – Historical Airshow, který již překročil hranice naší země a stal se významnou akcí v oblasti evropského létání.

Ze základny Red Bull v Salzburgu k nám přiletí stroje Lightning i Corsair z období druhé světové války, akce se zúčastní i Supermarine Spitfire, P-51 Mustang, P-40 Warhawk, Jas-39 Gripen, skupinová akrobacie The Flying Bulls i pilot Red Bull Air Race Martin Šonka.

Součástí našich leteckých aktivit v první polovině letošního roku bude i Muzejní noc, která proběhne ve všech muzeích v Mladé Boleslavi 18.5. U nás v leteckém muzeu se můžete těšit na létání našich historických letadel i na večerní koncert jazzové skupiny Hot Club u skleničky dobrého piva nebo vína.

Těšíme se na setkání s Vámi nejen při těchto příležitostech,

Váš Vladimír Handlík

## Kalendář

**18. 5. MUZEJNÍ NOC** – Srdečně zveme všechny členy HFC do Leteckého muzea Metoděje Vlacha – od 19:00 do 21:00 proběhne letová ukáзка, do 24:00 pak můžete posedět v příjemném prostředí za doprovodu jazzové kapely

**16. 6. DOBOVÝ LETECKÝ DEN** – Na již tradiční Historical Airshow obdrží všichni členové HFC dvě vstupenky zdarma, hlavní program leteckého dne proběhne od 13:00 do 17:00.

**ZÁŘÍ 2018** – Létání pro členy HFC včetně možnosti premiérových letů v renovovaném větroni L-13 Blaník (přesný termín bude upřesněn)

**PROSINEC 2018** – Valná hromada HFC (termín bude upřesněn)



K nejlepším zahraničním skvostům budou patřit letouny Corsair F4U-4, námořní stíhačka se sklápěcími křídly, P-38 Lightning, na kterém za druhé světové války zahynul slavný Antoine de Saint-Exupéry, Spitfire Mk.XVII, originál anglické stíhačky z druhé světové války, P-40 Kittyhawk a P-51 D Mustang, americké stíhačky z druhé světové války, DH 82 Tiger Moth, Beech C-45, anglický školní a akrobatický dvouplošník a jediný akrobatický vrtulník na světě BO-105 heli acro, který u nás vystoupí poprvé v ČR.

Ve skupinové akrobacii zazáří na letounech Xtreme XA-42 čtyřka The Flying Bulls a v samostatné akrobacii pak Martin Šonka na Extra 330 L.

Letecké muzeum Metoděje Vlacha, které je odborným partnerem celé akce představí všechna svá letadla v čele s letadlem Metoděje Vlacha. Premiéru bude mít nová replika francouzského letadla z roku 1913 Caudron G3.

Kromě samostatných leteckých představení proběhnou bojové ukázky z období první i druhé světové války za zvuků výbuchů a střelby ve kterých vystoupí letecká i pozemní technika a vojáci. Vystavené staré automobily z Muzea Škoda i ze soukromých sbírek, staré traktory a hasičská technika budou projíždět během vystoupení několikrát před diváky.

Je připraveno dostatečné množství stánků s občerstvením a pro VIP partnery příjemné zázemí s pohoštěním. K významným VIP hostům bude patřit vedení Středočeského kraje, magistrátu města Mladá Boleslav, Škoda Auto, Odborů KOVO MB, zástupci Parlamentu ČR, francouzského velvyslanectví, veteráni z druhé světové války a další.

Součástí leteckého dne je i bohatý hudební doprovodný program, který naváže na letecké vystoupení a který bude přímo v prostoru pro diváky. Znamé hudební skupiny budou návštěvníky leteckého dne bavit až do 22.00 hod.

**12. DOBOVÝ LETECKÝ DEN**

SOBOTA 16. ČERVNA 2018  
9.00 – 18.00 hod

**1918 – 2018**  
100 let od konce 1. světové války  
100 let od založení samostatného Československa

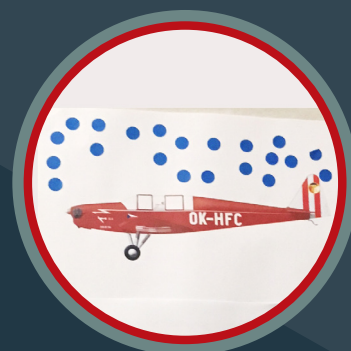
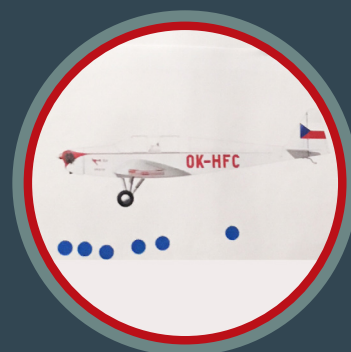
Porádá AeroKlub Mladá Boleslav a Nadační fond letadla Metoděje Vlacha  
Odborný partner: Letecké muzeum Metoděje Vlacha

# OHLÉDNUTÍ ZA ROKEM 2017

Již tradiční předvánoční setkání vedení HFC a jeho členů bylo na Valné hromadě proběhlo v prosinci 2017 v Air Café Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, a to za skutečně nadprůměrné účasti. Pan Vladimír Handlík přivítal všechny přítomné, poté převzal slovo prezident Historical Flying Clubu pan Michael Oeljeklaus, který připomněl všechny zásadní momenty v činnosti klubu za uplynulý rok, seznámil členy s aktuálními plány a chystanými aktivitami. Sem patří i velkorysá finanční podpora

stavby repliky letounu Zlín XII ve skutečné velikosti, ale také podíl HFC na finančním zajištění rekonstrukce dvoumístného větroně L-13 Blaník.

Pro repliku letadla Zlín XII byly odprezentována dvě barevná provedení, přítomní členové HFC měli možnost přilepením samolepek označit jimi preferovanou variantu. Na závěr setkání pak prezident HFC M. Oeljeklaus symbolicky uzamkl nebe a zakončil tam sezónu 2017.





# REPLIKA BE-60 BESTIOLA V MLADÉ BOLESLAVI

**K VELMI ZAJÍMAVÝM  
LETOUNŮM VYSTAVENÝM  
V LMMV V MLADÉ  
BOLESLAVI PATŘÍ ZELENĚ  
LAKOVANÁ REPLIKA  
NEVŠEDNÍHO STROJE  
BE-60 BESTIOLA.  
NA VAŠE ČETNÁ PŘÁNÍ  
PŘINÁŠÍME O TOMTO  
POZORUHODNÉM  
LETADLE VÍCE  
INFORMACÍ.**

V dubnu roku 1935 zahájila v Chocni svou činnost firma Beneš-Mráz. Průmyslník Ing. Mráz, který do té doby vyráběl chladírenská zařízení, se nechal přesvědčit leteckým konstruktérem Ing. Benešem, aby začal vyrábět malá sportovní letadla. Mezinárodní situace v polovině třicátých let si vyžadovala dostatečný počet vycvičených pilotů a k tomu bylo zapotřebí dostatek kvalitních cvičných letadel. Vláda na to reagovala akcí „1 000 nových pilotů republiky“ a výraznou podporou průmyslu. Nový choceňský podnik v jejím rámci přišel s nabídkou vlastních letadel a jejich hlavní projektant Ing. Beneš skýtal dobrou záruku k úspěchu.

V rozpětí let 1935 – 1939 stačili v Chocni vyvinout 14 typů a celkem vyrobit 245 letadel. Většinou to byly moderní dolnoplošníky - až na jednu výjimku, a tou byl jejich vůbec první letoun. Prototyp hornoplošníku vzletl brzy po založení firmy v roce 1935 s označením BH-60, ale brzy byl přejmenován na Be-60 Bestiola, což doslova znamená zvířátko.

Po prvních zkušebních letech se však ukázalo, že „zvířátko“ je poněkud trucovité a bude nutné udělat úpravy. Rekonstrukce se dotkla především křídla, které dostalo upravený profil a mělo o 1,2 m větší rozpětí. Prodloužen byl také trup, úpravou prošly i kabina a motorové lože. Vzniklo tak letadlo, které se vyznačovalo jednoduchými tvary a stavbou, jíž bylo možné po případném poškození během výcviku lehce opravit. Velkou předností bylo sklápěcí křídlo. Po vytažení předního závěsného čepu se obě poloviny křídla sklopily dozadu a zajistily. Pro hangárování tak stačilo místo o rozměrech 6,5 x 3,2 m.

Letadla Be-60 Bestiola měla celodřevěnou konstrukci s výjimkou podvozku, motorového lože a vzpěr, které byly svařeny z ocelových trubek. Maximální rychlost činila 145 km/h, cestovní 125 km/h. Spotřeba paliva se uváděla v rozmezí 6-7 l / 100 km, což bylo v tehdejší době méně než u automobilu. Rozpětí letounu bylo 11,25 m, délka 6,25 m, prázdná hmotnost 300 kg, vzletová 525 kg. Celkem vzniklo 23 Bestiol.

Autorem většiny replik historických letadel ve sbírkách LMMV je Ing. Petr Tax, s nímž jsme společně létali v národním týmu v kategorii rádiem řízených maket. Na soutěžních leteckých modelech uplatnil své technické znalosti i praktické dovednosti. Jeho modely Aero C104, SE 5 A nebo AVRO 504 K byly ukázkou preciznosti. Vrcholem jeho umění však byla maketa dvoumotorového francouzského letounu Caudron G4, která dnes zdobí letecké muzeum Metoděje Vlacha.



Když totiž Petr viděl létat mého Caudrona G3 s nakrucovanými křídly a jeho různá vítězství, rozhodl se: „Zkusím postavit něco podobného, ale ještě víc složitějšího a zajímavějšího...“ Výsledkem byl Caudron G4, který také nakrucuje křídla, ale má navíc dva motory a nádherná byla na světě.

Od velkých a složitých maket přešel Petr Tax ke stavbě velkých letadel, převážně větroňů, ale pak si také „stříhl“ několik zajímavých replik, k nimž patří na příklad Fly baby, Turbulent, náš Morane Saulnier BB a v poslední době i Piper Cub. Nesmíme zapomenout na výraznou pomoc při stavbě repliky letounu Caudron G3, kde pomohl s dokončením gondoly, s výrobou většiny mechanismů, nádrží a celé řady detailů.

Replika letounu Bestiola byla jeho dávným snem a my jsme rádi, že dnes létá v leteckém muzeu Metoděje Vlacha a že při akcích HFC vozi naše „poněkud těžší“ členy, které by jiné naše repliky neuvezly.

Petr Tax si zvolil měřítko 1:1, a protože sehnal ipodrobnou původní dokumentaci, mohl vše zhotovit podle originálu z roku 1935. Výjimkou byl motor Suzuki 1,6 s řemenovým reduktorem, který u repliky nahradil původní motor Walter Mikron. Při stavbě jsou použité i moderní materiály. Například vzpěry křídla z uhlíkového kompozitu, původně svařené z ocelových trubek. Jediným tvarovým rozdílem od originálu je šířka kabiny, která je u repliky o 15 cm větší. Podle stavitele by se „do kabiny měli vejít dva pořádní chlapi v peřových bundách“. Pro repliku byl také použit modernější profil křídla, systém sklápění křídla se aplikoval beze změn, protože byl vymyšlen tak účelně a šikovně, že při sklopení a roztažení křídla není potřeba vůbec bezpojovat řízení – stačí jen odklopit aerodynamický kryt za kabinou a demonstrovat čepu zavěšení předního nosníku u kabiny. Křídla se pak opatrně otáčejí kolem zadního nosníku a je hotovo. Vše zvládne pilot sám, nejlépe pak s pomocníkem. Po dokončení konstrukce bylo letadlo potaženo tkaninou Geconite a k nátěru použito akrylátových barev nanesených válečkem.

Prostorný interiér je vyvedený účelně bez příkras v šedé barvě a překlíže, jen sedadla mají polstrované sedáky a opěradla. Letadlo létá velice příjemně, jen v silné turbulenci a při silném bočním větru musí pilot při letu i přistání „trochu více makat“. Je to dáno malým plošným zatížením křídla i velkou boční plochou objemného trupu. Silný motor Suzuki 1,6 umožní létat nejen s těžšími pasažéry, ale umožní Bestiole tahat větroně. K tomu má také zabudované vlečné zařízení. Rozpětí letounu činí 11,2 m, délka 6,5 m, prázdná hmotnost 305 kg a cestovní rychlost 120 km/h.



# CELOROČNÍ AKCE HFC:



## ČLENOVÉ ZÍSKÁVAJÍ NOVÉ ČLENY

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012 a jeho hlavním cílem je podpora aktivit spojených s létáním a leteckou historií. Klub se podílí na řadě akcí, finančně podporuje stavbu, provoz a výstavy replik historických letounů. Abychom mohli tuto záslužnou činnost dále rozvíjet a rozšiřovat, je pro nás důležitá co nejširší členská základna. Proto byla na rok 2018 vyhlášena akce „Členové HFC získávají nové členy.“ Vedení HFC se obrací na všechny ziskali nováčky ze svého okolí a zájmy a aktivity. Kdo jednou okusí je nadšený – pojďme tuto radost

**DETAILY KE ČLENSTVÍ KLUBU  
JSOU NÍŽE A SAMOZŘEJMĚ  
I NA WEBU [WWW.HFCLUB.CZ](http://WWW.HFCLUB.CZ)**

stávající členy klubu, aby do našich řad nadchli je pro naše společné myšlenky, opojnou atmosféru letu v historické letadle, zpřístupnit co nejširšímu okruhu lidí!



**VÝHODY:** Volný vstup pro jednu osobu do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstupu na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, jeden bezplatný let historickým letadlem (trvání 15 minut) během kalendářního roku.



**VÝHODY:** Volný vstup pro dvě osoby do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstup na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, jeden bezplatný let historickým letadlem (trvání 30 minut) během kalendářního roku.



**VÝHODY:** Volný vstup pro čtyři osoby do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstup na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, jeden bezplatný let historickým letadlem (trvání 60 minut) během kalendářního roku.



**VÝHODY:** Volný vstup pro pět osob do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, volný vstupu na historický letecký den, volný vstup na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, bezplatný let historickým letadlem (trvání 5x 20 minut) během kalendářního roku.