



Historical Flying Club

newsletter

2/2018

OHLÉDNUTÍ ZA AKCÍ ROKU HISTORICAL AIRSHOW 2018



P-38 Lightning

V sobotu 16. června se konal již 12. dobový letecký den – Historical Airshow. Pořadatelé, Aeroklub Mladá Boleslav a Nadační fond letadla Metoda Vlacha, připravovali tuto zajímavou akci více než 8 měsíců a využili při tom všech zkušeností z minulých let. Program byl vybrán tak, aby se střídaly ukázky pomalých a rychlých letadel, akrobacie i seskoky parašutistů. Ukázek se na zemi zúčastnila i řada historických automobilů ze ŠKODA Muzea i od soukromých majitelů a také velké množství vojenské techniky.

V letošním roce, kdy slavíme 100 let naší státnosti, byl program zpestřen o inscenovaný příjezd presidenta Masaryka v historickém voze Laurin & Klement 110, který byl doprovázen legionáři v historickém nákladním voze Berliet. Příjezdu předcházela hromadná seskok parašutistů i seskok parašutisty s obří českou vlajkou za zvuku státní hymny. President byl přivítán krojovanou družinou a pohoštěn chlebem a solí.



Supermarine Spitfire Mk. XVIe



Laurin & Klement/ŠKODA 110



MILÍ ČLENOVÉ HFC,

v aktuálním newsletteru máme jediné téma – ale o to větší radost z něj máme. Dobový letecký den byl pro všechny milovníky létání skutečným svátkem. Díky obrovské práci organizačního týmu, ale i podpoře řady firem a institucí se povedlo uskutečnit fantastickou přehlídku historických i nových letounů, pilotovaných skutečnými mistry. Jeden moment za všechny – špičková akrobacie Martina Šonky na vrcholné světové úrovni, simultánně komentovaná samotným pilotem.

Jsem velmi rád, že se na zdaru akce podílel i náš Historical Flying Club. Prosím připomeňte si spolu s námi následující fotogalerii tuto skvělou událost!

Váš Michael Oeljeklaus
President HFC

Letový program zahájila skupina historických Trenérů „Follow me“ a hned po ní skupina hostujících Buckerů Jungmann z Bavorska pod vedením Artura Düsterhöfta. Samostatnou akrobacii na originálním historickém letounu D.H.82 Tiger Moth předvedl pilot Richard Santus. Aeroklub Mladá Boleslav předvedl trojvlek větroňů L-13 Blaník, VSO-10 Gradient a VT-116 Orlík, který patří mezi letouny nadace Metoda Vlacha. Trojici větroňů vytáhl do oblak Jiří Just letounem Z-37 Čmelák.

Prvním velkým překvapením byl přelet stíhačky armády ČR Jas 39 Gripen , který jako display letoun mohl předvádět plnou akrobacii. Diváci si tak mohli užít rachot, který celých 10 minut pokrýval nebe nad letištěm. Další ukázka připomněla události z období druhé světové války, do střelby ruských a německých vojáků doplněné z obou stran výbuchy na pancéřových vozech odstartovaly letouny Polikarpov PO2 s Petrem Handlíkem, Piper L4 s Lukášem Pilvousem a Fieseler Storch s Jiřím Justem a létaly nad oběma „armádami“.

Následně přišly na řadu ukázky letounů z třicátých let, které vystoupily společně. Racek PB-6 s pilotem Adamem Hlaváčem, Beta Minor s pilotem Bohumilem Rosičkou a Klemm L25 , který pilotoval prezident HFC Michael Oeljeklaus. Tomu se příjemně klidné počasí tak zalíbilo, že místo plánovaných třech průletů udělal čtyři.

Po akrobacii větroně L-13 A Blaník na hudbu z filmu Tenkrát na západě přišlo netrpělivě očekávané vystoupení akrobatické skupiny The Flying Bulls. Pod vedením Stanislava Čejky létali piloti Miroslav Krejčí, Jan Rudziňskij a Jan Tvrdík. Předvedená vrcholová akrobacie brala divákům dech. Skupina, která vystupuje po celé Evropě, doplňuje pravidelně své vystoupení o nové prvky.

Samostatné nádherné ukázky stíhaček z druhé světové války předvedli piloti Radim Vojta na letounu Spitfire Mk.XVle a Robert Villanova na letounu P-40 Warhawk, který přiletěl na naši show až z Francie.

Fantastickou a doslova dechnberoucí show nabídl jediný akrobatický vrtulník Bö-105, který přiletěl se skupinou letounů ze Salcburgu ze společnosti Red Bull. Pilot Schwarz na něm předvedl akrobacii, kterou diváci v Mladé Boleslavi ještě nikdy neviděli a která mnohdy snad odporovala fyzikálními zákonům.

Klemm L25



L-13 A Blaník



The Flying Bulls



Bö-105



Jas 39 Gripen





The Flying Bulls



P-40 Warhawk



Martin Šonka



Fieseler Storch

Premiéru před diváky měl zbrusu nový letoun Nadačního fondu Caudron G3, poháněný hvězdicovým motorem. Ukázku, kterou komentoval a zvláštnosti stavby letounu vysvětlil Vladimír Handlík, nádherně předvedl pilot Petr Handlík. Poprvé tady proběhla informace, že je připravován přelet touto replikou do Francie a zpět.

Nejvíce očekávaným vystoupením celé airshow byl P-38 Lightning, který přilétl také ze stáje Red Bull ze Salcburgu. Pilot Raimund Riedmann, který na minulém airshow vystupoval s letounem B-25 Mitchel, si dal při ukázce opravdu záležet. Jak nám později sdělil, atmosféra našich leteckých dnů se mu velice líbí a rád k nám létá. Společně s ním vystoupil letoun T-28 Trojan se zajímavými kouřovými efekty.



Piper L4

První světová válka, která následovala, byla koncipována jako útok spojeneckých letounů Nieuport 12, Morane Saulnier BB a Sopwith Pup s piloty Vladimírem Procházkou, Jaroslavem Klackem a Tomášem Součkem na německo-rakouské letiště. Vojíci za podpory obrněného vozu stříleli na přilétající letadla, na zemi vybuchovaly bomby, do vzduchu startovalo německé letadlo Fokker D8 a následovala ukázka vzdušných bojů.

Před přiletem vojenského dopravního letounu Casa Armády ČR předvedl Jan Rudzinskij krásnou akrobacii na dvouplošníku Bücker Jungmann.

V krásném klidném podvečeru uklidnili scénu ukázky letadel Metoděje Vlacha a Grade pilotované Jaroslavem Klackem a Tomášem Součkem. Letouny se vznášely pomalu nad letištěm a předváděly krásnou dobu počátků letectví. Byla to pastva nejen pro oči diváků, ale i pro objektivy fotoaparátů.



Polikarpov Po2

Moderátor začal připravovat diváky na přilet letounu Boeing 737-800, který k nám zamířil z letiště Praha-Ruzyně. Boeing prolétl nad dráhou, opsal v malé výšce kruh, otevřel klapky a podvozky a při návratu na letiště ve velice malé výšce, přímo před diváky, začal zavírat podvozky i klapky. Po této úžasné podívané odlétl zpět do Prahy. Po závěrečném společném průletu, který provedly letouny P-38 Lightning, T-28 Trojan, Spitfire Mk.XVIe a P-40 Warhawk přišlo na samotný závěr skutečné vyvrcholení celé show - vystoupení Martina Šonky na letounu Extra 330 L.



Boeing 737-800



Extra 330 L



Supermarine Spitfire Mk.XVIe

Jeho špičková akrobacie byla umocněná tím, že Martin Šonka jako náš pravidelný host souhlasil s přímým přenosem ze své vysílačky do ozvučení pro diváky, kde pro ně celou akrobacii komentoval z kabiny. Naprosto strhující podívanou tak podrthla skutečnost, že při mimořádně náročných akrobatických prvcích se letištěm ozýval hlas M-. Šonky, oznamující, že na něj právě působí přetížení 7 G...

Dobový letecký den navštívilo 15 000 nadšených diváků. Hlavními partnery byli Středočeský kraj, ŠKODA AUTO, Odbory KOVO MB, magistrát města Mladá Boleslav a Ško-Energo. K partnerům leteckého dne patřila také řada firem i jednotlivců, z nichž někteří jsou členy HFC. Všem patří veliký dík za podporu a pomoc, protože bez nich by tato veliká akce nikdy nevznikla.

Vladimír Handlík



Boeing 737-800



Supermarine Spitfire Mk.XVIe