



Historical Flying Club

2/2019

newsletter



VALNÁ HROMADA HFC 2019

V úterý 26. listopadu proběhla v leteckém muzeu Valná hromada HFC. Po krátkém úvodu, kdy bylo vysvětleno, že v souvislosti s přechodem HFC z „Občanského sdružení“ na „Zapsaný spolek“, musí dojít k nové volbě statutárních orgánů, proběhla v úvodu volba Správní rady HFC.

K 31. 12. 2019 ukončil činnost ve správni radě pan Peik von Bestenbostel a to z důvodu jeho pracovního vytížení v nové funkci v rámci VW. Vedení HFC panu Peikovi von Bestenbostelovi poděkovalo za jeho dosavadní činnost HFC a popřálo mu mnoho úspěchů – jak v pracovním, tak i soukromém životě. Jeho nástupcem byl nově navržen pan Jens Katemann, který aktuálně vykonává funkci vedoucího „oddělení komunikace ve ŠKODA AUTO.“



Při následující veřejné volbě byli zvoleni členy Správní rady HFC pánové Dr. Michael Oeljeklaus, Vladimír Handlík a Jens Katemann. Předsedou HFC byl opět jednohlasně zvolen pan Dr. Michael Oeljeklaus.

Členy Kontrolního výboru HFC byli opět zvoleni pan Tomáš Kubín a paní Andrea Frydlová a nově, jako třetí člen, pan Vítězslav Kodým. Předsedou kontrolního výboru byl opět jednohlasně zvolen pan Tomáš Kubín.

Po volbě členů správní rady a členů kontrolního výboru se ujal slova nově zvolený prezident HFC pan Dr. Michael Oeljeklaus, který zhodnotil rok 2019. Vyzdvihl zajímavé akce, které se v průběhu roku 2019 konaly. Zajímavými akcemi byly: Muzejní noc, Škoda Classic Tour, Létáme pro vás, ale také stavba repliky letounu Zlín XII, která je právě dokončována přímo v prostorách leteckého muzea. Historical Flying Club je hlavním a jediným partnerem stavby letounu Zlín XII a také jí kompletně financuje.



Představil také nový projekt HFC a sice stavbu repliky anglické stíhačky Sopwith Triplane z roku 1916, jejíž stavbu bude HFC také plně financovat.

V další části představil Tomáš Kubín aktuální stav členské základny a stav konta HFC. Představil v detailu finance, které byly vynaloženy na stavbu replik letadel a na podporu létání.

Na závěr večera byly promítnuty tři krátké filmy. První byl z letu do Heringsdorfu, kde létaly letouny Me 109, dále film o stavbě letounu Zlín XII a posledním filmem bylo setkání členů HFC spojené s létáním historických letadel. Všechny tři filmy jsou k dispozici na webových stránkách HFC.

Večer uzavřel prezident HFC symbolickým zavřením leteckého nebe pro rok 2019.



Vážení členové HFC, při přípravách valné hromady HFC jsem měl příležitost ohlédnout se za uplynulými bezmála osmi lety existence našeho klubu. Máme za sebou celou řadu projektů, na které můžeme být společně hrdí – a všechny bez výjimky jsou dílem naší společné snahy a nasazení.

Financovali jsme nákup nového australského hvězdicového motoru pro letoun Morane Saulnier a podpořili i část jeho stavby, pomohli jsme s náklady na opravu větroně L 13 Blaník, z prostředků klubu byl zakoupen nový motor Rotax 582 pro repliku letounu Pfalz E1 a kompletně hradíme stavbu repliky letounu Zlín XII z roku 1935. Věřím, že tento stroj, který patří v československé letecké historii k těm nejzajímavějším, nám v příštím roce bude dělat velkou radost.

Chtěl bych všem členům Historical Flying Clubu poděkovat za podporu naší společné činnosti v uplynulém období a pevně doufám, že nadcházející rok okořeněný i Dobovým leteckým dnem v Mladé Boleslavi, bude ještě úspěšnější.

Přeji vám krásné vánoční svátky a dobrou pohodu v tomto čase a těším se na setkání v roce 2020.

Váš

Dr. Michael Oeljeklaus

STAVBA REPLIKY LETADLA ZLÍN XII FINIŠUJE

V dubnu 1935 vzletl prototyp lehkého dvoumístného stroje Zlín XII, který byl později Zlínskou leteckou společností vyráběn sériově. V prototypu byl nejprve motor Continental A40 o výkonu 27 kW, který byl později nahrazen jeho zlínskou kopií, motorem Persy o výkonu 26 kW. Dobré letové vlastnosti a řízení v obou pilotních prostorech byly úspěšně využívány při výcviku nových pilotů, zejména v praporepublikové akci “ 1 000 pilotů republiky”.

Na Zlínech XII se našim pilotům podařilo úspěšně obstát na řadě domácích i zahraničních soutěží. Celkem bylo vyrobeno 301 letounů tohoto typu v pestré paletě, od stříbrné přes žlutou až k červené a modré. Letoun měl rozpětí 10 m, délku 7,8 m a hmotnost 319 kg – tyto základní parametry přímo vybízely ke stavbě přesné repliky v kategorii UL nebo ELSA.

Nadační fond letadla Metoda Vlacha dokončuje stavbu repliky tohoto letounu, který by měl spatřit světlo světa na jaře 2020. Historical Flying Club je hlavním a jediným partnerem této unikátní stavby a zajistí kompletní financování. Motor Continental A80 zapůjčil pro tento letoun předseda nadace Vladimír Handlík. Stavbu provedli v pražské dílně Ing. Petr Tax a jeho kolega Ing. Petr Opěla pod dozorem hlavního technika LAA Ing. Václava Chvály. Potřebné výpočty provedl Ing. Václav Brandejs, odborným spolupracovníkem zejména v oblasti profilů křídla byl Ing. Emil Přádný.

Letoun je proveden v červené „jawačké“ barvě, která byla nejvíc typická pro letouny v aeroklubech. Imatrikulace OK-HFC jasně odkazuje na Historical Flying Club. V současné době je dokončen drak letounu, což jsou křídla, trup i ocasní plochy, a to včetně nátěrů. Zátěžová zkouška křídla, která proběhla v dubnu 2019, potvrdila správnost výpočtů i dobrou konstrukci letadla. V průběhu stavby proběhlo několik odborných kontrol z Letecké amatérské asociace ČR.



Kompletní zbarvení podle návrhu Petra Kolmanna provedl Petr Handlík vodou ředitelnými akrylátovými barvami s finálním nátěrem polyuretanovým dvousložkovým lakem. S nápisy na trupu i křídlech mu pomáhali členové nadace Karel Havel a Jiří Hybler.

V expozici leteckého muzea můžete v průběhu měsíce prosince vidět montážní práce a dokončování letounu, který bude slavnostně poprvé předveden veřejnosti na Dobovém leteckém dnu 13. června 2020. Před tím proběhne v květnu slavnostní křest, na který budou kromě členů HFC pozvány významné osobnosti z leteckého i politického života.

Vladimír Handlík



SETKÁNÍ ČLENŮ HFC



V úterý 17. září proběhlo tradiční setkání členů HFC, které spojuje možnost vyzkoušet si některé z unikátních sbírkových letadel a setkání v neformální atmosféře spojené s barbecue. Zpočátku silný vítr se k večeru trochu uklidnil, a tak proběhl letový program k plné spokojenosti. Nadační fond letadla Metoda Vlacha na akci poskytl letouny Racek PB6 s pilotem Martinem Součkem, Klemm L25 s piloty Dr. Michaelem Oeljeklausem a Vladimírem Procházkou, Piper L4 s Tomášem Součkem a jako host si s našimi členy zaléтал Josef Plotnárek s letounem Bestiola.

Akci měl výborně připravenou Tomáš Kubín, který operativně posílal zájemce do volných letadel, takže všichni přihlášení si opravdu zalétali. Ve větrném a chladném počasí všem chutnalo barbecue a pak k večeru i posezení u piva.

Došlo i k malé nehodě, kdy se po přistání letounu Bestiola zlomila osa pravého podvozkového kola. Jak se později zjistilo, nebyla to chyba pilota, ani trochu těžšího pasažéra, ale poddimenzovaná osa kola. Letoun byl hned druhý den opraven, obě osy kol zesíleny a letoun je opět provozuschopný. Filip Ruml, který byl v letounu jako pasažér, a který s tímto letounem letěl už po několikáté, okamžitě nabídl pomoc při opravě.

Setkání členů HFC se tak opravdu vydařilo, pohoda panující na této akci je vidět i na filmu, který si můžete prohlédnout na webových stránkách klubu www.hfclub.cz.



AKCE NA ROK 2020

LEDEN – DOKONČOVÁNÍ STAVBY ZLÍN XII – LETECKÉ MUZEUM

LEDEN – BŘEZEN KONCERTY „JARO NA KŘÍDLECH JAZZU“

KVĚTEN – KŘEST LETOUNU ZLÍN XII

15. KVĚTEN – MUZEJNÍ NOC

13. ČERVEN – HISTORICAL AIRSHOW

ZÁŘÍ – SETKÁNÍ ČLENŮ HFC S LÉTÁNÍM

5. ZÁŘÍ – SKODA CLASSIC TOUR

LISTOPAD – VALNÁ HROMADA HFC



HISTORICAL AIRSHOW 2020

DOBOVÝ LETECKÝ DEN

K hlavním událostem roku 2020 pro nás bude určitě patřit Dobový letecký den, nazvaný také Historical Airshow. Přípravy jsou již v plném proudu, hlavní organizátoři Aeroklub Mladá Boleslav a Nadační fond letadla Metoda Vlacha opět chystají pestrou podívanou na zemi i ve vzduchu. Hlavními partnery budou tradičně Škoda Auto, Odbory KOVO MB, město Mladá Boleslav, Středočeský kraj a Ško-Energo.

V letecké show nebudou samozřejmě chybět letouny Armády ČR JAS-39 Gripen nebo

L-159 Alca, akrobatická skupina The Flying Bulls, známý letecký akrobat Martin Šonka a další hvězdy leteckého světa. Z rakouské stáje Red Bull přiletí letoun Corsair, z Bavorska skupina známých dvouplošníků Bücker Jungmann a z různých částí Evropy další zajímavé letouny, které u nás ještě nelétaly. Finální letový plán bude postupně zveřejňován na webových stránkách Historical Airshow od února 2020.

Letecké muzeum Metoděje Vlacha, které je odborným partnerem celé akce, poskytne

všechna svá letuschopná historická letadla. Premiéru před diváky bude mít nový letoun Zlín XII z roku 1935, který dokončuje v leteckém muzeu Nadační fond. Projekt je celý financován z prostředků Historical Flying Clubu, který v Mladé Boleslavi pracuje již sedmým rokem.

Na zemi bude k vidění také řada zajímavostí. Historické automobily ze ŠKODA Muzea i soukromých sbírek, hasičská a pozemní vojenská technika z různých období. O bojové scény ve spolupráci s historickými letadly se postarají skupiny historické vojenské techniky z Jablonce nad Nisou, České Lípy i Mladé Boleslavi. Na ploše letiště bude dostatečné množství stánků s občerstvením a pro automobily velká parkoviště.

V sobotu 13. 6. 2020 na letišti Aeroklubu v Mladé Boleslavi se tak budeme na této špičkové akci těšit na viděnou – a nezapomeňte, že členové HFC mají samozřejmě vstup zdarma.

Vladimír Handlík

