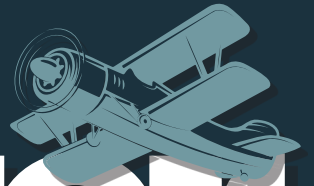




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

03/2020



Proběhla VALNÁ HROMADA HFC

Ve čtvrtek 26.11. se uskutečnila valná hromada HFC, tentokrát kvůli anticovidovým opatřením v kombinované podobě přes Skype. K přenosu se připojilo 32 členů Historical Flying Clubu, a to i ze zahraničí.

V úvodu všechny přivítal člen správní rady Jens Katemann a představil program virtuálního setkání. Následně přednesl prezident HFC Dr. Michael Oeljeklaus hlavní zprávu o činnosti klubu v roce 2020, pokladník Tomáš Kubín prezentoval vývoj klubových financí i počtu členů a Vladimír Handlík představil nový projekt HFC, repliku trojplátníku Sopwith Triplane.

V následné v diskusi odpovídali členové správní rady mj. na to, jak reálné je uskutečnění Dobového letectvého dne 2021 („Rozhodnutí musí padnout během února 2021, čelíme riziku, že v případě mimořádných restrikcí shlukování osob bude výrazně snížen příjem akce ze vstupného“) či plány na potřebné rozšíření Leteckého muzea M. Vlacha („I vzhledem k pandemii

bude rozumné, pokud se stávající prvotní plány upraví tak, aby byla přístavba nového křídla budovy finančně méně náročná.“).

T. Kubín motivoval všechny účastníky k získání dalších členů HFC, abychom naše plány mohli realizovat ještě rychleji a s větším záběrem. Na závěr skypové valné hromady prezident HFC Dr. M. Oeljeklaus tradičně symbolicky uzamkl nebe za sezónou 2020, která byla především kvůli covidové pandemii v mnohém opravdu výjimečná.



Vážení členové HFC,

dovolte, abych Vám s koncem roku 2020 poděkoval za Vaši podporu a pozornost, kterou dlouhodobě věnujete našemu klubu a jeho aktivitám.

Máme za sebou v mnoha směrech výjimečný rok, silně ovlivněný pandemií koronaviru. Ale i přesto se nám společně podařilo uskutečnit řadu zajímavých setkání a projektů, které jsme měli možnost shrnout na naší valné hromadě. Je evidentní, že společná vášně a nadšení pro létání a leteckou techniku je silnější, než jakékoli překážky.

Do nového roku 2021 Vám jménem celého vedení Historical Flying Clubu přeji pevné zdraví, hodně úspěchů a spokojenosti v osobním i pracovním životě!

Váš. Dr. Michael Oeljeklaus
President HFC



OHLEDNUTÍ ZA LETECKÝM ROKEM 2020

V lednu, únoru a březnu proběhly v leteckém muzeu hudební večery pod názvem „ Jaro na křídlech Jazzu“, na kterých vystoupily přední české jazzové skupiny. Zimní měsíce leden až březen využil nadační fond letadla Metoda Vlacha k opravám letadel v leteckém muzeu. Letoun Klemm L25 dostal zpět opravený motor Continental A65, jehož sanaci a uvedení do perfektního stavu provedla letecká opravna v Moravské Třebové pod vedením Stano Bajzika. Kompletní opravu financoval HFC.



Na letounu Nieuport 12 byla instalována nová směrovka. Proti původní směrovce má o 10 % větší plochu a navíc je vybavena kýlovou plochou tak, jak byly stavěny tyto letouny v pozdější sérii ke konci roku 1916. Letoun získal výrazně lepší směrovou stabilitu a je lépe ovladatelný. Letoun Fieseler Storch má nainstalována nová kola a nové hydraulické brzdy. Navíc byly původní tlumiče podvozku nahrazeny pneumatickými, tak jak je měl původní originál.

S ohledem na situaci s pandemií COVID-19 proběhlo v roce 2020 výrazně méně leteckých akcí. Jednou z těch, které se povedlo uskutečnit, byl letecký den v Ústí nad Labem 29. 8., kde vystoupila celá řada letadel z leteckého muzea Metoděje Vlacha. K nejzajímavějším ukázkám opět patřil Morane Saulnier BB, na jehož stavbě se HFC významně finančně podílel.

Akce „Létáme pro vás“, kterou uspořádalo letecké muzeum v pátek 4. září, přivítal opět téměř tisícovku diváků. V leteckých ukázkách se postupně předvedla téměř všechna historická letadla z leteckého muzea. K nejzajímavějším ukázkám patřily stroje Caudron G3 s pilotem Petrem Handlíkem, Morane Saulnier BB s Vladimírem Procházkou, Polikarpov PO-2 opět s Petrem Handlíkem a samozřejmě letoun Metoděje Vlacha a Grade s piloty Jaroslavem Klackem a Tomášem Součkem. Významnými hosty této akce byli ministr kultury ČR Lubomír Zaorálek a náměstek ministryně práce a sociálních věcí Robin Povášek.





Na závěr dne proběhlo setkání členů HFC u barbecue a s létáním v historických letadlech. Nadační fond připravil tradičně letouny Racek PB6 s pilotem Martinem Součkem, Klemm L25 s piloty Dr. Michaelem Oeljeklausem a Vladimírem Procházkou, Piper L4 s pilotem Tomášem Součkem a Bestiola s pilotem Josefem Plotnárkem.

Protože se pan Tomáš Kubín se svou ženou Monikou, která je mimo jiné také členkou HFC, stará pravidelně o organizaci létání pro členy HFC a už po několikáté se nikdo z nich nestačil svěřit, pozval je předseda správní rady nadačního fondu Vladimír Handlík na malý výlet historickými letadly Klemm L25 a Racek PB6 do Jaroměře, jako poděkování za jejich činnost. Pilotem druhého letadla byl Vladimír Procházka. Za hezkého slunného, trochu chladného, počasí si Tomáš i Monika let krásně užili.

Vrcholem letošních aktivit HFC byl křest nového letounu Zlín XII, o jehož stavbě byli členové klubu pravidelně informováni. Akce proběhla ve čtvrtek 10. září za účasti novinářů a řady hostů. Hlavní projev měl prezident HFC pan Dr. Michael Oeljeklaus, který zhodnotil dosavadní činnost HFC, příspěvky pro stavbu a opravy letadel a motorů i rozvoj členské základny HFC. Zdůraznil, že letoun Zlín XII je dosud naším největším projektem, neboť stavba repliky je plně financována z prostředků klubu. Vladimír Handlík představil členy týmu tvůrců repliky, v čele s Petrem Taxem, který byl projektantem i stavitelem současně. Pan Robin Povšík v krátkém projevu vyjádřil radost nad dosavadním úspěšným provozem leteckého muzea i nad tím, že byl u jeho zrodu a přislíbil, že se zasadí o přístavbu budovy a rozšíření expozice. Následoval křest nového letounu a přání hodně bezpečně nalétaných hodin. Novinku pak před zraky přítomných diváků předvedl zalétavací pilot Petr Handlík.

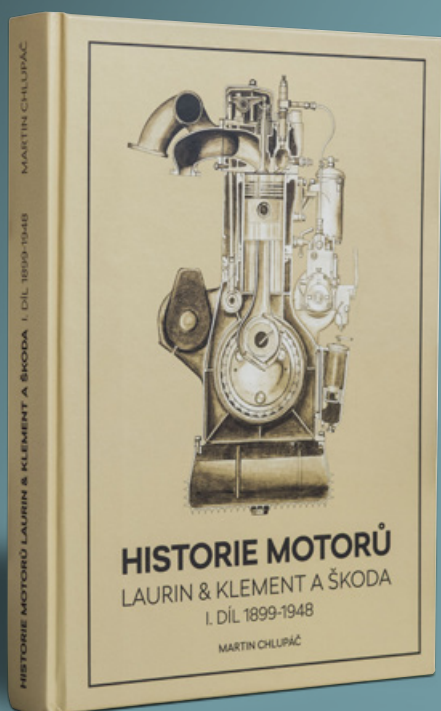


NOVÁ KNIHA O MOTORECH

Strhující příběh vývoje pohonných jednotek v Mladé Boleslavi mapuje „Historie motorů Laurin & Klement a ŠKODA“ / I. díl 1899–1948 z pera Martina Chlupáče. Více než pětisetstránkový průvodce obsahuje detailní popis téměř 80 motorů, které v naší největší automobilce v uvedených letech vznikly a ke kterým se dochovala alespoň základní dokumentace.

Pro nás je tato kniha zajímavá ze dvou pohledů. Na její přípravě i tvorbě se vydatnou měrou podílel dlouholetý člen HFC a bývalý šéf stavby prototypů automobilky ŠKODA, pan Stanislav Cinkl. A není proto překvapivé, že se zaměřil právě na část, věnovanou leteckým motorům vyráběným v Mladé Boleslavi. V počátcích létání šlo jen o mírně modifikované automobilové agregáty L&K, postupně došlo i na skutečné speciály, korunované mohutnými dvanáctiválci uspořádanými do W v licenci francouzské firmy Lorraine-Dietrich.

Kniha „Historie motorů Laurin & Klement a ŠKODA“ / I. díl 1899–1948 je aktuálně dostupná v prodejně ŠKODA Muzea a v knižním maloobchodu (resp. po dobu vládních restrikcí v online prodeji) za 490 Kč. Druhý díl, mapující motory automobilky ŠKODA od roku 1949 do současnosti, bude vydán v listopadu 2021.



Představujeme členy HFC:

STANISLAV CINKL

Srdcem Škodovák a duší historik, tak by se nechal popsat Stanislav Cinkl, člen HFC a fanda automobilů, motorů a letadel a jejich historie.

Narodil se v Mladé Boleslavi v roce 1944 a v roce 1958 nastoupil do učení do Škodovky. V roce 1961 získal v Mladoboleslavském aeroklubu pilotní průkaz na větronech. Přišla vojna a po ní nechal létání a věnoval se své lásce automobilům a motorům v Autoklubu Škoda MB. Od roku 1967 pracoval ve vývoji v Česaně, nejprve jako testovací řidič a později v letech 1983 – 2013 jako šéf montáže prototypů. Ve Škodě byl velmi populární, říkalo se o něm, že umí opravit úplně všechno.

Láska k historii ho přivedla i ke spolupráci na několika knihách, mapujících historii automobilů, motorů či převodovek L&K a Škoda. Stal se tou pilnou včelíčkou, které vyhledávala v archivech pro autory knih důležité dokumenty. Navštívil mnohokrát archiv Škody Plzeň v Nepomuku, archiv zemědělského muzea v Čáslavi a také letecké muzeum ve Kbelích, kde hledal dokumenty o leteckých motorech Lorraine Dietrich, vyráběných ve dvacátých letech v Mladé Boleslavi. Krom toho navštívil celou armádu soukromých sběratelů i soukromých muzeí. Každá z knih o historii si vyžádala nejen od něj, ale i od dalších jeho kolegů



minimálně 1,5 roku práce, dvakrát v týdnu v badatelných muzeích, zejména v muzeu Škoda Auto. Tady spolupracoval s podobným nadšencem a celoživotním škodovákem Ing. Janem Nepomuckým, který připravoval podklady pro autora knih Martina Chlupáče. Spolupracoval také s leteckým muzeem Metoděje Vlacha na tvorbě výstavy o konstruktérovi motorů Laurin a Klement a prvního leteckého motoru u nás, Ing. Otto Hieronimovi.

Dnes se Stanislav Cinkl věnuje mapování letecké historie v Mladé Boleslavi, rád se zúčastňuje setkání členů HFC a taky se rád občas svezde v historickém letadle. Je vidět, že ty jeho letecké začátky na větronech v něm zanechaly hlubokou stopu.

Vladimír Handlík