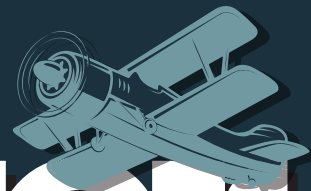




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

1/2021



2021

HISTORICAL AIRSHOW

Dobový letecký den – Historical Airshow byl v loňském roce plánován na sobotu 13. června. Po vládních opatřeních k epidemiologické situaci jsme po zvážení všech vlivů a po konzultaci s hlavními partnery přesunuli show na sobotu 12. června 2021. Ani nyní ale není epidemiologická situace dobrá, po konzultaci s odborníky je jasné, že veliká shromáždění nad 1000 účastníků budou uvolněna až jako poslední.

Nepříznivě v této situaci působí i fakt, že celá řada důležitých partnerů byla pandemickou

situací poškozena a nebude moci naši airshow podpořit původně přislíbenou částkou. To jsou všechno fakta, která nám ukazují, že bude nejlépe přesunout Dobový letecký den o další rok, a to na červen 2022. V současné době probíhají jednání mezi hlavními pořadateli Aeroklubem Mladá Boleslav a Nadačním fondem letadla Metoda Vlacha o aktuálním řešení celé situace. Budeme vás informovat o výsledku.

Vladimír Handlík



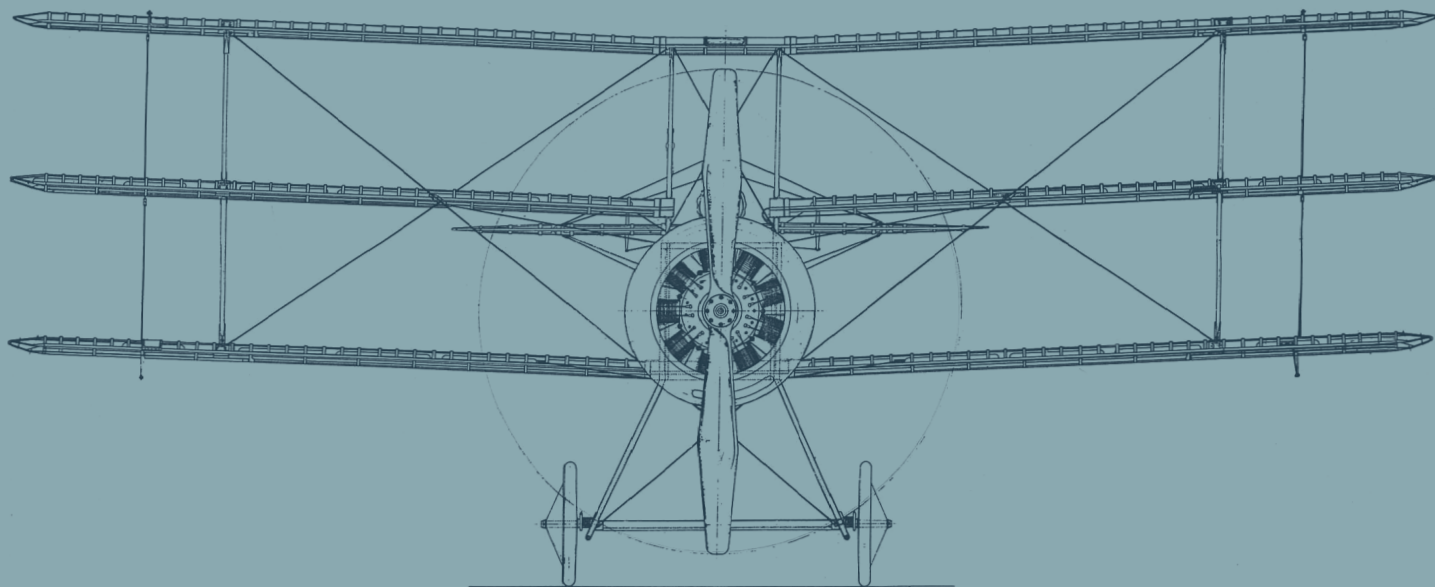
Vážení členové HFC a příznivci historického létání,

nacházíme se v období, kdy epidemiologická situace blokuje celou řadu činností v našem okolí a zasahuje i do našich aktivit. Nemůžeme se scházet ani navštěvovat letecké muzeum. Všichni ale doufáme, že se vše brzy podaří řešit proočkováním populace...

Mezi pozitivní zprávy patří ta, že v leteckém muzeu probíhají opravárenské činnosti podle plánu a letadla jsou připravována na novou sezonu. Mezi velké opravy patřila sanace dřevěné konstrukce letadla Metoděje Vlacha, které létá již 19 let. Opravárenské činnosti probíhaly i na letounu Nieuport 12, kde došlo k výměně dřevěné podlahy trupu a k opravě ostrohu, a na Fieseler Storch, kde byl rekonstruován celý podvozek. Všechna ostatní letadla jsou připravena k provozu.

Již teď se mohou naši členové těšit na letové ukázky těchto letadel i na naše společná setkání spojená s létáním a barbecue. Přeji nám všem brzký návrat do normálního života a pro naše létající stroje jen modré nebe nad hlavou.

Vladimír Handlík



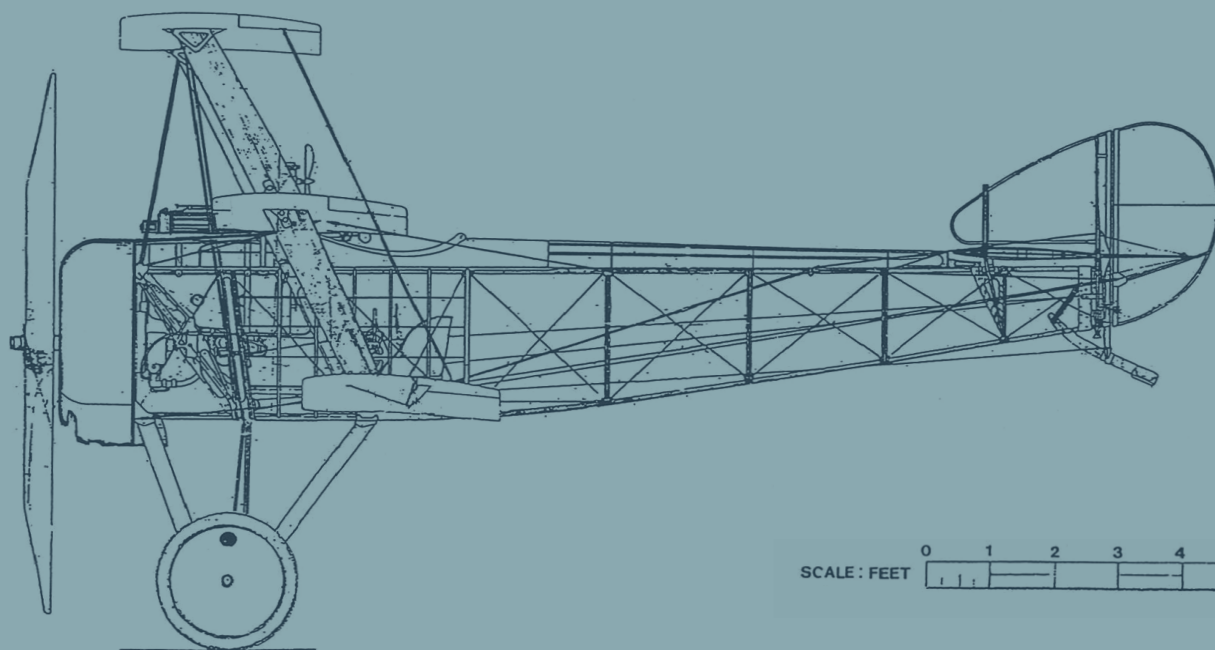
FRONT ELEVATION
OF THE
110 HP CLERGET TRIPLANE.

ZAHÁJENÍ STAVBY SOPWITH TRIPLANE

Příprava stavby repliky letounu Sopwith Triplane probíhá podle plánu. Již v lednu po projednání základních podmínek byly zahájeny projekční práce v dílně Ing. Václava Brandejse. Přestože máme výrobní dokumentaci z anglické továrny Sopwith, musí být předloženy základní pevnostní i aerodynamické výpočty pro odsouhlasení stavby Leteckou amatérskou asociací LAA ČR. Výpočty slouží také ke kontrole, zda v původní stavbě nebyla nějaká chyba. Přece jen, původní letadla létala v roce 1916 a my jej budeme provozovat od roku 2023. Pro kompletní financování stavby, které zajišťuje Historical Flying Club, byla

v únoru 2021 uzavřena darovací smlouva s Nadačním fondem letadlo Metoda Vlacha a byly stanoveny čtyři splátky pro období březen 2021 – leden 2023. Na základě této smlouvy uzavřel nadační fond s dodavatelem a stavitelem letadla Ing. Petrem Taxem kupní smlouvu v březnu 2021 včetně technické specifikace, která upřesňuje důležité části stavby i dohodnuté technické změny. Pro technické výpočty a nákup materiálu byla také vyplacena první záloha.

Vladimír Handlík



SCALE: FEET 0 1 2 3 4 5 6 7 8

SIDE ELEVATION
OF THE
110 HP CLERGET TRIPLANE



20
LET

NADAČNÍHO FONDU LETADLA METODA VLACHA

VŠE ZAČALO V ROCE 2000, KDYŽ K NÁM DO MLADÉ BOLESLAVI PŘILÉTL VÁCLAV VONDRÁŠEK JEDNOU Z PRVNÍCH REPLIK HISTORICKÝCH LETADEL V ČECHÁCH – LETOUNEM CURTISS JENNY. HNED MNE ZAUJALO, JAK JE TENTO LETOUN KRÁSNĚ VYROBENÝ A ODTUD BYL JEN KOUSEK K NÁPADU POSTAVIT HISTORICKÉ LETADLO METODĚJE VLACHA. PODKLADŮ K NĚMU EXISTOVALO DOST, DOKONCE JSME MĚLI I VHODNÝ MOTOR...

Začali jsme přemýšlet o způsobu financování stavby letounu. Nabízela se možnost založení nadačního fondu, podobně, jak to udělali před léty v Pardubicích pro stavbu repliky letadla Blériot. Proto jsem požádal pana Jaroslava Jandu, který byl v Pardubicích otcem této nadace, o potřebné podklady i zkušenosti. Potřebovali jsme nějakou organizaci, která by nadační fond založila. Cely nadšený jsem navštívil tehdejšího předsedu představenstva Škoda Auto pana Vratislava Kulhánka s žádostí o založení nadačního fondu. On se na mě s úsměvem podíval a povídá: „Handlíku, vy v té kotelně nemáte co na práci?“, ale hned vysvětlil, že Škoda nemůže zakládat nadace a nasměroval mě na magistrát města, kde nám tehdejší starosta

Mgr. Jaroslav Polívka ochotně vyšel vstříc a zakládací listinu v roce 2001 podepsal. Následoval proces u rejstříkového soudu v Praze a další příslušné formality včetně uspořádání správní rady, která má tři členy a dále dva revizory.

Cílem Nadačního fondu letadlo Metoda Vlacha je podpora kulturního rozvoje v oblasti historie letectví a její připomenutí a přiblížení široké veřejnosti. Další cíle jsou naplňovány stavbou historických letadel a jejich replik, zajišťováním jejich provozu, údržby a „hangárování“ a samozřejmě i jejich předváděním na veřejnosti na leteckých dnech a výstavách.

Po založení nadace mohla začít stavba prvního letadla, a sice repliky letounu Metoděje Vlacha

z roku 1912 u Václava Vondráška v Tismicích u Českého Brodu. Cílový termín byl červen 2002. Škoda Auto pro stavbu zapůjčila motor Škoda Felicia 1,3 o výkonu 70 k, podobně, jako firma Laurin a Klement zapůjčila panu Vlachovi motor L&K typ L pro jeho letadlo v roce 1912. Zálet letounu a první předvádění pro veřejnost provedl zkušený pilot Jan Rýdl. V květnu 2002 byl letoun slavnostně pokřtěn za účasti novinářů, zástupců vedení města i Škody Auto a také vnuka a vnučky slavného aviatika Metoděje Vlacha. A my jsme přemýšleli, jak to krásné letadlo představíme poprvé veřejnosti. Tak se narodil nápad uspořádat v červnu první „Dobový letecký den“, kde také za účasti dalších historických letadel a krojovaných družin replika letadla



Metoděje Vlacha vzletla poprvé pro veřejnost. Další dvě letadla Sopwith Pup v roce 2002 a Aerona v roce 2003 zakoupil nadační fond od Petra Svobody v Brně a navázal s ním dlouholetou vynikající spolupráci. Hned v roce 2004 zakoupil Josef Kučera u Petra Svobody pro nadační fond repliku Nieruport 12 a sám ji také řadu let na leteckých akcích předváděl. V témže roce byl zahájen dosud největší projekt, a sice věrná replika československého letadla z roku 1934 Racek PB6 podle původní dokumentace z Národního technického muzea. V roce 2005 došlo k nákupu letounu Grade (který musel být výrazně přestavěn a doplněn novým motorem Strádal) a letounu Piper L4, pro který byl připraven originální motor Continental A65 z roku 1942. Ve stejném roce byla také dokončena a slavnostně pokřtěna replika letounu Racek PB6, která budila na všech leteckých akcích zaslouženou pozornost. V roce 2007 byl zakoupen originální dřevěný větroň Orlík VT 116, jehož provozu se ujal mladoboleslavský aeroklub, který ho předvádí jako historickou raritou na Dobových leteckých dnech. V roce 2007 se nadační fond rozhodl, že bude iniciovat stavbu pomníku Metoděje Vlacha. Stavba byla zahájena na místě, kde v roce 1912 poprvé vzletl se svým letadlem. Pro stavbu pomníku zor-

ganizoval nadační fond velkou sbírku mezi mladoboleslavskými občany i podnikateli. Výraznou pomoc poskytla také Škoda Auto i magistrát města Mladá Boleslav. Po slavnostním křtu v roce 2008 věnoval nadační fond pomník v hodnotě 1 milionu korun statutárnímu městu Mladá Boleslav. V roce 2008 byly také zahájeny další dvě významné stavby. V Brně u Petra Svobody to byl Caudron G3 a v Rumburku u Jiřího Šamši Klemm L25. Oba tyto letouny měly v originále velmi zajímavou historii a také jejich konstrukce byla unikátní. Při stavbě těchto replik se, podobně jako u Racka PB6, postupovalo přesně podle dobových výkresů. V období stavby těchto letadel zakoupil v roce 2008 nadační fond drak letounu Morane Saulnier H, který jako replika létal pod názvem Rapid. Využili jsme historickou souvislost, kdy licence letounu Morane Saulnier H byla prodána v roce 1914 do Německa, kde pak letouny stavěly pod názvem Pfalz E1 a repliku po přestavbě a instalaci nového motoru v roce 2010 na německý letoun přebarvili. Na podzim roku 2010 získal nadační fond krásnou repliku letounu Fieseler Storch, která byla tvarově velice přesná, ale celkově v zuboženém stavu. V lednu a únoru 2011 probíhaly v zatepleném hangáru aeroklubu rekonstrukční práce za účas-

ti všech patnácti pilotů a s příchodem jara mohl být letoun zalétnut a připraven do normálního provozu.

V roce 2009 byly zahájeny přípravné práce pro stavbu leteckého muzea. Nadační fond zafinancoval studii, podle které byla po schválení zpracována projektová dokumentace. Stavbu, která probíhala až do roku 2015, financoval Středočeský kraj s částečnou podporou EU. Po slavnostním otevření byly do leteckého muzea, které dostalo název Letecké muzeum Metoděje Vlacha, nainstalovány všechny repliky nadačního fondu. Nadační fond se také stal hlavním partnerem leteckého muzea pro provoz a péči o exponáty.

Významným mezníkem se stal rok 2012, kdy byl založen Historical Flying Club jako hlavní finanční partner nadačního fondu i také významný podporovatel leteckého muzea. Ale o tom a další historii Nadačního fondu více v příštím vydání našeho newsletteru.

Vladimír Handlík

předseda správní rady
Nadačního fondu letadlo Metoda Vlacha
březen 2021





Metoděje Vlacha vzletla poprvé pro veřejnost. Další dvě letadla Sopwith Pup v roce 2002 a Aerona v roce 2003 zakoupil nadační fond od Petra Svobody v Brně a navázal s ním dlouholetou vynikající spolupráci. Hned v roce 2004 zakoupil Josef Kučera u Petra Svobody pro nadační fond repliku Nieruport 12 a sám ji také řadu let na leteckých akcích předváděl. V témže roce byl zahájen dosud největší projekt, a sice věrná replika československého letadla z roku 1934 Racek PB6 podle původní dokumentace z Národního technického muzea. V roce 2005 došlo k nákupu letounu Grade (který musel být výrazně přestavěn a doplněn novým motorem Strádal) a letounu Piper L4, pro který byl připraven originální motor Continental A65 z roku 1942. Ve stejném roce byla také dokončena a slavnostně pokřtěna replika letounu Racek PB6, která budila na všech leteckých akcích zaslouženou pozornost. V roce 2007 byl zakoupen originální dřevěný větroň Orlík VT 116, jehož provozu se ujal mladoboleslavský aeroklub, který ho předvádí jako historickou raritou na Dobových leteckých dnech. V roce 2007 se nadační fond rozhodl, že bude iniciovat stavbu pomníku Metoděje Vlacha. Stavba byla zahájena na místě, kde v roce 1912 poprvé vzletl se svým letadlem. Pro stavbu pomníku zor-

ganizoval nadační fond velkou sbírku mezi mladoboleslavskými občany i podnikateli. Výraznou pomoc poskytla také Škoda Auto i magistrát města Mladá Boleslav. Po slavnostním křtu v roce 2008 věnoval nadační fond pomník v hodnotě 1 milionu korun statutárnímú městu Mladá Boleslav. V roce 2008 byly také zahájeny další dvě významné stavby. V Brně u Petra Svobody to byl Caudron G3 a v Rumburku u Jiřího Šamši Klemm L25. Oba tyto letouny měly v originále velmi zajímavou historii a také jejich konstrukce byla unikátní. Při stavbě těchto replik se, podobně jako u Racka PB6, postupovalo přesně podle dobových výkresů. V období stavby těchto letadel zakoupil v roce 2008 nadační fond drak letounu Morane Saulnier H, který jako replika létal pod názvem Rapid. Využili jsme historickou souvislost, kdy licence letounu Morane Saulnier H byla prodána v roce 1914 do Německa, kde pak letouny stavěly pod názvem Pfalz E1 a repliku po přestavbě a instalaci nového motoru v roce 2010 na německý letoun přebarvili. Na podzim roku 2010 získal nadační fond krásnou repliku letounu Fieseler Storch, která byla tvarově velice přesná, ale celkově v zuboženém stavu. V lednu a únoru 2011 probíhaly v zatepleném hangáru aeroklubu rekonstrukční práce za účas-

ti všech patnácti pilotů a s příchodem jara mohl být letoun zalétnut a připraven do normálního provozu.

V roce 2009 byly zahájeny přípravné práce pro stavbu leteckého muzea. Nadační fond zafinancoval studii, podle které byla po schválení zpracována projektová dokumentace. Stavbu, která probíhala až do roku 2015, financoval Středočeský kraj s částečnou podporou EU. Po slavnostním otevření byly do leteckého muzea, které dostalo název Letecké muzeum Metoděje Vlacha, nainstalovány všechny repliky nadačního fondu. Nadační fond se také stal hlavním partnerem leteckého muzea pro provoz a péči o exponáty.

Významným mezníkem se stal rok 2012, kdy byl založen Historical Flying Club jako hlavní finanční partner nadačního fondu i také významný podporovatel leteckého muzea. Ale o tom a další historii Nadačního fondu více v příštím vydání našeho newsletteru.

Vladimír Handlík

předseda správní rady
Nadačního fondu letadlo Metoda Vlacha
březen 2021

