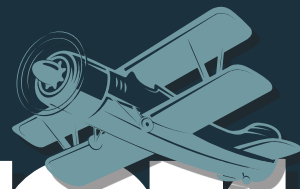




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

02/2021



20 LET

NADAČNÍHO FONDU LETADLA METODA VLACHA

dokončení z minulého vydání

V minulém vydání HFC Newsletteru jsme Vás seznámili etapou fungování Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha, které předcházely založení našeho klubu jako oficiální platformy pro podporu historického létání. Nyní se dostáváme do roku 2012, kdy Historical Flying Club (HFC) vznikl jako hlavní finanční partner Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha i významný podporovatel leteckého muzea. Dnešní prezident HFC Dr. Michael Oeljeklaus navrhl nový program financování staveb replik umožnil stavbu větších a dokonalejších letounů. Financování nadačního fondu mezi léty 2001 a 2012 bylo založeno na sponzorské podpoře a na malých příjmech z leteckých dnů.

V roce 2013 byla dokončena stavba repliky Klemm L25 ve skutečné velikosti s originálním dobovým motorem Continental A65 a letoun se stal okamžitě velice oblíbeným pro své výborné

letové vlastnosti. Při setkávání členů HFC spojené s létáním je o let právě s ním veliký zájem.

K zajímavým osobnostem nadačního fondu patří bývalý zkušební a zalétávací pilot vrtulových i proudových letounů Ing. Emil Přádný. Stál u zrodu letadla Metoděje Vlacha a pomohl nám jej svými zkušenostmi uvést do života, zejména při komplikovaném stanovení těžiště. V dalších letech byl projektantem a technickým dozorem při stavbě letounů Racek PB6 a Klemm L25. Později se podílel jako poradce pro profily křidel na letounech Morane Saulnier BB, Caudron G3 a Zlín XII.

Stavba letounu Morane Saulnier BB začala v roce 2014. Patří mezi velké letouny, jejichž stavbu umožnilo právě financování z Historical Flying Clubu. Ten zaplatil velkou část draku letadla i nový hvězdicový motor Rotec 2 800 z Austrálie. Po dokončení v roce 2016 byl le-



Vážení členové HFC,

boj s pandemií je delší, než jsme si na sklonku minulého roku přáli a představovali. S tím souvisí i odsouvání řady našich aktivit, naposledy šlo o rozhodnutí, že se letos bohužel neuskuteční Dobový letecký den v Mladé Boleslavi. Plánujeme jej na rok 2022 a věřím, že si během této krásné akce vynahradíme vše, o čem jsme dosud byli připraveni.

Jsem velice rád, že jsme mohli v červnu návštěvníkům leteckého muzea nabídnout krásnou akci Létáme pro vás, na kterou přišlo téměř 1000 diváků. Také návštěvnost leteckého muzea se pomalu zvyšuje a tak pevně doufám, že se brzy vrátíme do normálních leteckých aktivit.

Vladimír Handlík

Nadcházející akce:

2. září

Létáme pro členy HFC,
LMMV Mladá Boleslav, 17:00-19:00

4. září

ŠKODA Classic Tour,
cíl v LMMV od 13:30

30. listopadu

Valná hromada HFC,
LMMV Mladá Boleslav, od 18:00



řetoun slavnostně pokřtěn za účasti VIP hostů i francouzského velvyslance.

V roce 2017 byla po devíti letech dokončena stavba repliky Caudron G3 v dílně Petra Svobody v Brně. Stavba, která zkraje vypadala jednoduše, měla celou řadu záludností, pro jejichž vyřešení bylo potřeba spousta času. Letoun byl na podzim zalétán a slavnostně pokřtěn a hned byly spřádané plány na přelet do Francie v délce 1000 km. Ten provedl Vladimír Handlík v červnu 2018.

V roce 2017 byl zahájen dosud největší projekt a sice stavba repliky Zlín XII z roku 1935 podle původní výrobní dokumentace zapůjčené z Vojenského historického muzea v Praze. Kompletní financování převzal Historical Flying Club. Stavba, kterou prováděl Petr Tax, byla dokončena na podzim roku 2020.

K zajímavým aktivitám nadačního fondu patří Dobové letecké dny, které pořádá společně s Aeroklubem Mladá Boleslav. Významnými partnery těchto akcí, které pravidelně přilákají deset tisíc diváků, jsou ŠKODA AUTO, Odbory KOVO MB, magistrát města, Ško-Energo a také Středočeský kraj. V prvních letech, počínaje rokem 2002, byly pořádány každoročně, od roku 2008 pak jednou za dva roky. Těto mezinárodně uznávané akce se pravidelně účastní řada historických originálů



i replik ze zahraničí, skupinové akrobatické skupiny i vojenské stíhačky a dopravní letadla.

Nadační fond letadla Metoda Vlacha se svou dvacetiletou činností zapsal nesmazatelně do povědomí občanů v Mladé Boleslavi i letecké veřejnosti. Postavil nebo zrekonstruoval 14 letadel a podařilo se mu oživit historii leteckého aviatika Metoděje Vlacha, jehož letecká činnost je úzce spjata s městem Mladá Boleslav. Jeho činnost je uznávána v leteckém tisku a váží si jí i rodina Metoděje Vlacha, která pravidelně sleduje jeho aktivity a účastní se i jeho důležitých akcí i leteckých dnů. Kromě správní rady má nadační fond skupinu 15 pilotů, kteří o letouny ve volném čase pečují a také s nimi létají a předvádějí je při různých akcích.

Piloti, kteří s replikami létají a pečují o ně, se k nim chovají tak, jako kdyby to byly opravdové originály. Snad právě proto za celých dvacet let činnosti nadačního fondu nedošlo k žádné havárii, která by způsobila výrazné poškození, nebo dokonce zničení letadla.

Letadla nadačního fondu pravidelně létají nad Mladou Boleslaví a ukazují prakticky historii letectví od jeho počátků až po třicátá léta minulého století. Popřejme jim tedy krásný provoz a vždy modré nebe nad hlavou.



Vladimír Handlík

předseda správní rady
Nadačního fondu letadlo Metoda Vlacha





První česká aviatička BOŽENA LÁGLEROVÁ

Při pohledu na repliku letounu Grade z roku 1909, zavěšenou v leteckém muzeu Metoděje Vlacha, musíme vzpomenout na první českou pilotku Boženu Láglerovou, která se na tomto stroji naučila létat a pak ho předváděla nejen v Evropě, ale i daleko za jejími hranicemi. Byla jednou z nejdůležitějších žen své doby, zažila slávu, pády, zradu a pomáhala i při útěku z karibského vězení.

V době kolem roku 1910 nastal obrovský rozmach aviatiky, uskutečnil se přelet kanálu La Manche a piloti byli celebritami své doby. Po návratu



z Paříže, kde Božena Láglerová studovala operní zpěv, začala navštěvovat přednášky o letectví na ČVUT v Praze. V té době u nás ještě žádná žena nevlastnila pilotní průkaz. Božena Láglerová se rozhodla jít za svým cílem. Odjela do Borku u Berlína k Hansi Grademu, slavnému konstruktérovi letadel a majiteli letecké školy. Tam si mohl každý žák nejen zalétat, ale část studia si musel odpracovat v továrně, aby pochopil konstrukci letadla. Na konci studia si mohl letoun domů odkoupit. Gradeho letadla byla velice lehká, vyrobená z několika bambusových tyčí a proto bylo skoro nemožné s nimi létat za silnějšího větru.

K vydání leteckého osvědčení musela Božena Láglerová vzletět před komisí, vykroužit ve vzduchu několik osmiček a přistát. Bohužel při jedné z osmiček letadlo ztratilo rychlost a zřítilo se k zemi a pilotka si poranila páteř. Když se po roce vyléčila ze zranění, vydala se zpátky do Borku, složila zkoušku a stala se první aviatičkou v Rakousku-Uhersku.

Božena Láglerová odjela do Hanoveru, kde předvedla své letecké umění a pokračovala až do Karibiku, kde létala na Kubě i na Haiti. Zalétala si také v USA. Když vypukla první světová válka, přihlásila se k letectvu, ale nebyla přijata. Po válce se angažovala v prvním českém aeroklubu. Zemřela v roce 1941.

Letecké muzeum Metoděje Vlacha připravuje společně s Klubem leteckých novinářů a Úřadem civilního letectví rekonstrukci opuštěného hrobu této slavné aviatičky v Praze Bubenči.

Vladimír Handlík





PRESIDENT HFC testoval letouny nadačního fondu

V červnu letošního roku se konalo setkání prezidenta HFC Dr. Michaela Oeljeklause se členy Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha. Protože je prezident HFC velice zkušeným pilotem, nabídl mu předseda správní rady nadačního fondu Vladimír Handlík testování některých replik historických letadel z leteckého muzea.

Prvním letounem byl Zlín XII, který jsme společně pokřtili v září loňského roku a který byl celý financován z prostředků HFC. Po krátkém proškolení, zejména v oblasti rychlostí pro start a přistání proběhl velice úspěšný let, po kterém si prezident HFC nový stroj velice pochvaloval. Provedl několik průletů a mezipřistání a dokonce musel na krátko odletět až nad Michalovice, kde chvíli počkal až se přezně krátká bouřka s blesky



a hřměním. Po přistání zvláště ocenil výborné letové vlastnosti nového letounu, dobré ovládání a nezáluždné chování při přistání.



Druhým testovaným letounem byla replika francouzské stíhačky z roku 1915 Morane Saulnier BB. Letoun vybavený hvězdicovým motorem Rotec 2 800 z Austrálie zakoupil pro tento letoun HFC. Stroj má specifické letové vlastnosti, které odpovídají původnímu letounu a tak si 30minutový let Michael Oeljeklaus doslova užil. Zvládnutí pilotáže tohoto nevšedního stroje patří k velkým zážitkům.



Třetím letounem byla replika německého pozorovacího letounu Fieseler Storch. Letoun létá velice pohodově a tak si prezident HFC mohl po několika průletech a mezipřistání užít i let kolem Mladé Boleslavi, během něhož došlo i na fotografování města a výrobního závodu Škoda Auto.

Po přistání jsme létání s těmito zajímavými letouny společně vyhodnotili a bylo jasně patrné, že šlo o velmi podařenou akci.

Vladimír Handlík