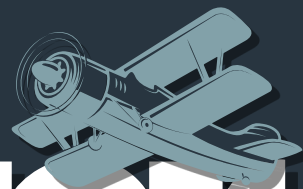




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

03/2021



POZVÁNKA NA VALNOU HROMADU HFC



Srdečně zveme všechny členy na pravidelné výroční zasedání a valnou hromadu Historical Flying Clubu. Koná se v úterý 30. listopadu od 18:00 v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi.

V rámci programu Vás seznámíme s výroční zprávou za rok 2021 a budete moci shlédnout i krátké filmy z naší činnosti, včetně záběrů ze setkání členů HFC v září letošního roku.

Na závěr symbolicky zavřeme pro létání boleslavské nebe.

Na setkání s Vámi se těší členové představenstva HFC



**Vážení členové HFC
a příznivci historického létání,**

blíží se konec roku 2021, který není vůbec jednoduché hodnotit. Doznívající problémy s pandemií ovlivnily i oblast letectví. Muse-li jsme na příklad znovu posunout Dobový letecký den – Historical Airshow až na rok 2022 a pevně doufáme, že tentokrát již vše proběhne hladce. Zvolili jsme termín sobota 18. června 2022 a již teď vás všechny na tuto krásnou akci mohu pozvat. Pevně doufáme, že nám naši hlavní partneři zachovají přízeň a pomohou tuto krásnou akci financovat. Letošní rok ale přinesl také řadu pozitivních věcí. Historická letadla z leteckého muzea vystupovala na řadě leteckých dnů a při spoustě místních akcí – jmenujme pro příklad velmi povedené létání pro členy HFC v září. Podařilo se nám také dokonale vyzkoušet a provozně zoptimalizovat náš poslední letoun Zlín XII, jehož cestovní rychlost se ustálila na 140 km/hod, což odpovídá původnímu letadlu.

Pevně věřím, že nadcházející sezona bude pro nás všechny příznivější a že již teď můžeme těšit na krásné lety s historickými letadly - a hlavně na modré nebe nad hlavou.

Vladimír Handlík



LÉTÁNÍ PRO ČLENY HFC



Ve čtvrtek 2. září proběhlo již oblíbené setkání členů Historical Flying Clubu, spojené s barbeque a s létáním historickými letadly. Organizace se opět ujal neúnavný Tomáš Kubín s manželkou Monikou, která nejen pomáhala s organizací, ale ochotně zaskočila jako kameraman a fotograf.

Nadační fond letadla Metoda Vlacha připravil osvědčené dvoumístné historické stroje Racer PB6, Klemm L25, Piper L4 a Bestiola se zkušenými piloty Martinem Součkem, Tomášem Součkem, Josefem Plotnárkem a Vladimírem Procházkou, který se na letounu Klemm L25 střídal s prezidentem HFC Michaellem Oeljeklausem.

Akce se zúčastnilo téměř 50 členů HFC, přičemž polovina z nich využila možnosti taxi-letu. Počasí nám přálo, i když bylo trochu chladno. Barbeque připravila již tradičně letecká kantýna a tak si u dobrého jídla a pití mohli účastníci v klidu popovídat.

Vladimír Handlík





ŠKODA Classic Tour poosmé

Letecké muzeum Metoděje Vlacha bylo i letos cílem mimořádně oblíbené veteránské jízdy ŠKODA Classic Tour. V sobotu 5. září zde šachovnicovou vlajkou odměřili na 180 posádek, což je rekordní účast. Prostory muzea doslova praskaly ve švech, účastníci se těšili z příjemného počasí, výborného cateringu, vyhlášení vítězů i tradiční letecké show. Jízda určená zaměstnancům ŠKODA AUTO a jejich rodinám se stala největší obdobnou rally v České

republice, letos si ji nenechalo ujít takřka kompletní vedení automobilky v čele s Thomasem Schäferem, ani nový šéf dozorců rady Murat Aksel. Nechyběl rovněž fotopoint pro všechny posádky s vystaveným historickým letounem – tentokrát stál „modelem“ nedávno dokončený Zlín XII, který vznikl díky podpoře členů Historical Flying Clubu. Další ročník ŠKODA Classic Tour se uskuteční 4. září 2022 – přijďte se podívat!





WACO

Nový letoun na boleslavském nebi

V sobotu 25. září dorazil k leteckému muzeu kamion s obrovským lodním kontejnerem, v němž se skrýval zbrusu nový americký letoun WACO. Ten byl následně v leteckém muzeu smontován a pak několik dní připravován k letu.

Firma WACO vyráběla otevřené třímístné dvouplošníky již od třicátých let, ale po válce se na víc než šedesát let odmlčela a dnes znovu pokračuje ve výrobě těchto letadel podle původní dokumentace. Na přání zákazníků jsou tyto letouny vybavovány moderní navigační technikou a také topením, což je v otevřeném kokpitu poměrně neobvyklé.

Pracovní skupina pod vedením Peggy Valentínové, které firmu WACO v Evropě zastupuje, nasadila hned první den obě křídla a v dalších dnech přišly na řadu lanové výztuhy a další zařízení včetně kontroly palivové instalace. Protože byl první let plánován na čtvrtek 30. září, bylo nutné ukončit montáž o den dříve a nastartovat a vyzkoušet motor. Vše proběhlo na jedničku a tak mohl zalétávací pilot Phillipe Alberola



po souhlasu úředníka Úřadu pro letectví ČR provést první dva lety a ověřit, že je vše v pořádku. To vše probíhalo za velkého zájmu návštěvníků leteckého muzea i leteckých fandů z boleslavského letiště.

A komu nový letoun patří? To je zřejmé z imatrikulace letadla OK AMO, což znamená Arwa & Michael Oeljeklaus. President HFC Dr. Michael Oeljeklaus si tento letoun nechal postavit, protože je velkým nadšencem pro historické létání. A jak nám sdělil po prvních letech s tímto novým strojem, jde o letoun velice příjemný na pilotáž, hvězdicový motor o výkonu 300 koní dodává při letu pocit opravdu silného stroje. Letiště v Mladé Boleslavi je dnes obohaceno o krásný historický stroj a my přejeme jeho majiteli mnoho krásných letů a bezpečných přistání.

Vladimír Handlík





VZÁCNÁ NÁVŠTĚVA v leteckém muzeu

V sobotu 16. října navštívila Letecké muzeum Metoděje Vlacha paní Ginette Doležalová-Lonková, dcera konstruktéra letadla Zlín XII, jehož replika u nás létá již od října loňského roku. Návštěvu zorganizoval známý letecký publicista Martin Velek, který se shodou náhod s touto zajímavou dámou zkontaktoval na jaře letošního roku.

U dobré kávy se pak povídalo o letectví a také o letecké i životní historii tatínka paní Doležalové, pana Jaroslava Lonka, který v Pardubicích a později ve Zlíně postavil několik sportovních letounů. Ten náš, Zlín XII, dosáhl v sériové výrobě až přes 200 kusů. Akce se zúčastnil i bývalý zkušební a zalétávací pilot Ing. Emil Příkladný, který se podílel na úpravě profilů repliky Zlín XII.

Na závěr paní Doležalová-Lonková napsala zápis do pamětní knihy muzea.



-red-



Paní Doležalová přijela z Pardubic se svými dvěma syny a vnukem. Prohlédla si letecké muzeum a ráda přijala pozvání vedoucího leteckého muzea Vladimíra Handlíka na let letounem Zlín XII. Přestože oslavila již osmdesátku, do předního sedadla letounu se vyšplhala docela čiperně a na let se moc těšila. A jak po letu prozradila, také si ho hezky užila. Letecký fotograf a šéfredaktor časopisu AeroHobby Petr Kolmann letěl v druhém letadle typu Dynamic, který pilotoval Jiří Hybler, a pořídil krásné fotografie z tohoto letu.

