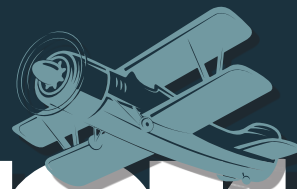




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

01/2022



Vážení členové HFC a příznivci historického létání,

proticovidová opatření postupně rozvolňují a s tím roste naděje, že se nám podaří uskutečnit aktivity, které jsme v předchozím roce museli odsunout. V plánu máme celou řadu akcí, těmi největšími jsou 13. Dobový letecký den v Mladé Boleslavi a oslava 10. výročí založení našeho Historical Flying Clubu.

Oblast letectví chceme obohatit o další skvostný kousek, proto v plném rozsahu financujeme projekt Sopwith Triplane. Nyní jsme v půli cesty a již jsme na něj uvolnili polovinu plánovaných financí, tj. 1,2 mil. Kč. Věřím, že Sopwith s originálními letovými přístroji z období 1. světové války vzbudí stejně velkou pozornost jako Zlín XII, ve kterém jsem měl možnost se proletět. Byl to zážitek sám o sobě, ale umocnilo ho nadšení lidí, když jsme s letounem přistáli na letišti v Jaroměři. Zlín vzbudil velký zájem a obdiv a já cítil hrdost a získal další důkaz o tom, že projekty HFC jsou smysluplné a naše energie a nadšení za to stojí.

Rekonstrukce a stavby replik nelze uskutečnit bez finančních příspěvků. Za to patří velké poděkování právě vám, členům HFC. Zároveň bych vás požádal o kontrolu platby členských příspěvků a jejich uhrazení. V průběhu roku budeme diskutovat, do jakého nového projektu se společnými silami opět pustíme.

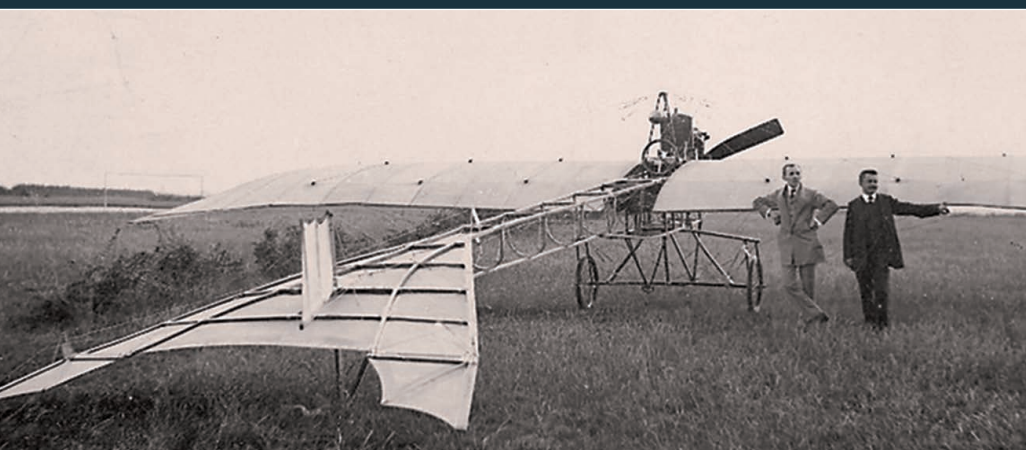
Váš

Tomáš Kubín

METODĚJ VLACH A PRVNÍ ČESKÉ LETADLO

V letošním roce uplyne 110 let od prvního vzletu letadla Metoděje Vlacha. Proto jsme také rok 2022 nazvali „Rokem Metoděje Vlacha“. A není to samo sebou. Oslavíme nejen první vzlet prvního českého letadla, ale také 20 let létání repliky tohoto zajímavého stroje a 10 let od založení Historical Flying Clubu, který finančně podporuje stavbu replik historických letadel. Pojďme si připomenout životi člověka, který postavil první české letadlo.

Metoděj Vlach se narodil v Říkovcích u Přerova. Po vystudování průmyslové školy strojnické odešel na zkušenou do Mariboru do lokomotivky a pak do automobilky Puch v rakouském Štýrském Hradci. V roce 1908 nastoupil jako přední montér motorů do mladoboleslavské firmy Laurin & Klement. Zde se také seznámil se známým aviatikem a automobilovým závodníkem a šéfkonstrukteřem firmy Ing. Ottou Hieronymem, kterému dělal na závodech mechanika. Sám se také jako jezdec zúčastňoval závodů ve Francii a Rakousku-Uhersku.



Jako mladého člověka ho začínalo zajímat letectví. Již od roku 1908 stavěl modely letadel, které ho postupně přivedly až k vlastním konstrukcím prvních letadel – dvouplošníků, které mu však pro slabé motory a nedokonalou konstrukci nelétaly. V té době se také v Mladé Boleslavi seznámil s Ing. Janem Kašparem, který v té době v „Laurince“ pracoval. Metoděj Vlach sledoval nejen jeho letecké pokusy s letounem Blériot, zakoupeným ve Francii, ale také lety Ing. Otto Hieronyma, který v Mladé Boleslavi sestavil první letecký motor v Rakousku Uhersku a zamontoval jej také do letounu Blériot, a rozhodl se jít svou vlastní konstruktérskou cestou.



8. listopadu 1912, u kterého bylo mnoho svědků a přátel: „ Po 70 až 80 metrech rozběhu jemným působením na výškové kormidlo vzneslo se letadlo bez nejmenšího výkyvu nebo porušení rovnováhy ať podélné nebo příčné. Poněvadž jsem létat neuměl, přistával jsem originálně – vypnul jsem motor a počkal, až si stroj sedne, bez zásahu kormidel. Přistávat pomocí kormidel jsem se neodvážil. Téhož dne jsem letěl ještě šestkrát.“ Metoděj Vlach létal až do začátku první světové války v roce 1914, kdy byl vydán všeobecný zákaz létání. Po válce se již k létání nevrátil. Jeho prvenství spočívá v tom, že se stal prvním Če-



V letech 1909- 1910 postavil celkem tři letouny, dvouplošníky, opatřené motory, které zapůjčila firma Laurin & Klement a prováděl s nimi pokusy. Kromě menších skoků se žádný souvislý let nepodařil. V roce 1911 se Metoděj Vlach rozhodl, že postaví letadlo zcela nové konstrukce, a sice jednoplošník, což byl v té době „výkřik“ letecké techniky. V dřevěném hangáru, který mu postavilo město, začal se svými pomocníky a přáteli Ševítem a Vítkem postupně uskutečňovat svůj letecký sen.

Stavba tohoto čtvrtého letadla trvala až do dubna 1912. Celé letadlo bylo dřevěné a jak sám autor

uvádí, bylo celé postaveno z tuzemských materiálů, mělo vlastní konstrukci, jen málo ovlivněnou cizími vzory. K pohonu použil opět firmou Laurin & Klement zapůjčený automobilový motor, tentokrát typ L o výkonu 28 kW. Na letounu bylo odpracováno celkem 2 200 hodin. Vlachovi pomáhali finančně i místní mecenáši, kteří také umožnili, aby byl letoun vystaven na Severočeské výstavě na jaře 1912. Letoun tam vzbudil velkou pozornost a byl oceněn zlatou medailí.

Své první pokusy prováděl Metoděj Vlach na vojenském cvičišti v podzimních dnech. Sám píše ve svých pamětech o svém prvním letu

chem, který postavil letadlo vlastní konstrukce, z domácího materiálu poháněné automobilovým motorem.

V Mladé Boleslavi byl městem založen v roce 2001 Nadační fond letadla Metoda Vlacha, který v roce 2002 postavil přesnou létající repliku tohoto letadla a létá s ní dodnes. Dalšími kroky bylo postavení pomníku slavnému aviatikovi přesně na místě, kde v roce 1912 poprvé vzlétl a pojmenování jeho jménem letecké muzeum, které v roce 2014 postavil v Mladé Boleslavi Středočeský kraj.

Vladimír Handlík





13. DOBOVÝ LETECKÝ DEN HISTORICAL AIRSHOW 2022



a tak došlo k dalšímu posunutí, opět o jeden rok na červen 2022.

Příprava byla zahájena na podzim minulého roku, ale jistota, že mimořádná opatření neohrozí konání této mezinárodní akce byla až v lednu letošního roku kdy začal na plno opět pracovat řídicí tým složený za zástupců aeroklubu i nadace.



13. Dobový letecký den byl plánován na červen 2020, ale situace s pandemií koronaviru způsobila, že pořadatelé, Aeroklub Mladá Boleslav a Nadační fond letadla Metoda Vlacha museli akci přesunout na rok 2021. Situace se však nezlepšila

Významným výročím, které na leteckém dnu připomeneme je 110 let od prvního vzletu prvního českého letadla, letadla Metoděje Vlacha, jehož replika v letošním roce oslaví 20 let svého bezporuchového provozu a také 10 let od vzniku Historical Flying Clubu, který financuje stavbu replik historických letadel. Byla oslovena celá řada sponzorů aby svým partnerstvím, které přislíbili pro původní rok 2020, pokračovali i v roce letošním. K těm nejdůležitějším patří Škoda Auto, magistrát města, Odbory KOVO MB, Ško-Energo, Středočeský kraj, firma Matador a celá řada dalších. Bez této finanční pomoci by



nebylo možné pozvat některé zajímavé historické stroje ze zahraničí jako na příklad Corsair F4U z rakouského Salzburgu, Gruman Wildcat a P51 Mustang z Německa a nebo Hawker Hurricane.

Na své si přijdou milovníci letecké akrobacie. Uvidí čtyřku The Flying Bulls, Martina Šonku, skupinu historických letounů Z 226 i sólovou akrobacii na letounech Bucker Jungmann nebo Zlín Z 50 LX a také akrobacii na větroních.

Kromě celé plejády historických replik z leteckého muzea kde poprvé představíme veřejnosti letoun Zlín XII z roku 1935 uvidí diváci dva historické americké



ké letouny WACO YMF-5FC a WACO YKS-6, z nichž ten první předvede president HFC.

V pestré paletě historických originálů uvidí návštěvníci také letouny Bucker Jungmann a dvojici DH 82 Tiger Moth.

Armáda ČR se představí letouny Casa a vrtulníkem W3A Sokol. Nebudou opět chybět ani stará auta z muzea Škoda Auto i ze soukromých sbírek, staré traktory a hasičská a vojenská technika.



Organizátoři se snaží opět o jedno z velkých překvapení pro diváky což byl již dvakrát předveden nízký průlet velkého dopravního letadla. Členové HFC dostanou opět dvě volné vstupenky na tuto zajímavou akci jako poděkování za jejich činnost a podporu historického létání.

Vladimír Handlík

Kalendárium

18. června 2022

13. Dobový letecký den, letiště Mladá Boleslav

30. června 2022

Pocta Ivanu Španielovi, LMMV Mladá Boleslav

3. září 2022

ŠKODA Classic Tour – cíl jízdy 180 historických vozidel v LMMV Mladá Boleslav

6. září 2022

Setkání členů HFC, létání a oslava 10 let existence klubu, LMMV Mladá Boleslav

29. listopadu 2022

Valná hromada Historical Flying Clubu, LMMV Mladá Boleslav



Stavba repliky Sopwith Triplane

Stavba repliky i přes počáteční zpoždění probíhá podle plánu. Na kostru trupu byly postupně namontovány ocasní plochy, výškové a směrové kormidlo a bylo zhotoveno motorové lože pro uchycení leteckého motoru Warner Scarab. V zadní části trupu byl konstrukčně vyřešen a zhotoven šnekový díl, který umožní měnit úhel výškových plochy přímo z kabiny pilota, tak zvané vyvážení. Mechanismus odpovídá původnímu řešení u originálu.

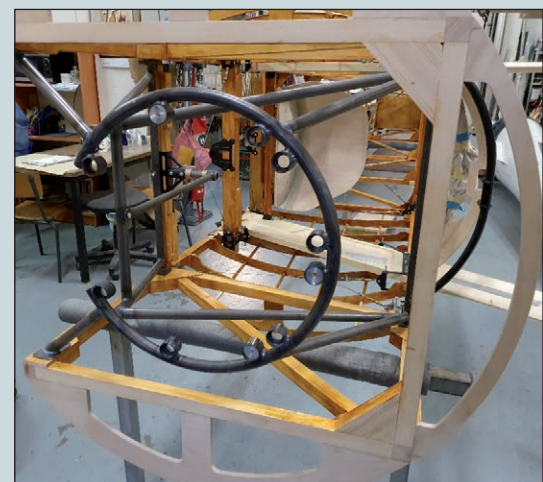
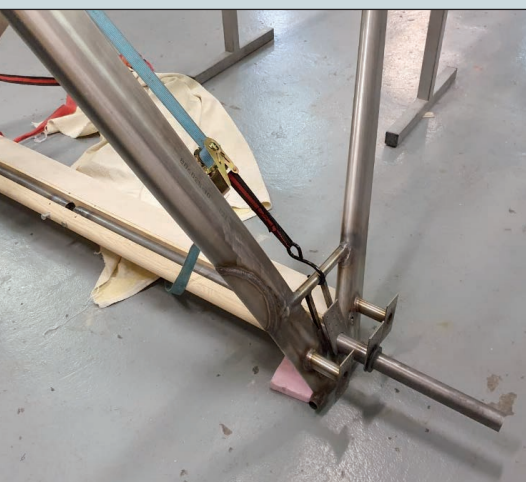
Dlouhé vzpěry křídel jsou sesazeny s trupem a jsou připraveny na namoření a nátěr lazurova-



cím lakem. Je kompletně dokončen podvozek, u kterého chybí pouze nasadit vyplétaná kola. Pneumatiky s nápisy podle originálu jsou již k dispozici.

Kabina pilota je postupně vybavována pákami a dalšími ovládacími prvky. Na přední části trupu jsou již dokončeny části oplechování. Přední část krytu motoru bude v nejbližších týdnech zhotovena kovotlačitelským způsobem v dílně v Praze. Až bude trup připraven na montáž motoru, bude převezen do leteckého muzea.

Vladimír Handlík





JAK SE STÁT ČLEMEM HISTORICAL FLYING CLUBU?

Historical Flying Club sdružuje příznivce historických letounů a létání. Je otevřený široké veřejnosti, formulář pro vstup do klubu najdete na www.hfclub.cz

Bronzové členství

zavazuje člena platit členský příspěvek 2500 Kč za kalendářní rok a opravňuje k volnému vstupu do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, na Dobový letecký den, k volnému vstupu na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi a k jednomu bezplatnému taxi-letu historickým letadlem (trvání 15 minut) během kalendářního roku.

Stříbrné členství

zavazuje člena platit členský příspěvek 6500 Kč za kalendářní rok a opravňuje člena spolu s jednou další osobou k volnému vstupu do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, k volnému vstupu na Dobový letecký den, k volnému vstupu na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi a k jednomu bezplatnému letu historickým letadlem (trvání 30 minut) během kalendářního roku.

Zlaté členství

zavazuje člena platit členský příspěvek 12 500 Kč za kalendářní rok a opravňuje člena spolu se třemi dalšími osobami k volnému vstupu do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, k volnému vstupu na Dobový letecký den, k volnému vstupu na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi a k jednomu bezplatnému letu historickým letadlem (trvání 60 minut) během kalendářního roku.

Členství právnických osob

zavazuje člena platit členský příspěvek nejméně 25 000 Kč za kalendářní rok a opravňuje pět osob určených členem k volnému vstupu do Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, k volnému vstupu na Dobový letecký den, k volnému vstupu na akce Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi a k jednomu bezplatnému letu historickým letadlem (trvání pětkrát 20 minut) během kalendářního roku.