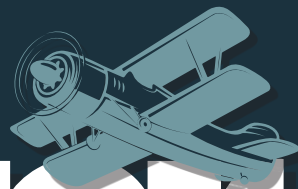




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

03/2022



SETKÁNÍ ČLENŮ K 10. VÝROČÍ HFC

V září jsme si připomněli 10. výročí založení Historical Flying Clubu, a to tou nejlepší formou – rodinným setkáním členů HFC na letišti v Mladé Boleslavi, spojeným s létáním v historických letadlech. Vzhledem k velkému zájmu členů o tuto akci se začátek posunut již na 15. hodinu, organizace se ujal jako vždy přesný Tomáš Kubín, který do připravených letadel ve správný moment rozdělával zájemce o taxi-let.

Leteckou část organizoval Vladimír Handlík, který s piloty Nadačního fondu letadlo Metoda Vlacha připravil 4 repliky se zkušenými piloty. Letoun Klemm L25 pilotoval Vladimír Procházka, Racka PB 6 Martin Souček, Piper L4 Tomáš Souček a Bestiolu Jiří Krajča. Fotodokumentaci z létání našich členů pořídila Monika Kubínová.

Protože se na akci přihlásilo více než 30 členů HFC, létalo se nepřetržitě až do 18:00, kdy nadační fond připravil malou leteckou show. Letoun Zlín XII pilotoval Jiří Hybler, Caudron G3 Petr Handlík, Morane Saulnier BB Vladimír Procházka a Pfalz E1 Vladimír Lukeš.

Pak se členové našeho klubu přesunuli do letecké kantýny, kde bylo připraveno občerstvení a další program. President HFC Dr. Michael Oeljeklaus ve svém projevu prošel milníky 10 úspěšných let existence Historical Flying Clubu, včetně postupně narůstajícího počtu členů i finanční podpory stavby nových replik historických letadel, z nichž poslední dvě (Zlín XII a Sopwith Triplane) jsme financovali kompletně. Na závěr setkání zhlédli členové HFC nový film z Dobového leteckého dne 2022.

Vladimír Handlík



Vážení a milí členové HFC,
zdravím vás v průběhu příprav naší valné hromady, která proběhne na konci listopadu. Toto setkání je dobrou příležitostí ohlédnout se za uplynulým rokem a věřte mi, že ačkoli jsem snad u přípravy všech našich akcí, vždycky mě překvapí, co vše se nám povedlo zrealizovat.

Tím spíše, když nás vnější podmínky vystavují jedné zkoušce za druhou. Po covidových letech je to teď divoká mezinárodní situace, která se podepisuje na hospodářské a finanční nestabilitě. O to víc mne těší, že se nám jako klubu daří dotahovat nádherné projekty a rozjíždět ty nové. Bez vás, naši věrných členů, by to nešlo – a tak vám chci alespoň takto poděkovat za vytrvalou podporu. Budu se těšit na viděnou 29. listopadu na naší tradiční valné hromadě!

Váš, Vladimír Handlík

Pozvánka na valnou hromadu HFC

Srdečně zveme všechny členy Historical Flying Clubu na valnou hromadu, která se uskuteční v úterý 29. 11. 2022 v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi.

Valná hromada začne v 18:00, předpokládaný konec je 20:00, během setkání bude připraveno občerstvení. Již od 17:30 je v muzeu možnost prohlídky vystavených exponátů.

Program valné hromady HFC 2022

1. Přivítání
2. Zhodnocení roku 2022 prezidentem HFC + předání výroční zprávy 2022
3. Změna v představenstvu HFC
4. Zpráva pokladníka HFC
5. Informace k projektu Sopwith Triplane, video ze stavby
6. Diskuze
7. Zamykání nebe

Na setkání s Vámi se těší představenstvo HFC

SETKÁNÍ ČLENŮK 10. VÝROČÍ HFC





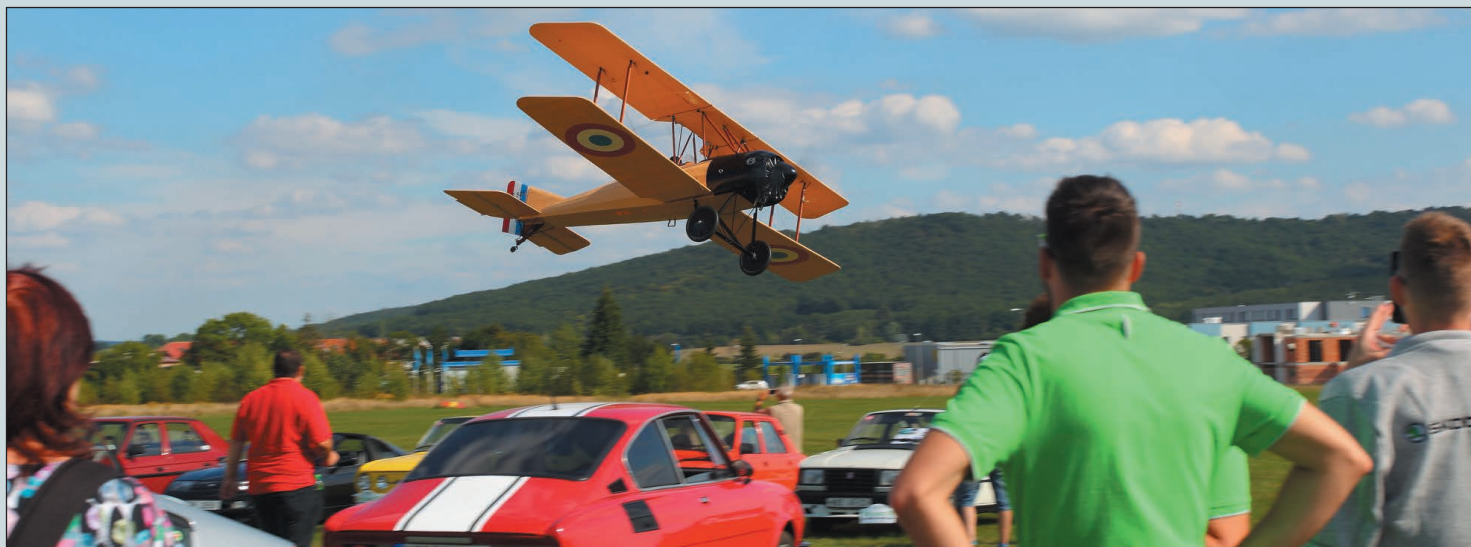
REKORDNÍ ŠKODA CLASSIC TOUR



Letecké muzeum Metoděje Vlacha je již tradičně cílem veteránské jízdy zaměstnanců ŠKODA Auto a jejich rodinných členů. S myšlenkou uspořádat ŠKODA Classic Tour přišel v roce 2014 Dr. Michael Oeljeklaus, člen představenstva automobilky zodpovědný za výrobu a logistiku – a prezident Historical Flying Clubu. Z původní nevelké akce se stala největší rallye historických vozidel v ČR, letos se jí na počátku září účastnilo rekordních 200 vozidel, resp. téměř 800 členů posádek.

Po startu před ŠKODA Muzeem na ně čekala 130 km dlouhá trasa s několika měřenými úseky a fotopointy, včetně průjezdu výrobním závodem automobilky ŠKODA v Mladé Boleslavi. Kapacitu areálu leteckého muzea tato velká akce vytěžila prakticky na maximum – vedle kantýny vyrostly tři obří stany, kde si účastníci mohli vychutnat výborný catering, vzhledem k počtu aut bylo nutné pro parkování využít i část travnaté ranveje.

Již tradičně se účastníci této jízdy těší z letových ukázek strojů ze sbírek muzea M. Vlacha. Letos bylo jejich vrcholem vystoupení škodováků Jana Sobotky na stroji Zlín Z-526 Akrobat speciál. Dechberoucí akrobatické prvky byly vyvrcholením krásného sobotního dne.





Stavba repliky Sopwith Triplane



Projekt stavby repliky letounu Sopwith Triplane je finančně plně podporován Historical Flying Clubem. Již v minulých vydáních newsletteru jsme vás informovali o průběhu prací, není přidáváme další část. Konstrukční práce v dílně Petra Taxe v Praze v Hodkovičkách finišovaly spolu s pravidelnými technickými kontrolami, kterých se zúčastňovali zadavatelé projektu Petr a Vladimír Handlíkovi. Byly kompletně dokončeny ocasní plochy včetně výpletu, v trupu poměrně složité vyvážení, kterým se naklání nahoru a dolů celá výškovka, pod-

vozky a důležité části trupu jako plynová páka a páka předstihu, uzavírání přívodu benzínu. V leteckém muzeu před tím nabarvil a nalakoval hlavní trupové vzpěry Petr Handlík a dodal je pro konečnou montáž do dílny v Praze. Bylo také dokončeno kompletní oplechování přední části trupu včetně kapoty motoru, která bude až nakonec vyleštěna a opatřena malými kruhovými zábrusy, jako je tomu na originálu. V Praze byly definitivně namontovány hlavní trupové vzpěry a na ně byly uchyceny ovládací páky a systém vyvážení letounu.

Po skončení prací v pražské dílně byl kompletní trup ve čtvrtek 26. října převezen do leteckého muzea v Mladé Boleslavi. Zde se bude pokračovat na motoru a jeho příslušenství, zatímco v Praze se dokončí křídla a provede jejich zátěžová zkouška. Po dodání profilových drátů ze Skotska se na přelomu roku v leteckém muzeu plánuje smontování celého letounu v kostře tak, aby mohlo být vše před potažením vyzkoušeno.

Vladimír Handlík

