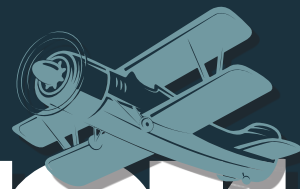




HISTORICAL FLYING CLUB

# newsletter

03/2023



## POZVÁNKA NA VALNOU HROMADU HFC

Srdečně zveme všechny členy Historical Flying Clubu na valnou hromadu, která se uskuteční v úterý 29. 11. 2023 v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi.

Valná hromada začne v 18:00, předpokládaný konec je ve 20:00. Během setkání bude připraveno občerstvení. Již od 17:30 je v muzeu možnost prohlídky vystavených exponátů.

Na setkání s Vámi se těší  
představenstvo HFC



## HFC FAMILY DAY

Krásné a slunečné počasí přivítalo 12. září členy Historical Flying Clubu u leteckého muzea na již tradiční a oblíbené akci „HFC Family Day“. Každý člen klubu má ten den možnost proletět se historickým letadlem. Neúnavným pořadatelem tohoto setkání je Tomáš Kubín, který napočítal více než 70 hostů, z nichž 47 využilo možnost a rezervovali si slot na let. Ostatní využili možnost setkat se s přáteli, popovídat si a využít dobrého cateringu.

Nadační fond letadla Metoda Vlacha připravil tradičně letouny s dobovými motory Continental A65, které se



**Vážení přátelé a členové HFC,**  
pomalu se blíží konec letošní letecké sezóny, která byla pro naše historická letadla v leteckém muzeu úspěšná. Nedošlo k žádné nehodě ani poškození letounů a zúčastnili jsme se celé řady významných akcí. V Mladé Boleslavi to byla v květnu muzejní noc, kde se předvedla všechna naše letadla, a pak hned po ní Aviatická pouť v Pardubicích. I zde jsme byli středem pozornosti. K tomu připočítejme množství firemních akcí v leteckém muzeu, ale třeba i oblíbený shoz letecké pošty na dětských táborech odborů Kovo MB. Velice rádi jsme létali pro Škoda Classic Tour i pro Zaměstnaneckou pojišťovnu Škoda.

Rád bych vás pozval na závěr sezóny na dvě zajímavé akce a sice na výstavu „100 let ČSA“, jejíž vernisáž byla v pátek 27. října, kde budou prezentovány fotografie z Národního technického muzea, z období let 1923-1939, přičemž některé ještě nebyly publikovány.

Druhou akcí je oslava vzniku naší republiky v roce 1918, která proběhne v sobotu 28. října pod názvem „Legionáři v Rusku“. Těšme se společně na další leteckou sezónu, kterou obohatí i právě dokončovaný nový stroj Sopwith Triplane.

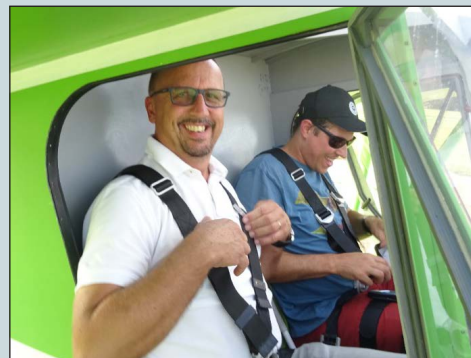
Váš Vladimír Handlík



sice musely nahazovat ručně, ale které jsou vyhlášené svou spolehlivostí. S letounem Racek PB-6 létal Martin Souček, s Piperem L4 Tomáš Souček a s Klemmem L25 Tomáš Procházka. Čtvrtým letounem byl host nadace letoun Bestiola pilotovaný Jířím Krajčou. Letouny byly technicky připraveny a natankovány, protože se předpokládalo, že každý poletí 8 až 10krát. Tomáš Kubín se svou ženou Monikou perfektně zvládli koordinovat přípravu cestujících do letadel, takže nevznikaly prodlevy. Petr Handlík se ujal funkce pomocníka při nastupování a hlavně pak „ručního“ startéra.

Velkým překvapením byl přilet vrtulníku Robinson s turbínovým motorem, který pilotoval jeho majitel, prezident HFC Dr. Michael Oeljeklaus. Protože byl o svezení ve vrtulníku velký zájem, udělal pro naše členy 8 letů. Na závěr létání se všichni účastníci sešli u barbecue a u dobrého piva, jak je vidět na fotografiích, které pořídila Monika Kubínová.

Vladimír Handlík



# SOPWITH TRIPLANE JDE DO FINIŠE

Na stavbě našeho nového letounu Sopwith Triplane probíhaly v Mladé Boleslavi i v pražské dílně Petra Taxe poslední dva měsíce čilé práce, díky nimž se opět posouváme blíže k dokončení.

Na křídlech jsme přesně podle originálu dokončili průhledná okénka v místě kladek, podle dobových fotografií jsme ručně namalovali anglické znaky. Po instalaci vnitřních zařízení byl dokončen potah trupu, vypnut teplem a nalakován. Pak se kompletně dokončily nátery trupu a přibily ručně namalované kokardy a nápisy. Na pravé straně trupu bylo zhotoven odnímatelný potah, připevněný šňůrkou podle dobové dokumentace. Po pečlivém vyschnutí barev jsme trup opatřili transparentním ochranným nátěrem.

Na motoru se dokončovaly výfuky a teplá sání, karburátor prošel celkovou repasí. Do trupu byla nainstalována přístrojová deska s originálními dobovými přístroji a dokončuje se přišití obšívky trupu, zhotovené v sedlářské dílně podle dobové dokumentace.

Konečná montáž letounu proběhne v blízké době a budeme vás o ní samozřejmě informovat.

Vladimír Handlíř





# ŠKODA CLASSIC TOUR PODESÁTÉ

Jubilejní 10. ročník jízdy Škoda Classic Tour přilákal 2. září na start ke Škoda Muzeu rekordní účast, když se se svými historickými vozy a youngtimery všech značek přihlásilo 266 posádek. Po průjezdu výrobním závodem automobilky v Mladé Boleslavi na účastníky čekala trasa dlouhá 135 km, cílem bylo již tradičně Letecké muzeum Metoděje Vlacha.

Všechny posádky opět ocenily výborné zázemí areálu. Pro občerstvení byly postaveny tři velkokapacitní stany, na travnaté ploše zvládli organizátoři zajistit hladký průběh parkování i pohybu k oblíbenému fotopointu. Ten letos tvořila replika vozu Laurin & Klement Voiturette A a poblíž ní letoun PB-6 Racek. Počasí i letos umožnilo předvést efektní leteckou show, při níž se blýskly muzejní exponáty i mistrovství jejich pilotů.

