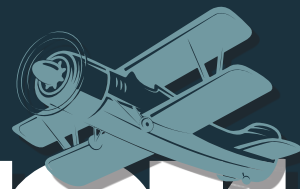




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

01/2024



DOKONČOVACÍ PRÁCE NA LETOUNU SOPWITH TRIPLANE

Na stavbě repliky trojpláňníku Sopwith Triplane, který plně financuje Historical Flying Club, se zimní měsíce nesly ve znamení dokončovací práce na jednotlivých dílech, které společně prováděli hlavně Petr Tax a Petr Handlík. Práce byly tak detailní a specifické, že oba pánové nechtěli k letounu nikoho dalšího pustit...

Kompletně vyleštili plechové díly kapoty motoru a přední části trupu, speciálním přípravkem na ně byla vybroušena ozdobná kolečka přesně podle dobových fotografií z roku 1916. Tyto práce trvaly téměř měsíc. Dalším specifických dílem je originální kompas z roku 1916, který musel být rozmontován, vy-



Vážený přátelé a členové HFC,

stavba repliky historického letounu je běh na dlouhou trať, který chce vytrvalost, trpělivost a velké nasazení – a platí to i v případě našeho zatím posledního počínu, trojpláňníku Sopwith Triplane. Projekt míří do finále a pod precizním vedením Petra Handlíka se v Leteckém muzeu rodí opravdu nádherný letoun, jehož vznik umožnila finanční podpora ze strany Historical Flying Clubu.

Jak na valné hromadě v prosinci 2023 uvedl Tomáš Kubín, podařilo se i díky vstupu pana Petera Daniella Porsche do našeho klubu zvýšit počet členství na 112 a věříme, že toto číslo i letos dále sympaticky poroste.

Jménem HFC Vám přeji hodně aktivní leteckou sezónu!

Váš
Vítězslav Kodym

čištěn a opraven včetně barevných nápisů. Barva pro tyto nápisy musela být specifická a dobře vyzkoušená, protože celá vnitřní pohybová ruzice i její válcová plocha plavou v lihu.

Krásným dílem na vzpěry u trupu je kompresor s vrtulí na vytváření přetlaku v benzínové nádrži pro dopravu paliva do karburátoru. Letouny v té době neměly palubní elektroinstalaci, a tak všechna zařízení a měření musela fungovat na bázi mechanické nebo hydraulické.

V poslední etapě stavby letounu budou namontovány ocasní plochy, podvozek, připojen motor a nainstalována magneta. Následně proběhne motorová zkouška, po které bude následovat konečná montáž křídel, závěrečné vážení a zálet.

Vladimír Handlík

AERO 2024 FRIEDRICHSHAFEN



Již 30. ročník největšího evropského veletrhu s tematikou letectví Aero proběhne od 17. do 20. dubna 2024 v německém Friedrichshafenu. Akce se zúčastní na 700 vystavovatelů ze 38 zemí. Letos pořadatelé očekávají na 35 000 návštěvníků, na 63 % z nich je přítom podle zkušeností z minulých ročníků držitelem pilotního průkazu.

Veletrh Aero těží mimo jiné ze své lokality. Odehrává se totiž v moderním výstavním areálu, který bezprostředně navazuje na friedrichshafenské letiště. Ve všech halách areálu tak lze vystavovat třeba avioniku, nabídku služeb pro servis, tak samotná letadla, včetně dražé rostoucí sekce business jetů. A to už je mimořádně atraktivní mix pro návštěvníky. Jednodenní vstup pro do-



spělého vyjde na 34 eur, vzhledem k rozlehlosti areálu a počtu exponátů se ale vyplatí volit dvou-, tří- či rovnou čtyřdenní vstupné (62, 79, resp. 93 eur).

Friedrichshafen přitom patří ke kolébkám evropského letectví, již na počátku 20. století zde Ferdinand hrabě von Zeppelin konstruoval své později slavné vzducholodě, výraznou stopu zde zanechali i Hugo Eckener a Claude Dornier, zakladatelé věhlasné společnosti Dornier Werke.

CO NÁS ČEKÁ V ROCE 2024?

24. května	Noc muzeí, LMMV Mladá Boleslav
15. června	Historical Air Show, Letiště Mladá Boleslav
31. srpna	Škoda Classic Tour, Škoda Muzeum a LMMV Mladá Boleslav
6. září	Létáme pro vás, LMMV Mladá Boleslav
10. září	Rodinný den s HFC, LMMV Mladá Boleslav
26. listopadu	Valná hromada HFC, LMMV Mladá Boleslav



HISTORICAL AIR SHOW SE BLÍŽÍ

Aeroklub Mladá Boleslav připravuje pro letošní rok opět Dobový letecký den – Historical Air Show, a to na sobotu 15. června. Letošní ročník proběhne bez přímého podílu Nadačního fondu letadla Metoděje Vlacha na organizaci a zajištění akce, o případném zvýhodněném vstupném pro členy HFC vás budeme včas informovat. Letecké muzeum nicméně v rámci podpory lokálních akcí nabídlo pořadatelé předvedení historických letadel. Pokud bude včas dokončen



a zalétán, mohl by se na této akci poprvé veřejnosti ukázat i náš nový Sopwith Triplane. Z prvních informací o vystupujících letadlech je zřejmé, že letošní letecký den navazuje tematicky na ty předchozí. Vystoupí například akrobat Martin Šonka s Extra 300 SR, dva historické

letouny P51 Mustang, známá skupina Zlínů Z 226 FOLLOW ME, dvoumotorový Beechcraft C-45H i Jak C11, který v minulosti létal ve skupině právě v Mladé Boleslavi. Novinkou bude skupina čtyř letounů Z 42 s názvem Bemo-box. Vladimír Handlík

