



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2015

1. Úvod

Historical Flying Club (HFC) byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického letectví v Mladé Boleslavi a jejím okolí. HFC chce ale především podporovat lidi, kteří se zabývají stavbou, provozováním a opravami historických letadel a veřejnými výstavami.

Členem klubu může být jakákoli fyzická nebo právnická osoba. Kdo chce získat členství, musí podat písemnou žádost. Žádost o členství by měla obsahovat následující údaje: Jméno (název firmy, sídlo a ID kód země), bydliště a datum narození. Členství vzniká písemným rozhodnutím představenstva. Jednotlivé činnosti upravují stanovy klubu.

2. Správní rada

Klub má právní formu občanského sdružení ve smyslu zákona č. 83/1990 Sb., datum zápisu 07. 02. 2012, ID: 22754547.

Adresa: Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav

Na první valné hromadě členů HFC dne 22. 05. 2013 bylo zvoleno představenstvo klubu:

Správní rada (na snímku zleva):

Michael Oeljeklaus

Vladimír Handlík

Peik von Bestenbostel



Prezident HFC:

Michael Oeljeklaus

Členové kontrolního výboru:

Arne Gruber

David Kavan

3. Činnosti HFC 2015

HFC existuje již tři roky. Od první tiskové konference v červnu 2012 se uskutečnilo množství různých aktivit. Již v květnu 2013 se konala první členská schůze HFC a při této příležitosti byla představena historie klubu, stanovy, jakož i činnosti plánované na nejbližší časové období. Kromě toho byly předvedeny dvě repliky historických letadel (Caudron G3 a Morane Saulnier BB), které se v té době nacházely ve fázi stavby a na jejichž vzniku přislíbil HFC finanční účast.

HFC se významnou měrou podílel na založení Leteckého muzea Metoděje Vlacha. Původně HFC plánoval pořádat pravidelné členské schůze v novém muzeu, z důvodu zpoždění výstavby to však nebylo možné. Slavnostním otevřením Leteckého muzea dne 12. dubna 2015, na které byli také pozváni členové HFC, začala nová éra spolupráce a nových aktivit HFC. K významným hostům slavnostního otevření patřil mimo jiné předseda vlády České republiky Bohuslav Sobotka. Akce se zúčastnili i předseda Poslanecké sněmovny České republiky Jan Hamáček, velitel vzdušných sil Armády České republiky generál Libor Štefánik a prezident HFC a člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO Michael Oeljeklaus (na snímku).



Letecké muzeum láká davy návštěvníků, v prvních dnech přicházelo až 200 hostů denně.

Představenstvo HFC iniciovalo spolupráci mezi Leteckým muzeem a ŠKODA Muzeem. A tak vznikl projekt „Fascinující technika na prahu Českého ráje“. Kromě toho byla podepsána dohoda o spolupráci mezi oběma muzei.

HFC navíc inicioval zapůjčení leteckého motoru Lorraine Dietrich z Národního technického muzea v Praze do Leteckého muzea. Tento motor vyrobila firma Laurin & Klement v licenci v roce 1924. Na oplátku byl v Leteckém muzeu vystaven veterán ŠKODA.



Představenstvo HFC se pravidelně schází k rozhovorům, kterých se účastní také ředitelka ŠKODA Muzea Andrea Frýdlová a „pokladník“ Tomáš Kubín. Na setkáních se projednává obecný vývoj členské základy HFC, spolupráce s Leteckým muzeem a jeho další vývoj. Dnes má HFC 48 aktivních členů.

Všichni členové HFC obdrželi volné vstupenky do Leteckého muzea. Volný vstup má rovněž jejich doprovod a děti.

4. Zajímavé aktivity 2015

Velkou akcí Leteckého muzea byla Muzejní noc na konci května 2015, která přilákala více než 3000 návštěvníků. Vedle výstavy měli návštěvníci možnost vidět leteckou přehlídku historických letadel. V rámci spolupráce poskytlo ŠKODA Muzeum historický autobus, který jezdil mezi oběma muzei.

K zajímavým akcím také patřil slavnostní křest nového letadla Beta Minor, kterého se vedle prezidenta HFC Michaela Oeljeklause, zúčastnili (na snímku zleva) ředitel Vojenského historického ústavu plukovník Aleš Knížek, ředitel Úřadu pro civilní letectví Josef Rada, Vladimír Handlík za HFC a náměstek hejtmana Středočeského kraje Karel Horčíčka.





Letecké odpoledne, které připravil HFC pro své členy 1. září, mělo velký úspěch. Na programu byly okružní lety v historických letadlech Racek PB 6, Piper L4 a Klemm L25 H. Někteří členové HFC (Kateřina Povšíková, Marek Jancák a Frank Engel) využili příležitost proletět se v letadle Klemm L25 H, které osobně pilotoval prezident HFC Michael Oeljeklaus. Toto velmi příjemné odpoledne nakonec završilo barbecue.



Během návštěvy Leteckého muzea měli členové HFC možnost si prohlédnout dokončovací práce na replice francouzského letadla Caudron G3.

5. Dary 2015

Z přijatých členských příspěvků ve výši 200.000 CZK spolufinancoval HFC stavbu trupu historického letadla Morane Saulnier BB.



Na posledním jednání představenstva HFC bylo odsouhlaseno projekt dále podpořit částkou 550 000 CZK, za které bude pořízen nový hvězdicový motor Rotec o výkonu 110 koní. HFC se tak stal hlavním a jediným partnerem tohoto mimořádného projektu. Na snímku: president HFC Michael Oeljeklaus při předání motoru do nadace Metoděje Vlacha.



Model dokončuje Nadační fond Metoděje Vlacha, do provozu má být uveden v roce 2016. HFC bude podporovat historické letectví také v budoucnu.

O veškerých aktivitách klubu jsou členové informováni prostřednictvím pravidelného „Newsletteru“ a na webových stránkách www.hfclub.cz