



HISTORICAL FLYING CLUB



**VÝROČNÍ ZPRÁVA
2016**

1. ÚVOD

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora a propagace historického letectví v Mladé Boleslavi a okolí, zejména podporou činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavováním pro veřejnost.

Členy klubu se mohou stát fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jména fyzických osob (vč. bydliště a data narození) a obchodních firem (vč. sídla, názvu a IČ u členů, které jsou právnickými osobami). Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.

2. SPRÁVNÍ RADA

Právní forma klubu je občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb. Datum zápisu 7. 2. 2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav
Na prvním zasedání valné hromady členů HFC dne 22. 5. 2013 bylo veřejnou volbou zvoleno představenstvo HFC ve složení:

Správní rada:

Michael Oeljeklaus
Peik von Bestenbostel
Vladimír Handlík

President HFC:

Michael Oeljeklaus

Na druhém zasedání valné hromady členů HFC dne 2. 12. 2015 byli členy kontrolního výboru zvoleni Tomáš Kubín a Andrea Frydlová.

3. ČINNOST HFC V ROCE 2016

Historical Flying Club, založený v roce 2012, vstoupil letos již do pátého roku své existence.

Hlavní činnost klubu byla v letech 2013 - 2016 zaměřena na pomoc nově vznikajícího Leteckého muzea Metoděje Vlacha, na stavbu nových replik historických letadel a jejich finanční podporu.

Po velice úspěšném rozjezdu Leteckého muzea Metoděje Vlacha iniciovalo představenstvo HFC spolupráci leteckého muzea a ŠKODA Muzea. Byl spuštěn projekt pod názvem "Fascinující technika u bran do Českého ráje" a byla podepsána dohoda o spolupráci mezi oběma muzei.

Prostory leteckého muzea využívá HFC k setkávání svých členů při zajímavých akcích i při valných hromadách.

Představenstvo HFC se pravidelně měsíčně schází na svých poradách, kterých se také zúčastňuje vedoucí ŠKODA Muzea paní Andrea Frydlová a ekonom a „strážce pokladu“ HFC pan Tomáš Kubín.

Hlavními tématy jsou rozvoj členské základny HFC, spolupráce s leteckým muzeem a jeho rozvoj a také podpora staveb a provozu replik historických letadel.

Členové HFC obdrželi čipové karty pro bezplatný vstup do leteckého muzea, které také umožní vstup zdarma jejich doprovodu a dětem.

4. ZAJÍMAVÉ AKTIVITY V ROCE 2016

Velkou akcí leteckého muzea byla Muzejní noc na konci května, která přilákala více než 2000 návštěvníků. Ti mohli vedle expozice shlédnout i letecké vystoupení historických letadel. V rámci spolupráce vypravilo ŠKODA Muzeum historický autobus, který pravidelně převázel návštěvníky mezi oběma muzei.



K velkým akcím patřil slavnostní křest nového letounu Morane Saulnier BB jehož originál létal ve Francii v roce 1915. Replika tohoto letounu byla Nadačním fondem letadlo Metoda Vlacha postavena v roce 2015, tedy právě po 100 letech.

Slavnostní křest za účasti členů HFC proběhl v pátek 27. 5. 2016. Letoun v měřítku 1:1 má rozpětí křídel 8,65 m, pohání jej australský motor Rotec Engine, který pro tento projekt financoval HFC. Vedle motoru přispěl HFC na stavbu trupu repliky letounu.

Slavnostního aktu v kavárně leteckého muzea se zúčastnila řada významných osobností jako na příklad primátor města Mladá Boleslav Raduan Nwelati, zástupce hejtmana Středočeského kraje Zdeněk Štefek, atašé francouzského velvyslanectví Antoine Derr a členové představenstva ŠKODA AUTO Michael Oeljeklaus a Bohdan Wojnar.



President HFC představil způsob financování letounu a podporu ze strany HFC. Přítomní pak shlédli krátký film o stavbě této unikátní repliky. Akci, na kterou byli všichni členové HFC pozváni, doprovázela dobová francouzská hudba.

Vlastní křest proběhl venku před letounem, kde každý z VIP hostů polil vrtuli šampaňským a popřál mu hodně dobrých letů. Letoun pak v letu předvedl zalétávací pilot nadačního fondu Petr Handlík.

Po úspěšných letových zkouškách získal letoun 21. října 2016 technický průkaz. Tím byl celý projekt úspěšně zakončen.



Členové HFC byli mezi hosty na 11. Dobového leteckého dne, který se po dvou letech konal v sobotu 11. června 2016 na letišti Aeroklubu Mladá Boleslav a který pro stále větší účast zahraničních letadel i návštěvníků dostal název Historical Airshow.

Přes 50 účinkujících letadel vystupovalo ve čtyřhodinovém, velice pestrém programu, ve kterém se střídalo vystoupení akrobatických, sportovních i historických letadel s pozemními ukázkami. K největším zajímavostem patřil letoun B25 Mitchell ze skupiny Red Bull, který přiletěl ze Salzburgu z legendárního hangáru č. 8. Následovaly další zajímavosti jako například špičkově fungující stíhačka JAK 3 či slavné letouny Supermarine Spitfire, North American P50 Mustang a Polikarpov Po2. Velkým překvapením

byla zbrusu nová akrobatická čtyřka The Flying Bulls Aerobatic Team, které na nových letounech a v novém obsazení předvedla nádhernou akrobacii.

Na své si přišli i diváci, kteří mají rádi letouny z počátku letectví a z první světové války. Většinu z nich předvedli piloti Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha a leteckého muzea.



© Martin Salajka

Překvapení divákům připravili piloti ČSA a společnosti Travel Servis, když v nízkých průletech předvedli letouny ATR 42 a Boeing 737/800, a také piloti Armády ČR s letouny Jas 39 Gripen, Casa a bojovým vrtulníkem Mi24.

Při pozemních ukázkách mohli diváci spatřit ruskou i německou armádu z druhé světové války, německou jednotku z první světové války a také krásnou přehlídku historických automobilů, z nich část zapůjčilo ŠKODA Muzeum.



Martin Salajka



© Martin Salajka

Ve čtvrtek 22. září 2016 proběhlo již tradiční setkání členů HFC a jejich partnerů v leteckém muzeu. Nadační fond připravil čtyři historické letouny a kdo z hostů měl chuť, mohl si vyzkoušet krátký let.



Hned na začátku akce měl fotograf možnost usednout do letounu Racek a celou cestu fotografovat let Michaela Oeljklausa s pasažérem v letounu Klemm L25 H do okolí Mladé Boleslavi. Nový přírůstek leteckého muzea, replika československého letounu Bestiola z třicátých let, budil zaslouženou pozornost. Motor Suzuki o výkonu 90 koní umožňuje tomuto letounu dokonce vletat větromě – je totiž až „přemotorován“... Při akci jsme toho ale využili. Jeden z našich členů, který by se také rád proletěl, překročil váhový limit 95 kg a pro ostatní repliky byl moc těžký. Bestiola i s ním však hravě poradila a tak spokojeni byli opravdu všichni.

Došlo i na předání členských karet, které umožňují našim členům vstup do leteckého muzea zdarma.





V závěru dne navštívil na pozvání presidenta HFC naše neformální setkání předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR pan Jan Hamáček. Akce skončila v podvečer u barbecue a dobrého pití. Pro velký úspěch budeme v této tradici i v budoucnu pokračovat.

Členové HFC jsou mimo jiné informováni vedením klubu o mimořádných, zajímavých akcích, které pořádá Letecké muzeum Metoděje Vlacha. V poslední době to byly přednášky dvou významných meteorologů z Akademie věd ČR (RNDr. Petr Zacharov a RNDr. Jacek Kerum) o zajímavých jevech v atmosféře a jejich vlivu na náš život a také na létání. Přednášky se konaly 3. 11. a 10. 11. 2016.

5. DARY V ROCE 2016

V tomto roce dobíhaly projekty, na kterých se finančně HFC spolupodílel již v roce 2015. V roce 2016 nebyl žádný dar poskytnut. HFC ve spolupráci s Nadačním fondem letadla Metoda Vlacha aktivně připravuje nové projekty, které by měly obohatit sbírky leteckého muzea a ještě více umocnit zážitky nadšenců letadel a létání.