



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2017

1. Úvod

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického letectví v Mladé Boleslavi a okolí, zejména podporou činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavováním pro veřejnost.

Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jména fyzických osob, jejich bydliště a datum narození, a dále sídlo, název a IČ u členů, kteří jsou právnickými osobami. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.

2. Správní rada

Právní forma klubu je občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb. Datum zápisu je 7. 2. 2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika.

Na prvním zasedání valné hromady členů HFC dne 22. 5. 2013 bylo veřejnou volbou zvoleno představenstvo HFC :

Správní rada:

Michael Oeljeklaus

Peik von Bestenbostel

Vladimír Handlík

President HFC:

Michael Oeljeklaus

Na druhém zasedání valné hromady členů HFC dne 2. 12. 2015 byli členy kontrolního výboru zvoleni Tomáš Kubín a Andrea Frydlová.

3. Činnost HFC v roce 2017

Historical Flying Club (HFC), založený v roce 2012, vstoupil v roce 2017 do šestého roku své existence. Hlavní činnost klubu byla v letech 2013 - 2015 zaměřena na pomoc nově vznikajícího leteckého muzea Metoděje Vlacha, od roku 2016 pak na stavbu nových replik historických letadel a jejich finanční podporu. Typickým letounem byla replika historického francouzského letounu Morane Saulnier BB, kterou HFC z části financoval (příspěvek na stavbu trupu) a pro jejíž provoz zakoupil hvězdicový sedmiválec Rotec 2800. Křest této repliky v květnu 2016 byl významným mezníkem pro další činnost klubu.

HFC podporuje aktivity a činnost Leteckého muzea Metoděje Vlacha, které se svým úspěšným provozem stalo významným místem nejen pro návštěvníky, ale i pro setkávání pilotů a příznivců létání. Prostory leteckého muzea využívá HFC k setkávání svých členů při zajímavých akcích i při valných hromadách.



Představenstvo HFC se pravidelně schází na svých měsíčních poradách, kterých se také zúčastňuje ředitelka ŠKODA Muzea paní Andrea Frydlová a ekonom, správce financí a databáze členů pan Tomáš Kubín. Hlavními tématy jsou rozvoj členské základny HFC, spolupráce s leteckým muzeem a jeho rozvoj, ale také podpora staveb a provozu replik historických letadel. K 30. 11. 2017 měl HFC 69 členů. Členové HFC obdrželi čipové karty pro bezplatný vstup do leteckého muzea, které umožní vstup zdarma i jejich doprovodu a dětem.

4. Zajímavé aktivity v roce 2017

K velkým akcím roku 2017 patřilo slavnostní vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců ČR, kterého se v březnu zúčastnily významné osobnosti leteckého i veřejného života. V tomto období letecké muzeum také několikrát navštívila skupina indických pracovníků, kteří absolvovali praxi v závodě ŠKODA.

Veřejností mimořádně oblíbená je Muzejní noc, která na konci května přilákala více než 1000 návštěvníků. Ti mohli vedle podvečerní i noční expozice do soumraku shlédnout i letecké vystoupení historických letadel. V rámci spolupráce vypravilo ŠKODA Muzeum historický autobus, který pravidelně převážel návštěvníky mezi oběma muzei.



Členové HFC byli pozváni v květnu na zajímavou leteckou akci pod názvem „Sachsenmaraton“, kterou pořádalo letecké muzeum společně s aeroklubem Mladá Boleslav. Po skupinách přilétlo na mladoboleslavské letiště 75 letadel z německé Brauny přes polskou Jeleniu Góru. Letadla byla zaparkovaná ve třech řadách před leteckým muzeem a zaplnila velkou plochu letiště. Po prohlídce muzea a malém občerstvení odlétla letadla opět po skupinách zpět do Brauny.

Letecké muzeum Metoděje Vlacha bylo i v roce 2017 cílem jednodenního závodu historických vozů ŠKODA Classic Tour, který mladoboleslavská automobilka pořádá pro své zaměstnance. Tentokrát se na startu sešlo 111 posádek, na které čekaly i čtyři měřené úseky: ty je nutné zvládnout s co nejmenší odchylkou od určeného času. Čtvrtý měřený úsek nesl název Historical Flying Clubu a jeho vítěz od HFC získal voucher na vyhlídkový let. Všichni účastníci si pak prohlédli expozici muzea a shlédli i atraktivní letecké ukázky.



V pátek 15. září 2017 proběhlo již tradiční setkání členů HFC a jejich partnerů v leteckém muzeu. Nadační fond pro oblíbené létání připravil čtyři historické letouny, kdy členy klubu dostala do vzduchu i replika československého letounu Bestiola z třicátých let, která se akce zúčastnila jako hostující stroj.



Letecké muzeum připravilo na stejnou dobu akci „Uvolněné odpoledne“ včetně hudební vystoupení country kapely. Létání organizované Tomášem Kubínem a Vladimírem Handlíkem probíhalo podle připraveného letového plánu a v krásném slunečném počasí si všichni svůj vyhlídkový let opravdu užili.

Po skončení létání připravila skupina Petra Lněničky prezentaci létání s drony a jejich praktické použití pro fotografování, filmování a také coby nosiče pro termokameru. Tato poslední aktivita zajímala hlavně pana Oeljeklause, kterého zejména zajímaly možnosti jejich praktického využití. Akce skončila v podvečer u barbeque v letecké kantýně.

K velkým akcím roku 2017 patřil slavnostní křest nového letounu Caudron G3 dne 8. října. Originál stroje létal ve Francii v roce 1913, replika letounu vznikala osm let v dílně Petra Svobody v Brně a byla dokončena a zalétána v září 2017. Pohání jí hvězdicový motor Rotec 2800.



Slavnostního aktu se v leteckém muzeu zúčastnila řada významných osobností, jako například předseda poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Jan Hamáček, francouzský velvyslanec Roland Galharague, poslanec František Petrtýl, president HFC a člen představenstva ŠKODA AUTO Michael Oeljeklaus, náměstek hejtmána Středočeského kraje Dan Marek, vedoucí francouzského institutu Antoine Derr a další.

Významnou osobností na tomto setkání byl generál Emil Boček, poslední žijící český pilot RAF. Pana generála Bočka i francouzského velvyslance pana Galharague provedl osobně po leteckém muzeu pan Michael Oeljeklaus. Vladimír Handlík v dobové francouzské uniformě následně představil celý projekt i tým pracovníků, kteří letoun pomohli postavit.

President HFC dále představil činnost klubu a prezentoval naši podporu pro stavbu nových replik. Přítomní pak zhlédli krátký film o stavbě této unikátní repliky, která bude jednou ze dvou létajících v Evropě.

Vlastní křest proběhl venku před letounem, kde každý z VIP hostů polil vrtuli šampaňským a popřál mu hodně dobrých letů. Stroj pak v letu předvedl zalétávací pilot nadačního fondu Petr Handlík.

5. Dary v roce 2017

HFC ve spolupráci s Nadačním fondem letadla Metoda Vlacha aktivně připravuje nový projekt, který by měl obohatit sbírky leteckého muzea a ještě více umocnit zážitky nadšenců letadel a příznivců létání. Jedná se o stavbu repliky historického letounu Zlín XII, který vznikne ve skutečné velikosti jako mimořádně věrná replika. Pohonem bude historický motor Continental A80 o výkonu 80 k, který pro letoun bezúplatně zapůjčí Vladimír Handlík.

Stavbou letounu je pověřen pan Petr Tax a celou ji financuje Historical Flying Club ze svých prostředků. Rozpočet je stanoven na 1 200 000 Kč, realizace bude probíhat od prosince 2017 do března 2019. Platby jsou rozloženy na celé období stavby, první zálohová platba proběhne již v prosinci 2017 a to ve výši 242 000 Kč.

Jak jsme vás již informovali v druhém letošním vydání HFC newsletteru, rozhodl se Historical Flying Club připojit k Odborům KOVO MB a společnosti ŠKODA AUTO, a to svým příspěvkem pro AEROKLUB Mladá Boleslav ve výši 50 000 Kč, který pomůže s financováním rekonstrukce dvoumístného větroně L-13 Blaník. Příspěvek bude poskytnut, tak jako u shora uvedeného projektu, v prosinci 2017.