

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2020



HISTORICAL FLYING CLUB



1. ÚVOD

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického letectví v Mladé Boleslavi a jejím okolí, zejména podporou činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavování pro veřejnost.

Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jména fyzických osob, bydliště a datum narození a obchodních firem, sídlo, název a IČ u členů, kteří jsou právnickými osobami. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.

2. SPRÁVNÍ RADA

Právní forma klubu bylo občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb. Datum zápisu 7.2.2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 29301 Mladá Boleslav. Na základě změny v zákonech byla forma HFC převedena v závěru roku 2019 na „Zapsaný spolek“. Všechny články původních stanov zůstávají v obsahu zachovány. Změnu odsouhlasila valná hromada HFC na svém zasedání 26. listopadu 2019.

Správní rada:
Dr. Michael Oeljeklaus
Jens Katemann
Vladimír Handlík

President HFC:
Dr. Michael Oeljeklaus

Kontrolní výbor:
Tomáš Kubín
Andrea Frydlová
Vítězslav Kodým

Předseda:
Tomáš Kubín



3. ČINNOST HFC V ROCE 2020

Historical Flying Club, založený v roce 2012 vstoupil již do osmého roku své existence. Za tu dobu rozšířil svou členskou základnu na aktuálních 75 členů, převážně privátních osob.

HFC podporuje letecké muzeum Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, které se svým úspěšným provozem stalo významným místem nejen pro návštěvníky, ale i pro schůzky pilotů a příznivců létání. V roce 2019 překročilo hranici 35 000 návštěvníků a v letošním roce přes problémy s omezením provozu dosáhlo denního maxima 400 návštěvníků.

Prostory leteckého muzea využívá HFC k setkávání svých členů při zajímavých akcích i při valných hromadách.

Představenstvo HFC se pravidelně schází na svých poradách, kterých se také účastní členové kontrolního výboru pan Vítězslav Kodým, paní Andrea Frydlová a pan Tomáš Kubín, který je předsedou kontrolního výboru a zároveň správcem financí.

Členové HFC obdrželi čipové karty pro bezplatný vstup do leteckého muzea pro sebe i členy jejich doprovodu a pro děti.



4. ZAJÍMAVÉ AKTIVITY V ROCE 2020

V lednu, únoru a březnu proběhly v leteckém muzeu hudební večery pod názvem „Jaro na křídlech Jazzu“, na kterých vystoupily přední české jazzové skupiny.

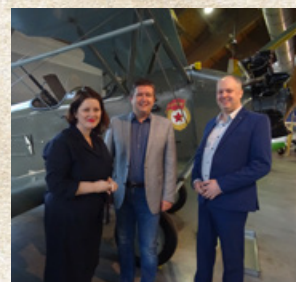
V únoru navštívili letecké muzeum ministryně práce a sociálních věcí paní Jana Maláčová a ministr vnitra a místopředseda vlády ČR pan Jan Hamáček v doprovodu náměstka ministryně pana Robina Povšíka.

Zimní měsíce leden až březen využil nadační fond letadla Metoda Vlacha k opravám letadel v leteckém muzeu.

Letoun Klemm L25 dostal zpět opravený motor Continental A65, jehož sanaci a uvedení do perfektního stavu provedla letecká opravna v Moravské Třebové pod vedením Stano Bajzika.

Na letounu Nieuport 12 byla instalována nová směrovka. Proti původní směrovce má o 10 % větší plochu a navíc je vybavena kýlovou plochou tak, jak byly stavěny tyto letouny v pozdější sérii ke konci roku 1916. Letoun získal výrazně lepší směrovou stabilitu a je lépe ovladatelný.

Letoun Fieseler Storch má nainstalována nová kola a nové hydraulické brzdy. Navíc byly půdní tlumiče podvozku nahrazeny pneumatickými, tak jak je měl původní originál.



Práce na všech těchto letadlech provedli členové nadačního fondu ve svém volnu a zdarma.

S ohledem na situaci s pandemií COVID-19 proběhlo v roce 2020 výrazně méně leteckých akcí, na kterých by mohly letouny z leteckého muzea vystupovat a kde by mohly být propagovány také aktivity klubu. Vrcholem sezony se měl stát Doboový letecký den v Mladé Boleslavi, ale kvůli vládním opatření pro boj s koronavirem musel být z 13. 6. 2020 přesunut na příští rok – konkrétně na 12. 6. 2021.

Jednou z mála uskutečněných akcí byl letecký den v Ústí nad Labem 29. 8., kde vystoupila celá řada letadel z leteckého muzea. K nejzajímavějším ukázkám patřil opět Morane Saulnier BB, na jehož stavbě se HFC významně finančně podílel.

Akce „Létáme pro vás“, kterou uspořádalo letecké muzeum v pátek 4. září, přivítal opět téměř tisícovku diváků. V leteckých ukázkách se postupně předvedla všechna historická letadla z leteckého muzea. K nejzajímavějším ukázkám patřily stroje Caudron G3 s pilotem Petrem Handlíkem, Morane Saulnier BB s Vladimírem Procházkou, Polikarpov PO-2 opět s Petrem Handlíkem a samozřejmě letoun Metoděje Vlacha a Grade s piloty Jaroslavem Klackem a Tomášem Součkem. Významnými hosty této akce byli ministr kultury ČR Lubomír Zaorálek a náměstek ministryně práce a sociálních věcí pan Robin Povšík.



Září patřilo také milovníkům historických vozidel. Tradiční jízda zaměstnanců automobilky ŠKODA a jejich rodinných příslušníků Škoda Clasic Tour měla opravdu širokou účast a i letos končila u leteckého muzea, kde proběhlo i vyhlášení vítězů. Majitelé veteránů prohlédli expozici muzea i historická letadla, velkému zájmu se těšil oblíbený fotopoint – tedy místo, kde si svůj vůz mohli nechat vyfotografovat s historickým letounem z muzea.

Na podzim letošního roku vydala Škoda Auto velice zajímavou knihu o motorech Laurin a Klement a Škoda. Na přípravě této knihy se svými znalostmi a badatelskými schopnostmi významně podílel člen HFC pan Stanislav Cinkl, kterému patří náš zasloužený dík.

Vrcholem letošních aktivit HFC byl křest nového letounu Zlín XII, o jehož stavbě byli členové klubu pravidelně informováni. Akce proběhla ve čtvrtek 10. září za účasti novinářů a řady hostů. Hlavní projev měl president HFC pan Dr. Michael Oeljeklaus, který zhodnotil dosavadní činnost HFC, příspěvky pro stavbu a opravy letadel a motorů i rozvoj členské základny HFC. Zdůraznil, že letoun Zlín XII je dosud našim největším projektem, neboť stavba repliky je plně financována z prostředků klubu.



Vladimír Handlík představil členy týmu tvůrců repliky, v čele s Petrem Taxem, který byl projektantem i stavitelem současně. Pan Robin Povšík v krátkém projevu vyjádřil radost nad dosavadním úspěšným provozem leteckého muzea i nad tím, že byl u jeho zrodu a přislíbil, že se zasadí o přístavbu budovy a rozšíření expozice.

Následoval křest nového letounu a přání hodně bezpečně nalétaných hodin. Novinku pak před zraky přítomných diváků předvedl zalétávací pilot Petr Handlík.

Na závěr dne proběhlo setkání členů HFC u barbecue a s létáním v historických letadlech. Nadační fond připravil tradičně letouny Racek PB6 s pilotem Martinem Součkem, Klemm L25 s piloty Michaellem Oeljeklausem a Vladimírem Procházkou, Piper L4 s pilotem Tomášem Součkem a Bestiola s pilotem Josefem Plotnárkem.

Protože se pan Tomáš Kubín se svou ženou Monikou, která je mimo jiné také členem HFC, stará pravidelně o organizaci létání pro členy HFC a už po několikáté se nikdo z nich nestačil svěřt, pozval je předseda správní rady nadačního fondu Vladimír Handlík na malý výlet historickými letadly Klemm L25 a Racek PB6 do Jaroměře, jako poděkování za jejich činnost. Pilotem druhého letadla byl Vladimír Procházka. Za hezkého slunného, trochu chladného, počasí si Tomáš i Monika let krásně užili.

5. NOVÝ PROJEKT HFC

Nadační fond letadla Metoda Vlacha připravuje stavbu létající repliky anglického letounu Sopwith Triplane z roku 1916. Současná nová stavební pravidla Letecké amatérské asociace ČR umožní provést stavbu věrně a ve skutečné velikosti.

K tomu poslouží i originální tovární výkresy z anglické továrny Sopwith. Pohonnou jednotkou se stane motor americké konstrukce Warner Scarab o výkonu 145 k, který pro tento projekt zakoupil Vladimír Handlík.

Celá stavba zafinancuje HFC a členy klubu o ní budeme průběžně informovat.

6. DARY V ROCE 2020

U letounu Klemm L25, který je nejdůležitějším pro ukázky pro let s našimi VIP hosty došlo k poškození jednoho ventilu. Při kontrole v dílnách v Moravské Třebové bylo zjištěno větší poškození a musela být opravena kliková hřídel včetně nových ložisek a vyměněn jeden válec. HFC přispěl na opravu tohoto motoru částkou 237 tisíc Kč.