

HISTORICAL FLYING CLUB

Výroční zpráva 2022

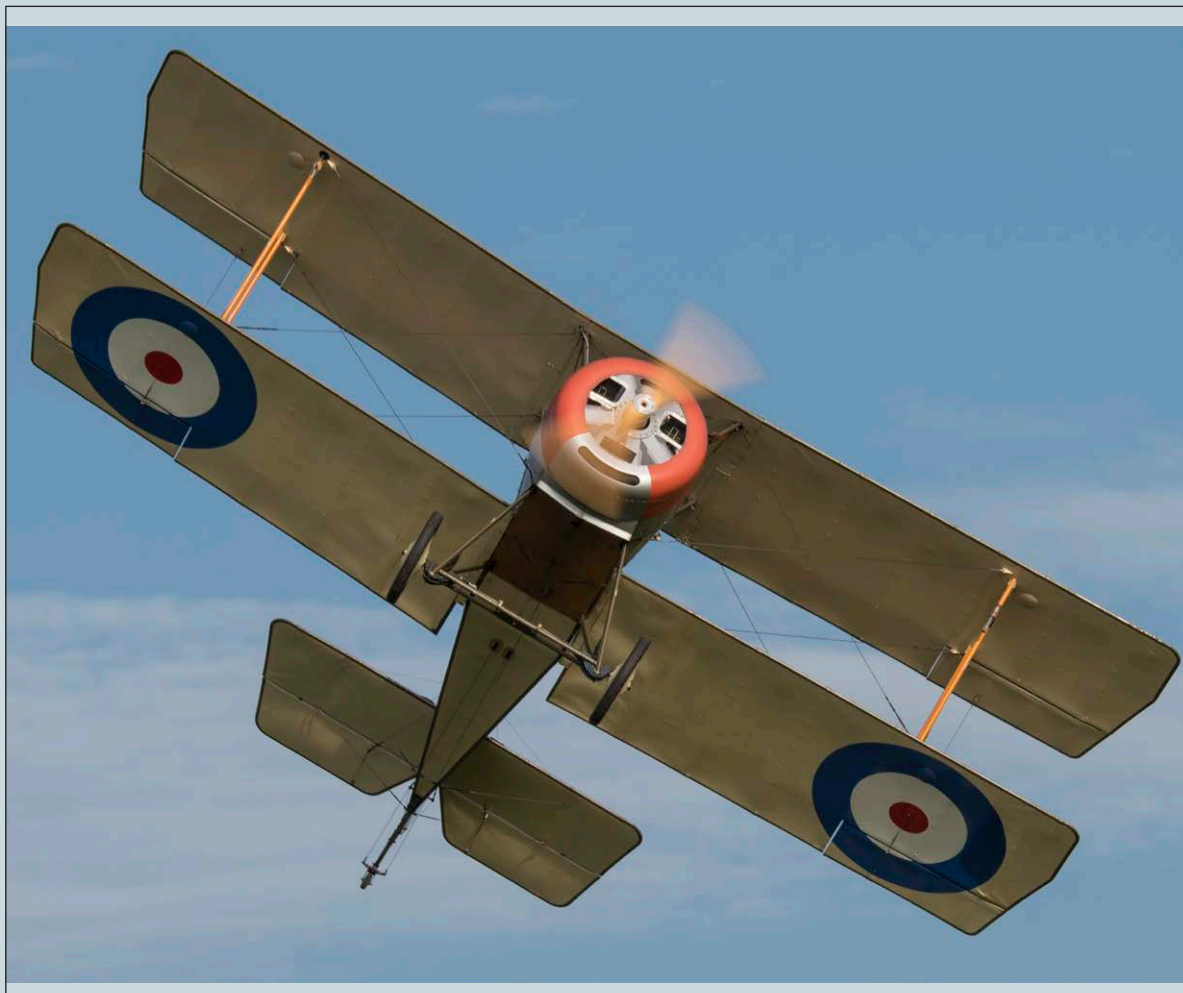


Výroční zpráva HFC za rok 2022

1. Úvod

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického létání v Mladé Boleslavi a jejím okolí, zejména pak činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavování pro veřejnost.

Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jména fyzických osob, bydliště a datum narození, u právnických osob pak název obchodních firem, sídlo a IČO. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.



2. Správní rada

Právní forma klubu bylo občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb.

Datum zápisu 7. 2. 2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav.

Na základě změny v zákonech byla forma HFC převedena v závěru roku 2019 na „Zapsaný spolek“. Všechny články původních stanov zůstávají v obsahu zachovány. Změnu odsouhlasila valná hromada HFC na svém zasedání 26. listopadu 2019.

Představenstvo:

Dr. Michael Oeljeklaus
Jens Katemann
Vladimír Handlík

President HFC:

Dr. Michael Oeljeklaus

Kontrolní výbor:

Tomáš Kubín
Andrea Frydlová
Vítězslav Kodým

Předseda:

Tomáš Kubín

Výroční zpráva HFC za rok 2022

3. Činnost v roce 2022

Historical Flying Club, založený v roce 2012, vstoupil letos do desátého roku své existence. Za tu dobu rozšířil svou členskou základnu na aktuálních 94 členů, převážně fyzických osob.

HFC podporuje Letecké muzeum Metoděje Vlacha i Nadační fond letadla Metoda Vlacha, který staví a provozuje repliky historických letadel. První z replik - letadlo Metoděje Vlacha - létá již dvacet let. Letos 8. listopadu uplynulo 110 let od prvního vzletu originálu tohoto unikátního letadla.

Představenstvo HFC se pravidelně měsíčně schází na svých poradách, kterých se účastní také členové kontrolní komise.

Členové HFC obdrželi čipové karty pro bezplatný vstup do leteckého muzea pro sebe i jejich doprovod. Po skončení jejich platnosti má každý člen možnost si kartu na recepci leteckého muzea prodloužit o dalších 5 let.



Výroční zpráva HFC za rok 2022

4. Zajímavé aktivity v roce 2022

Připomínka Metoděje Vlacha

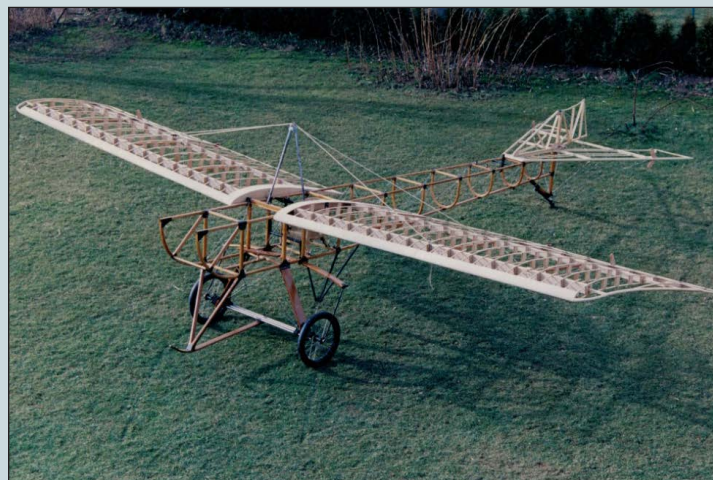
Na začátku roku jsme si připomněli osobnost Metoděje Vlacha, který v letech 1909 – 1912 postavil v Mladé Boleslavi celkem čtyři letouny, z nichž poslední, jednoplošník, byl uznán jako první české letadlo.

Jako mladého člověka ho zajímalo letectví. Již od roku 1908 stavěl modely letadel, které ho postupně přivedly až k vlastním konstrukcím prvních letadel – dvouplošníků, které mu však pro slabé motory a nedokonalou konstrukci nelétaly. V té době se také v Mladé Boleslavi seznámil s Ing. Janem Kašparem, který v té době pracoval v „Laurince“.

Stavba tohoto čtvrtého letadla trvala až do dubna 1912. Celé letadlo bylo dřevěné a jak sám autor uvádí, bylo celé postaveno z tuzemských materiálů, mělo vlastní konstrukci, jen málo ovlivněnou cizími vzory. K pohonu použil opět firmou Laurin & Klement zapůjčený automobilový motor, tentokrát typ L o výkonu 28 kW. Vlachovi pomáhali finančně i místní mecenáši, kteří také umožnili, aby byl letoun vystaven na Severočeské výstavě na jaře 1912. Letoun tam vzbudil velkou pozornost a byl oceněn zlatou medailí.

Své první pokusy prováděl Metoděj Vlach na vojenském cvičišti v podzimních dnech roku 1912. Metoděj Vlach létal až do začátku první světové války v roce 1914, kdy byl vydán všeobecný zákaz létání. Po válce se již k létání nevrátil. Jeho prvenství spočívá v tom, že se stal prvním Čechem, který postavil letadlo vlastní konstrukce, z domácího materiálu a poháněné automobilovým motorem.

V Mladé Boleslavi byl městem založen v roce 2001 Nadační fond letadla Metoda Vlacha, který v roce 2002 postavil přesnou létající repliku tohoto letadla a létá s ní dodnes. Dalšími kroky bylo postavení pomníku slavnému aviatikovi přesně na místě, kde v roce 1912 poprvé vzlétl, a pojmenování leteckého muzea, které v roce 2014 postavil v Mladé Boleslavi Středočeský kraj, jeho jménem.





13. Dobový letecký den

Další významnou událostí byl 13. Dobový letecký den, konaný v sobotu 18. června, který byl dosud největší, jaký byl kdy v Mladé Boleslavi pořádán. V letošním roce byl letecký den věnován výročí 110 let od prvního vzletu letadla Metoděje Vlacha, a právě proto byli kromě jiných VIP hostů pozváni i potomci Metoděje Vlacha.

Hlavní letecká show začala ve 13:00 seskokem parašutisty s českou státní vlajkou za zvuku české státní hymny na počest našich pilotů padlých ve druhé světové válce.

Průlet letounu Jak 52 s pilotem Mirkem Červenkou zaburácel nad diváky a v krásné ukázce letecké akrobacie předvedl vysokou pilotáž. Dva letouny WACO s piloty Tomášem Valentou a Michaelem Oeljeklausem představily leteckou techniku konstrukčně vycházející ze třicátých let. Burácející hvězdicové motory o výkonu 300 koní ukázaly divákům, jak se létalo v letech 1935 – 1939. Vynikající skupina „Follow me“, složená ze čtyř letounů Z 226 Trenér, předvedla nádhernou slétanost a skupinové vystoupení.

Zvláštní číslo programu připravila firma Nisa Air s vrtulníkem Robinson R22, který po krátké ukázce přistál na střechu osobního automobilu Škoda Kodiaq. Skupina čtyř Buckerů Jungmann s piloty Petrem Handlíkem, Miroslavem Červenkou, Markusem Gilchem a Arturem Düsterhöffem předváděla let ve skupině v barvách české vlajky s následnou akrobacií.

Žádný letecký den se nemůže obejít bez skupinové akrobacie. Letos se opět převedla skupina The Flying Bulls s piloty Stanislavem Čejkou, Janem Tvrdíkem a Janem Rudziňským doplněná o nového pilota Martina Špačka. Skupina létala na připravenou hudbu za krásného komentáře Petra Jirmuse, mistra světa v akrobacii z roku 1984.

Letouny DH 82 Tiger Moth a Miles Magister, které přilétly z letiště Podhořany, přiblížily dobu druhé světové války, kdy na těchto letounech létali v Anglii i naši piloti. Letku přivedl do Mladé Boleslavi letecký nadšenec a sběratel Richard Santus, který i se svými piloty vystupoval v dobových kostýmech.

Historický letoun Jak C11 v ukázce předvedl pilot LOM Praha Tomáš Brušík. Ze země ho sledovali piloti Jaroslav Rákos, Antonín Dytrich a Emil Přádný, kteří na těchto strojích v sedmdesátých letech ve skupině v Mladé Boleslavi létali. Diváci byli napjati, zda letoun bezpečně odstartuje a po ukázce opět přistane, protože dráha byla pro tento letoun téměř na hranici možností. Diváci také napjatě očekávali slíbený výsadek parašutistů z letounu Dakota DC3 na dobových kulatých padácích. Vše se nakonec podařilo, i když jeden z parašutistů na téměř neřiditelném padáku přistál mezi diváky, kteří se ochotně rozestoupili a nechali ho dopadnout.



Výroční zpráva HFC za rok 2022

Krásnou ukázkou letounu Hawker Hurricane předvedl pilot Radim Vojšta. Diváci s nadšením sledovali bojové průlety a zaposlouchali se i do krásného zvuku dobového leteckého motoru Merlin. K pozemním ukázkám patřila nejen vojenská bojová technika v čele se statickým letounem Supermarine Spitfire ve skutečné velikosti, ale i historická auta a traktory, které před diváky provedly spanilou jízdou. Z nadačních letadel viděli diváci Be-60 Bestiolu, Racka PB-6 a Klema L25 v krásných pomalých průletech. Pak přišly na řadu vojenské letouny. Záchranářský vrtulník PZL W-3A Sokol a v průletu CASA C-295, která při nízkých průletech otevřela v zadní části rampu.

Na řadu přišly další letecké originály North American P-51D Mustang z Německa a námořní stíhačka Vought F4U Corsair z rakouského Salzburgu ze stáje Red Bull, které předvedly nádherné letové ukázky za zvuku burácejících originálních motorů. Letoun Corsair po přistání návštěvníkům předvedl sklopení křídel, tak jak to bylo nutné pro uložení do podpalubí letadlové lodě.



Unikátní letecké číslo, které nebylo ještě nikdy na žádném leteckém dnu, předvedli bývalý dvojnásobný mistr světa v letecké akrobacii Petr Jirmus a současný mistr světa a pilot Red Bull Air Race Martin Šonka. Diváci tak mohli sledovat a porovnat, jak se létala akrobacie před 35 lety a jak dnes. Premiéru repliky letounu Zlín XII z roku 1935, postaveného podle původní dokumentace, předvedl nadační pilot Jiří Hybler. Na něj navazo-

valy s ukázkami z první světové války další letouny z leteckého muzea Nieuport 12, Pfalz E1, Fokker D8 a Morane Saulnier BB. Dobu aviatiky, tedy období před první světovou válkou, přiblížil francouzský letoun Caudron G3 s pilotem Petrem Handlíkem.

Úplný závěr leteckého dne patřil doslova setkání věků. Nad mladoboleslavským letištěm několikrát prolétl nízko dopravní letoun Boeing 737-800 Max a poté vzlétly symbolicky dva nejstarší létající stroje - a sice letadlo Metoděje Vlacha a Grade. Vzdaly tak poctu našemu boleslavskému průkopníkovi letectví Metoději Vlachovi.



Výroční zpráva HFC za rok 2022

Vzpomínkové setkání na Ivana Španiela.

Poručík Ivan Španiel byl československý důstojník, který se přihlásil v roce 1940 do francouzských vojenských sil. Během roku 1941 vstoupil do divize LECLERC v Africe a zúčastnil se bitev v rámci 1. skupiny 3. RAC. V srpnu 1944 přistává ve Francii na pláži Utah a zúčastňuje se tažení v Normandii a osvobození Paříže. Bojuje ve Vogézách a v Alsasku se 24. listopadu 1944 účastní osvobození Štrasburgu. V Krafftu je ale 30. listopadu 1944 smrtelně zraněn palbou nepřátelské baterie.

Dne 30. června 2022 se v Praze na Vyšehradě uskutečnilo uctění památky poručíka Ivana Španiela za přítomnosti celé řady významných osobností, včetně zástupce Armády ČR generálmajora Střechy, vedoucího vojenské mise na francouzském velvyslanectví v Praze, členů rodiny Španielových, presidenta nadace LECLERC de HAUTECLOCQUE generála Michela a dalších.

Odpoledne pokračovala oslava francouzsko-českého přátelství v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi za účasti delegací. Byly předvedeny letové ukázky francouzských a československých letadel od první světové války až po 30. léta. Závěr patřil seskoku parašutistů s obřími francouzskými a českými vlajkami za zvuku francouzské a české hymny.



9. Škoda Classic Tour

Již devátý ročník rodinné jízdy škodováků s jejich historickými vozy se uskutečnil v sobotu 3. září. Na start rallye Škoda Classic Tour se postavilo rovných 200 posádek. Po trase dlouhé 125 km již tradičně zamířily do Leteckého muzea Metoděje Vlacha. Zdejší prostory nabízejí perfektní zázemí pro cíl akce a vyhlášení vítězů, vzhledem k celkovému počtu účastníků (na 800) tak plochu vedle letecké kantýny zabraly tři velkokapacitní stany. Všichni přítomní se mohli se svými historickými vozy vyfotografovat u historického letounu Morane-Saulnier, navštívit expozici muzea a vrcholem doprovodného programu byly letecké ukázky strojů ze sbírek muzea. Skutečnou korunou pak bylo akrobatické vystoupení škodováka Jana Sobotky na stroji Zlín Z-526 Akrobat speciál.



Výroční zpráva HFC za rok 2022

Setkání členů HFC

V září jsme si připomněli 10. výročí založení Historical Flying Clubu, a to tou nejlepší formou – rodinným setkáním členů HFC na letišti v Mladé Boleslavi, spojeným s létáním v historických letadlech. Vzhledem k velkému zájmu členů o tuto akci, byl začátek posunut již na 15:00, organizace se ujal jako vždy přesný Tomáš Kubín, který do připravených letadel ve správný moment rozdělával zájemce o taxi-let.

Leteckou část organizoval Vladimír Handlík, který s piloty Nadačního fondu letadlo Metoda Vlacha připravil 4 repliky se zkušenými piloty. Letoun Klemm L25 pilotoval Vladimír Procházka, Racka PB 6 Martin Souček, Piper L4 Tomáš Souček a Bestiolu Jiří Krajča. Fotodokumentaci z létání našich členů pořídila Monika Kubínová.

Protože se na akci přihlásilo více než 30 členů HFC, létalo se nepřetržitě až do 18:00, kdy nadační fond připravil malou leteckou show. Letoun Zlín XII pilotoval Jiří Hybler, Caudron G3 Petr Handlík, Morane Saulnier BB Vladimír Procházka a Pfalz E1 Vladimír Lukeš.

Pak se členové našeho klubu přesunuli do letecké kantýny, kde bylo připraveno občerstvení a další program. Prezident HFC Dr. Michael Oeljeklaus ve svém projevu prošel milníky 10 úspěšných let existence Historical Flying Clubu, včetně postupně narůstajícího počtu členů i finanční podpory stavby nových replik historických letadel, z nichž poslední dvě (Zlín XII a Sopwith Triplane) jsme financovali kompletně. Na závěr setkání zhlédli členové HFC nový film z Dobového leteckého dne 2022.

Pravidelná setkání členů HFC spojená s létáním organizují Tomáš a Monika Kubínovi. Tomáš vede podrobnou evidenci a organizuje nástup do historických letadel, jeho žena Monika zase fotografuje, filmuje a pomáhá při organizaci. Výhodou pro naše členy je to, že vše probíhá podle plánu, nevýhodou zejména pro Moniku a Tomáše je, že se na ně při létání nikdy nedostane. Proto je piloti Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha Vladimír Handlík a Vladimír Procházka pozvali na malý výlet na letiště Vrchlabí, kde je malá hospůdka s milým majitelem, který pro hosty dělá téměř pomyšlení.

Let se uskutečnil v sobotu 24. září. V 10:00 stály na ploše před leteckým muzeem dva připravené a plně natankované letouny Racek PB 6 a Klemm L25, protože si Monika i Tomáš přáli let v otevřeném letadle. V 11:00, po ohřátí motorů, oba stroje odstartovaly do slunečného, ale chladného počasí a po 35 minutách přistály i s pasažéry na vrchlabském letišti.

Po přistání bylo trochu chladno, a tak přišla vhod horká uzená polévka a halušky s uzeným masem a zelím. Pak samozřejmě fotografování a příprava na let zpátky. Aby si to Tomáš i Monika Kubínovi dobře užili, vyměnili si na zpáteční cestu letadla i piloty.





Projekt Sopwith Triplane

Stavba letounu Sopwith Triplane je ve finální fázi. Všechny práce na trupu letounu v dílnách Petra Taxe v Hodkovičkách byly dokončeny a ve středu 26. října byl přivezen do leteckého muzea v Mladé Boleslavi. V Praze byla zatím téměř dokončena křídla a zhotovují se přípravy na předepsanou zátěžovou zkoušku.

V leteckém muzeu probíhá montáž motoru, který byl celý rozebrán a zkontrolován. Po jeho namontování na letoun budou osazeny hadice, kabely a celá palivová soustava paliva. Pro konečnou montáž jsou připraveny i originální letecké přístroje z období první světové války z Anglie.

Profilové dráty jsou objednány v dílnách ve Skotsku a jejich dodávka je plánována na přelom roku. Pak bude celý letoun smontován v kostře a vše vyzkoušeno. V období leden – březen 2023 bude probíhat potažení syntetickým plátnem, nátěry barvou a budou zhotoveny nápisy. Po konečné montáži bude letoun zalétán a uveden do provozu.



Dary v roce 2022

V souvislosti se stavbou letounu Sopwith Triplane a v souladu s podmínkami smlouvy, byla v roce 2022 uhrazena, dle ve smlouvě dohodnutého platebního kalendáře, druhá splátka ve výši 0,605 mil. Kč z celkové hodnoty 2,420 mil. Kč.

Dále v roce 2022 HFC podpořil částkou 50 tis. Kč opravu letounu Beta-Minor Be 50.